

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่.๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวง หมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากช่อง - จະนะ ระหว่าง กม.๓๓+๙๐๐ - กม.๓๕+๐๐๐ จ.สงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ...๓,๙๙๖,๙๐๓.๐๑ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๒ นายธนิต สังข์วงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - ๖.๓ นายเทอดพงศ์ ชูสิงห์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน

2. ปากช่อง - ฉะนะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/ กรมทางหลวง  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท  
ปากช่อง - ฉะนะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 3,996,903.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 เชิดชัย สวนแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)  
7.2 ธนิต สังข์ช่วง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน  
7.3 เทอดพงศ์ ชูสิงแค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เชิดชัย สวนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:49

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                 |              |
|----------------------------|---|-----------------|--------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ |                 |              |
| สาย 43                     | ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ ระหวาง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /      |                 |              |
| ตอน                        | ปากช่อง - ฉะนะ  |                 |              |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา   | แผนก 2          | ราคามัมนัฒนา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   | เงินลงทุนขยาย   | 15.00%       |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%        |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขึ้นเงิน<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม<br>จัดรีดเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.<br>20ม.ตราที่เอ็ม | ตร.ม. | 32.00             | 0.00               | 0.00              | 2.10          | 0.00              | 34.10                | 0.00                         | 34.10        | ต.ค. 2567                                   |            |
| 2   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส<br>นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร                               | ตัน   | 21,600.00         | 969.00             | 1,588.35          | 80.00         | 4,400.00          | 27,668.35            | 4,400.00                     | 27,668.35    | ต.ค. 2567                                   |            |
| 3   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส<br>นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร                               | ตัน   | 22,662.14         | 969.00             | 1,588.35          | 80.00         | 4,400.00          | 28,730.49            | 4,400.00                     | 28,730.49    | ต.ค. 2567                                   |            |
| 4   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)  | ตัน   | 20,950.00         | 969.00             | 1,588.35          | 80.00         | 3,600.00          | 26,218.35            | 3,600.00                     | 26,218.35    | ต.ค. 2567                                   |            |

เชิดชัย สวมแก้ว

11 ธันวาคม 2567 14:22:00

โครงการ : งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |                       |                |                |
|----------------------------|---|---------|-----------------------|----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 |         |                       |                |                |
| สาย 43                     | ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แพง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /                        |         |                       |                |                |
| ตอน                        | ปากช่อง - ฐานะ  |         |                       |                |                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา   | เขตผดุง | ฝนตก 2                | ราคามัมน้ำโคลา | 33.25 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |         | เงินลงทุนจ่าย         |                | 15.00%         |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |                |                |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเงิน (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 4   | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร              | ตัน   | 20,950.00      | 969.00          | 1,588.35       | 80.00              | 3,600.00              | 26,218.35 | ต.ค. 2567                           |            |
| 5   | ลาดผูกเหล็ก                                     | กก.   | 29.25          | 0.00            | 0.00           | 0.08               | 0.00                  | 29.33     | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 6   | ดินถมคันทาง                                     | ลบ.ม. | 115.14         | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 115.14    | ก.ย. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 7   | ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 504.67         | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 504.67    | ต.ค. 2567                           |            |
| 8   | ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 504.67         | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 504.67    | ต.ค. 2567                           |            |

เชิดชัย สนวนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:55

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |                 |                 |          |
|----------------------------|--|---------|-----------------|-----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ |         |                 |                 |          |
| สาย 43                     | ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ระยะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แพง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /       |         |                 |                 |          |
| ตอน                        | ปากช่อง - ระยะ   |         |                 |                 |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา  | เขตฝนตก | ฝนชุก 2         | ราคานํ้ามันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |         | เงินลงทุนภายใน  |                 | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                 | 7.00%    |

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้งหลัก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| 9   | ไม้ค้ำยันแบบ  | ตัน       | 60.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                 | 60.00     | พ.ย. 2567                        | บันทึกสืบ  |
| 10  | แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรตเตอร์ขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.             | บาท/ตร.ม. | 100.63         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                 | 100.63    | ต.ค. 2567                        | บันทึกสืบ  |
| 11  | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดกลมขนาด 3 นิ้ว                              | กก.       | 51.40          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                 | 51.40     | ต.ค. 2567                        | บันทึกสืบ  |
| 12  | ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดทน RSC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 3 เมตร | เมตร      | 305.43         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                 | 305.43    | ต.ค. 2567                        | บันทึกสืบ  |
| 13  | ท่อ RSC Ø2.5"   | ม.        | 513.89         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                 | 513.89    | พ.ย. 2567                        | บันทึกสืบ  |

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

**แบบสรุปของมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |                 |                |                |
|----------------------------|--|---------|-----------------|----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ระยะเวลา ปริมาณงาน 1 แพง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / |         |                 |                |                |
| สาย 43                     | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ระยะเวลา ปริมาณงาน 1 แพง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /   |         |                 |                |                |
| ตอน                        | ปากช่อง - ฐานะ   |         |                 |                |                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา  | เขตฝนตก | ฝนตก 2          | ราคาน้ำมันโซลา | 33.25 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%   | เงินลงทุนจากย   |                | 15.00%         |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                | 7.00%          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 14  | คอนกรีตหยาบ   | ลบ.ม. | 1,542.06       | 0.00            | 0.00           | 0.00          | 0.00           | 0.00                | 0.00                  | 1,542.06  | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 15  | คอนกรีตผสมเสร็จ306ksccLASSE   | ลบ.ม. | 1,915.89       | 0.00            | 0.00           | 0.00          | 0.00           | 0.00                | 0.00                  | 1,915.89  | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 16  | คอนกรีตผสมเสร็จ408ksccCLASSD  | ลบ.ม. | 2,102.80       | 0.00            | 0.00           | 0.00          | 0.00           | 0.00                | 0.00                  | 2,102.80  | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 17  | สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNY4ชนิดกลมฝังใต้ดิน4แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด4x1.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราไทยชากิ | ม.วน  | 5,245.60       | 0.00            | 0.00           | 0.00          | 0.00           | 0.00                | 0.00                  | 5,245.60  | ต.ค. 2567                           | บันทึกสืบ  |

เชิดชัย สวานแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:55

โครงการ : ภารกิจกรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |                  |                                   |
|----------------------------|--|------------------|-----------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ภารกิจกรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ |                  |                                   |
| สาย 43                     | ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แพง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /     |                  |                                   |
| ตอน                        | ปากช่อง - ฐานะ   |                  |                                   |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา  | เขตฝนตก          | ราคาน้ำมันไฮดรอลิก 33.25 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  | เงินลงทุนหักจ่าย | 15.00%                            |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7.00%                             |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 18  | สายส่งกำลังไฟฟ้า NY/แกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า NY ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 2x4.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ทรายไทยยาก็ | ม.ม   | 6,741.07       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 6,741.07  | ต.ค. 2567                     | บ้านทักสิป |
| 19  | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีด่าง (High Intensity Grade)   | ตร.ม. | 1,125.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 75.00                 | 1,200.00  | ต.ค. 2557                     | บ้านทักสิป |
| 20  | แผ่น Guardrail ขนาด 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชุดสังกะสี 1.100 กรัม/ตร.ม.   | แผ่น  | 3,470.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 3,470.00  | ก.ค. 2560                     | บ้านทักสิป |

เชิดชัย สวมแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:55

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |  |                               |
|----------------------------|--|--|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ |  |                               |
| สาย 43                     | ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ระยะเวลา ปริมาณงาน 1 แพง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /   |  |                               |
| ตอน                        | ปากช่อง - ฐานะ   | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย - ระยะเวลา ปริมาณงาน 33.33+900 - กม.33+900 - กม.35+000 |                               |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา  | แผนชก 2  | ราคาน้ำมันโซลา 33.25 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  | เงินลงทุนภายใน   |                               |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%  |                               |

| ที่ | รายการ                                       | หน่วย     | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 21  | แผ่นบิตู-ทากหนา3.2มม.ซบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม | แผ่น      | 1,160.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 1,160.00  | ก.ค. 2560                     | บันทึกสืบ  |
| 22  | แผ่นSpliceซบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.           | แผ่น      | 1,150.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 1,150.00  | ก.ค. 2560                     | บันทึกสืบ  |
| 23  | เสาDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.                    | ต้น       | 1,160.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 1,160.00  | ก.ค. 2560                     | บันทึกสืบ  |
| 24  | ทรายหยาบ                                     | บาท/ลบ.ม. | 300.00         | 64.00           | 234.99         | 0.00           | 0.00                  | 534.99    | ก.ย. 2565                     | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ระยะเวลา ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง   |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1                | 1. 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>1.1 6.4(1.3) งานรื้อขอบคั่นหินรางต้น (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER)   | ม.    | 1,991.000 | 39.00        | 77,649.00  | 1.4029 | 54.71             | 108,933.78 |
| 2                | 1.2 6.4(1.2) ต่อขอบคั่นหิน (EXTENSION LENGTH BARRIER CURB)  | ม.    | 1,991.000 | 357.89       | 712,558.99 | 1.4029 | 502.08            | 999,649.00 |
| 3                | 1.3 6.4(2) ขอบคั่นหิน (BARRIER CURB)  | ม.    | 253.000   | 455.40       | 115,216.20 | 1.4029 | 638.88            | 161,636.80 |
| 4                | 1.4 6.5 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)<br>1.4.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเข้ร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)<br>1.5 6.8 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) | ตร.ม. | 121.000   | 304.93       | 36,896.53  | 1.4029 | 427.78            | 51,762.14  |

เชิดชัย สวนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:55:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภ้ยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอนปากช่อง - จະนะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
 : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย   | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|---|---------|---------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 5                | 1.5.1 6.8(1) รากกันดินทรายแบบเดี่ยว W-BEAM ทน 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS " I " , TYPE " II " )<br>1.6 6.13 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) | ม.      | 576.000 | 1,472.28     | 848,033.28   | 1.4029 | 2,065.46          | 1,189,705.88 |
| 6                | 1.6.1 งานซ่อมชุดสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.34+670 (แยกจะนะ) ระบบควบคุมชนิด VA , 4 เฟส (TRAFFIC SIGNALS AT STA. 34+670 VEHICLE ACTUATED SIGNALS SYSTEM , 4 PHASE)  | هماจ่าย | 1.000   | 1,015,019.30 | 1,015,019.30 | 1.4029 | 1,423,970.57      | 1,423,970.57 |
| 7                | 1.7 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)<br>1.8<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)   | ตร.ม.   | 616.000 | 55.00        | 33,880.00    | 1.4029 | 77.15             | 47,530.25    |

เชิดชัย สวณแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:55:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดกัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43

ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ ระหวาง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย     | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน  | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|---|-----------|-------|--------------|----------|--------|-------------------|--------------|
| 8                | 1.8.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | เพิ่มจ่าย | 1.000 | 9,775.89     | 9,775.89 | 1.4029 | 13,714.59         | 13,714.59    |
|                  |   |           |       |              |          |        | รวมราคากลาง       | 3,996,903.01 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จมะระ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

  
( เชาชัย สวานแก้ว )

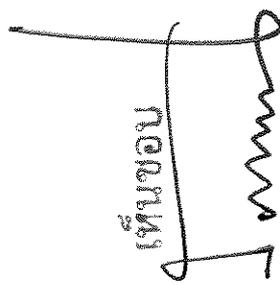
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ธนิต สังข์วง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เทอดพงศ์ สุขสิงค์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายสมคน เสมทรัพย์พระ )  
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

เชาชัย สวานแก้ว

11 ธันวาคม 2567

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>หมู่ชุด 1 | Factor F<br>หมู่ชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                         | ค่าอํานวยการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                       |                       |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 1.2726               | 1.0700                   | 1.3616   | 1.3822                | 1.4029                |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 1.2248               | 1.0700                   | 1.3105   | 1.3317                | 1.3529                |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 1.1702               | 1.0700                   | 1.2521   | 1.2712                | 1.2904                |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 1.1394               | 1.0700                   | 1.2191   | 1.2364                | 1.2537                |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 1.1327               | 1.0700                   | 1.2119   | 1.2308                | 1.2496                |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 1.1277               | 1.0700                   | 1.2066   | 1.2255                | 1.2444                |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 1.1219               | 1.0700                   | 1.2004   | 1.2192                | 1.2381                |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 1.1164               | 1.0700                   | 1.1945   | 1.2138                | 1.2330                |



โครงการ : ภารกิจกรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                     |                     |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0882               | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0874               | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0869               | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0848               | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0845               | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0837               | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0826               | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0818               | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

โครงการ : ภารกิจกรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฐานะ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

**Factor F งานก่อสร้างที่ไม่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผงชุก 1 | Factor F ผงชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                   |                       |          |                  |                  |
| 240.00        | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806            | 1.0700                | 1.1562   | 1.1746           | 1.1931           |
| 250.00        | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795            | 1.0700                | 1.1550   | 1.1733           | 1.1916           |
| 260.00        | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785            | 1.0700                | 1.1539   | 1.1721           | 1.1902           |
| 270.00        | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0775            | 1.0700                | 1.1529   | 1.1709           | 1.1888           |
| 280.00        | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0767            | 1.0700                | 1.1520   | 1.1699           | 1.1877           |
| 290.00        | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0759            | 1.0700                | 1.1512   | 1.1689           | 1.1866           |
| 300.00        | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0751            | 1.0700                | 1.1503   | 1.1679           | 1.1855           |
| 350.00        | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0747            | 1.0700                | 1.1499   | 1.1674           | 1.1850           |



โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 2,849,029.19 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,849,029.19 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 4,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.4029   |

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 ระหว่ง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 66.02                  | 92.43                    |
| 20        | 69.37                  | 97.12                    |
| 21        | 72.72                  | 101.80                   |
| 22        | 76.07                  | 106.49                   |
| 23        | 79.42                  | 111.18                   |
| 24        | 82.77                  | 115.87                   |
| 25        | 86.12                  | 120.56                   |
| 26        | 89.46                  | 125.25                   |
| 27        | 92.81                  | 129.94                   |
| 28        | 96.16                  | 134.63                   |
| 29        | 99.51                  | 139.32                   |
| 30        | 102.86                 | 144.01                   |
| 31        | 106.21                 | 148.70                   |
| 32        | 109.56                 | 153.38                   |
| 33        | 112.91                 | 158.08                   |
| 34        | 116.26                 | 162.76                   |
| 35        | 119.61                 | 167.46                   |
| 36        | 122.96                 | 172.14                   |
| 37        | 126.31                 | 176.83                   |
| 38        | 129.66                 | 181.52                   |
| 39        | 133.01                 | 186.21                   |
| 40        | 136.36                 | 190.90                   |
| 41        | 139.71                 | 195.59                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 143.06                 | 200.28                   |
| 43        | 146.40                 | 204.97                   |
| 44        | 149.75                 | 209.65                   |
| 45        | 153.10                 | 214.34                   |
| 46        | 156.46                 | 219.04                   |
| 47        | 159.81                 | 223.73                   |
| 48        | 163.15                 | 228.42                   |
| 49        | 166.51                 | 233.11                   |
| 50        | 169.86                 | 237.80                   |
| 51        | 173.20                 | 242.49                   |
| 52        | 176.55                 | 247.17                   |
| 53        | 179.90                 | 251.86                   |
| 54        | 183.25                 | 256.55                   |
| 55        | 186.60                 | 261.24                   |
| 56        | 189.95                 | 265.93                   |
| 57        | 193.30                 | 270.62                   |
| 58        | 196.64                 | 275.30                   |
| 59        | 199.99                 | 279.99                   |
| 60        | 203.35                 | 284.68                   |
| 61        | 206.70                 | 289.39                   |
| 62        | 210.05                 | 294.07                   |
| 63        | 213.40                 | 298.76                   |
| 64        | 216.74                 | 303.44                   |

เชิดชัย สวนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ำงกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ปรจำปงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |

โครงการ : ภารกิจกรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 605.29                 | 847.40                   |
| 181               | 608.61                 | 852.06                   |
| 182               | 612.07                 | 856.89                   |
| 183               | 615.41                 | 861.58                   |
| 184               | 618.77                 | 866.28                   |
| 185               | 622.01                 | 870.82                   |
| 186               | 625.39                 | 875.54                   |
| 187               | 628.78                 | 880.29                   |
| 188               | 632.17                 | 885.04                   |
| 189               | 635.45                 | 889.64                   |
| 190               | 638.87                 | 894.42                   |
| 191               | 642.17                 | 899.04                   |
| 192               | 645.48                 | 903.68                   |
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

เชิดชัย สวนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:58

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ำงักิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ำรจำปึงประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 50.72                  | 71.00                    |
| 20        | 53.32                  | 74.65                    |
| 21        | 55.92                  | 78.29                    |
| 22        | 58.53                  | 81.94                    |
| 23        | 61.12                  | 85.57                    |
| 24        | 63.73                  | 89.22                    |
| 25        | 66.34                  | 92.87                    |
| 26        | 68.94                  | 96.51                    |
| 27        | 71.54                  | 100.16                   |
| 28        | 74.15                  | 103.81                   |
| 29        | 76.74                  | 107.43                   |
| 30        | 79.35                  | 111.09                   |
| 31        | 81.94                  | 114.72                   |
| 32        | 84.56                  | 118.38                   |
| 33        | 87.16                  | 122.03                   |
| 34        | 89.77                  | 125.68                   |
| 35        | 92.36                  | 129.30                   |
| 36        | 94.97                  | 132.96                   |
| 37        | 97.58                  | 136.61                   |
| 38        | 100.19                 | 140.26                   |
| 39        | 102.79                 | 143.90                   |
| 40        | 105.38                 | 147.54                   |
| 41        | 108.00                 | 151.20                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 110.60                 | 154.84                   |
| 43        | 113.19                 | 158.47                   |
| 44        | 115.81                 | 162.13                   |
| 45        | 118.40                 | 165.76                   |
| 46        | 121.01                 | 169.42                   |
| 47        | 123.60                 | 173.05                   |
| 48        | 126.21                 | 176.70                   |
| 49        | 128.80                 | 180.32                   |
| 50        | 131.40                 | 183.96                   |
| 51        | 134.02                 | 187.63                   |
| 52        | 136.61                 | 191.25                   |
| 53        | 139.21                 | 194.90                   |
| 54        | 141.83                 | 198.57                   |
| 55        | 144.42                 | 202.19                   |
| 56        | 147.02                 | 205.83                   |
| 57        | 149.63                 | 209.49                   |
| 58        | 152.26                 | 213.17                   |
| 59        | 154.85                 | 216.79                   |
| 60        | 157.45                 | 220.43                   |
| 61        | 160.06                 | 224.09                   |
| 62        | 162.69                 | 227.76                   |
| 63        | 165.26                 | 231.37                   |
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |

เชิดชัย สอนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ภารกิจกรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จนนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จนนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 469.94                 | 657.92                   |
| 181               | 472.65                 | 661.70                   |
| 182               | 475.36                 | 665.50                   |
| 183               | 478.08                 | 669.31                   |
| 184               | 480.24                 | 672.33                   |
| 185               | 482.96                 | 676.15                   |
| 186               | 485.70                 | 679.98                   |
| 187               | 488.44                 | 683.82                   |
| 188               | 490.60                 | 686.85                   |
| 189               | 493.35                 | 690.70                   |
| 190               | 496.11                 | 694.56                   |
| 191               | 498.88                 | 698.43                   |
| 192               | 501.04                 | 701.46                   |
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

เชิดชัย สวนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:58

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ำงกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ำรจำปิงประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820

งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง, จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 31.63                  | 44.29                    |
| 20        | 33.27                  | 46.57                    |
| 21        | 34.90                  | 48.86                    |
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 69.18                  | 96.85                    |
| 43        | 70.81                  | 99.13                    |
| 44        | 72.44                  | 101.42                   |
| 45        | 74.08                  | 103.71                   |
| 46        | 75.71                  | 106.00                   |
| 47        | 77.34                  | 108.28                   |
| 48        | 78.97                  | 110.55                   |
| 49        | 80.60                  | 112.85                   |
| 50        | 82.24                  | 115.13                   |
| 51        | 83.87                  | 117.42                   |
| 52        | 85.50                  | 119.70                   |
| 53        | 87.13                  | 121.98                   |
| 54        | 88.76                  | 124.27                   |
| 55        | 90.40                  | 126.56                   |
| 56        | 92.03                  | 128.84                   |
| 57        | 93.65                  | 131.12                   |
| 58        | 95.29                  | 133.40                   |
| 59        | 96.93                  | 135.70                   |
| 60        | 98.57                  | 137.99                   |
| 61        | 100.19                 | 140.27                   |
| 62        | 101.82                 | 142.55                   |
| 63        | 103.46                 | 144.84                   |
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |

เชิดชัย สวนแก้ว

11 ธันวาคม 2567 11:57:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |

โครงการ : ำงกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ปรจำปึงประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 294.44                 | 412.22                   |
| 181               | 296.11                 | 414.55                   |
| 182               | 297.77                 | 416.88                   |
| 183               | 299.44                 | 419.21                   |
| 184               | 300.95                 | 421.34                   |
| 185               | 302.62                 | 423.67                   |
| 186               | 304.29                 | 426.01                   |
| 187               | 305.96                 | 428.35                   |
| 188               | 307.48                 | 430.48                   |
| 189               | 309.16                 | 432.82                   |
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

โครงการ : ำงักิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ภารกิจกรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนเตย 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะเชิงเทรา ระยะทาง กม.33±900 - กม.35±000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1.1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / หน่วยงาน งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนเตย 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะเชิงเทรา ระยะทาง กม.33±900 - กม.35±000

| ลำดับที่ | รายการ                       | หน่วย | ท้องที่ | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจุดประสงค์ | คุณสมบัติ | คุณสมบัติพิเศษ | ระยะเวลาการก่อสร้าง | ปีงบประมาณ | สถานที่สืบ                                    | วันที่สืบราคา     | แหล่งการสืบราคา  |
|----------|------------------------------|-------|---------|-----------------|---------------------------|-----------|----------------|---------------------|------------|---|-------------------|--|
| 1        | ลาดผูกเหล็ก                  | กก.   |         |                 |                           |           | X              |                     |            | สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า             | 28 พฤศจิกายน 2567 | ข้อมูลจากราคาพาณิชย์กรุงเทพ                                |
| 2        | ดินถมคันทาง                  | ลบ.ม. |         |                 |                           | X         |                |                     |            | บ่อดิน บริษัท เอส.โอ.เอ็น เอ็นจิเนียริง จำกัด | 26 กันยายน 2565   | ข้อมูลจากราคาบ่อดิน บริษัท เอส.โอ.เอ็น เอ็นจิเนียริง จำกัด |
| 3        | ไม้ค้ำยันแบบ                 | ต้น   |         | X               |                           |           |                |                     |            | แหล่งในท้องถิ่น                               | 28 พฤศจิกายน 2567 | ข้อมูลจากราคาแหล่งในท้องถิ่น                               |
| 4        | คอนกรีตผสมเสร็จ 306kscCLASSE | ลบ.ม. |         |                 |                           | X         |                |                     |            | บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีท์ (2002) จำกัด       | 13 พฤศจิกายน 2567 | ข้อมูลจากราคา บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีท์ (2002) จำกัด      |
| 5        | ท่อRSCØ2.5"                  | ม.    |         |                 |                           |           | X              |                     |            | OneStockHome Co., Ltd.                        | 28 พฤศจิกายน 2567 | ข้อมูลจากราคา OneStockHome Co., Ltd.                       |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข 43 ตอนความเลม 0102 ตอนปากช่อง - จมณะ ระหว่าง กม.33±000 - กม.35±000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / หน่วยงาน งบลงทุนวัสดุวัสดุที่มีค่าเกินวงเงินที่มีอำนาจโดยรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนความเลม 0102 ตอนปากช่อง - จมณะ ระหว่าง กม.33±000 - กม.35±000

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | ท้องที่ | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้าง | โดย | ผู้เสนอราคา | ประเภทของบัญชี | กระแส | สถานที่สืบ                               | วันที่สืบราคา     | แหล่งการสืบราคา  |
|----------|--|-------|---------|-----------------|-----------------|-----|-------------|----------------|-------|--|-------------------|--|
| 6        | คอนกรีตหยาบ  | ลบ.ม. |         |                 | X               |     |             |                |       | บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด | 13 พฤศจิกายน 2567 | ข้อมูลจากราคา บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด |
| 7        | คอนกรีตผสมเสร็จ408ksccCLASSD                         | ลบ.ม. |         |                 | X               |     |             |                |       | บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด | 13 พฤศจิกายน 2567 | ข้อมูลจากราคา บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด |
| 8        | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ(HighIntensivityGrade)       | ตร.ม. |         |                 |                 |     | X           |                |       | สำนักมาตรฐาน กรมทางหลวง                  | 01 ตุลาคม 2557    | ข้อมูลราคาและนํ้าจากสำนักมาตรฐาน กรมทางหลวง            |
| 9        | แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ยาว4ม.ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม. | แผ่น  |         |                 |                 |     | X           |                |       | สำนักมาตรฐาน กรมทางหลวง                  | 01 กรกฎาคม 2560   | ข้อมูลราคาและนํ้าจากสำนักมาตรฐาน กรมทางหลวง            |
| 10       | แผ่นปิดหัวท้ายหนา3.2ม.ม.ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร       | แผ่น  |         |                 |                 |     | X           |                |       | สำนักมาตรฐาน กรมทางหลวง                  | 01 กรกฎาคม 2560   | ข้อมูลราคาและนํ้าจากสำนักมาตรฐาน กรมทางหลวง            |



โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

## 1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 6.4(1.3) งานรื้อขอบคันหินรางต้น (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.10 ม. กว้าง 0.20 ม. (คิดจากความยาว 10 ม.)

ตัดคอนกรีต = 3.000 จุดๆละ 100.000 บาท = 300.000 บาท

รื้อคอนกรีต (รื้อขนไป) = 0.150 ลบ.ม.ๆละ 600.000 บาท = 90.000 บาท

รวม = 390.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 390.000 บาท / 10 เมตร = 39.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 39.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

## 1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.2.6.4(1.2) ต่อขอบคันหิน (EXTENSION LENGTH BARRIER CURB)

BARRIER หนา 0.20 ม.และกว้างน้อยสุด 0.15 ม. (คิดจากความยาว 10 ม.)

คอนกรีต 25 Mpa = 0.350 ลบ.ม.ๆละ 1,915.890 บาท + 327.000 = 785.011 บาท

เหล็กเสริม DB 12 ยาว 0.35ม.@ 1.00 ม. = 3.108 กก.ๆละ = 81.486 บาท  
 26,218.350 บาท / 1,000 กก.

ไม้แบบ (2) = 9.160 ตร.ม.ๆละ = 281.380 บาท = 2,577.440 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น = 4.500 ตร.ม.ๆละ = 30.000 บาท = 135.000 บาท

รวม = 3,578.937 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,578.937 บาท / 10 เมตร = 357.893 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 357.89 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข A3 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.6.4(2) ขอบคั่นหิน (BARRIER CURB)

BARRIER CURB สูง 0.45 ม. (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินแต่งพื้นที่ = 0.400 ลบ.ม.ๆละ 112.000 บาท = 44.800 บาท

คอนกรีต 25 Mpa = 0.850 ลบ.ม.ๆละ 1,915.890 + 327.000 บาท = 1,906.456 บาท

ไม้แบบ (2) = 9.090 ตร.ม.ๆละ 281.380 บาท = 2,557.744 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น = 1.500 ตร.ม.ๆละ 30.000 บาท = 45.000 บาท

รวม = 4,554.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,554.000 บาท / 10 เมตร = 455.400 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 455.40 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

## 1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.4.6.5 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

#### 1.4.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระ่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 70.000 ตร.ม.ๆละ 22.800 บาท = 1,596.000 บาท

คอนกรีต 25 Mpa = 4.900 ลบ.ม.ๆละ 1,915.890 บาท + 327.000 บาท = 10,990.161 บาท

ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire Mesh) = 70.000 ตร.ม.ๆละ 34.100 บาท = 2,387.000 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป = 70.000 ตร.ม.ๆละ 5.000 บาท = 350.000 บาท

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง = 43.500 ม.ๆละ 25.000 บาท = 1,087.500 บาท

SAND ASPHALT ยานแวน = 10.000 ลิตรๆละ 25.000 บาท = 250.000 บาท

SAND BEDDING = 3.500 ลบ.ม.ๆละ 738.420 บาท = 2,584.470 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น = 70.000 ตร.ม.ๆละ 30.000 บาท = 2,100.000 บาท

รวม = 21,345.131 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม. = 21,345.131 / 70 = 304.930 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 304.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.5.6.8 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.5.1.6.8(1) ราวกันอันตรายแบบเดี่ยว W-BEAM หนา 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM  
 GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS " I " , TYPE " II " )

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น ) จำนวน 32   | = | 128.00 ม.       |
| แผ่น ; ความยาว  |   |                 |
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000            | = | 111,040.000 บาท |
| แผ่นๆละ 3,470.000 บาท   |   |                 |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่นๆละ          | = | 2,320.000 บาท   |
| 1,160.000 บาท   |   |                 |
| แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000            | = | 2,300.000 บาท   |
| แผ่นๆละ 1,150.000 บาท   |   |                 |
| เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)               | = | 38,280.000 บาท  |
| พร้อมเป้าสะท้อนแสง = 33.000 ต้นๆละ = 1,160.000 บาท                  |   |                 |
| น๊อตยาว 3 cm. = 297.000 ชุดๆละ 22.000 บาท                           | = | 6,534.000 บาท   |
| น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 66.000 ชุดๆละ 30.000 บาท                      | = | 1,980.000 บาท   |
| ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 33.000 ต้นๆละ 30.000 บาท         | = | 990.000 บาท     |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 ม.ๆละ 48.000 บาท                | = | 6,144.000 บาท   |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 = 2.490 ลบ.ม.ๆละ 1,542.060 บาท +                | = | 3,839.729 บาท   |
| 327.000 บาท   |   |                 |
| ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 33.000 | = | 825.000 บาท     |
| ต้นๆละ 25.000 บาท   |   |                 |
| ค่าขนส่ง = 128.000 ม.ๆละ 36.000 บาท                                 | = | 4,608.000 บาท   |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(0.399                 | = | 6,633.660 บาท   |
| กก./ชุด) = 33.000 ชุดๆละ 201.020 บาท                                |   |                 |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) = 66.000 ชุดๆละ            | = | 2,297.460 บาท   |
| 34.810 บาท  |   |                 |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) = 66.000          | = | 660.000 บาท     |

เชิดชัย สวนแก้ว

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

1 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.5 6.8 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.5.1 6.8(1) ราวกันอันตรายแบบเดี่ยว W-BEAM ทน 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM  
 GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS " I " , TYPE " II " )

|  |                      |
|--|----------------------|
| ชุดๆละ 10.000 บาท                                      | 660.000 บาท          |
| รวม  | = 188,451.849 บาท    |
| รวมค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 188,451.849 บาท / 128.000 เมตร | = 1,472.280 บาท/ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = 1,472.28 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

## 1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.6.13 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

#### 1.6.1 งานซ่อมชุดสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.34+670 (แยกจะนะ) ระบบควบคุมชนิด VA , 4 เฟส (TRAFFIC SIGNALS AT STA. 34+670 VEHICLE ACTUATED SIGNALS SYSTEM , 4 PHASE)

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ VA                              | = | 250,000.000 บาท       |
| = 1.000 ตู้ๆละ 250,000.000 บาท  |   |                       |
| Controller Shelter = 1.000 ชุดๆละ 15,000.000 บาท  | = | 15,000.000 บาท        |
| เสาไฟเหล็กเคลือบสังกะสีแบบธรรมดา = 2.000 ต้นๆละ 3,000.000 บาท                                 | = | 6,000.000 บาท         |
| หัวโคมไฟสัญญาณ แบบ LED ขนาด Dai 3 X 300 mm. พร้อม Backing Board = 6.000 ชุดๆละ 36,000.000 บาท | = | 216,000.000 บาท       |
| หัวโคมไฟสัญญาณ แบบ LED ขนาด Dai 4 X 300 mm. พร้อม Backing Board = 2.000 ชุดๆละ 48,000.000 บาท | = | 96,000.000 บาท        |
| หัวโคมไฟสัญญาณ แบบ LED ขนาด Dai 6 X 300 mm. พร้อม Backing Board = 3.000 ชุดๆละ 72,000.000 บาท | = | 216,000.000 บาท       |
| Handhole For Traffic Signals = 9.000 แห่งๆละ 2,030.000 บาท                                    | = | 18,270.000 บาท        |
| สายไฟ NYY 4 x 1.5 mm <sup>2</sup> = 2,180.000 ม.ๆละ 52.460 บาท                                | = | 114,362.800 บาท       |
| สายไฟ NYY 2 x 4.0 mm <sup>2</sup> = 250.000 ม.ๆละ 67.410 บาท                                  | = | 16,852.500 บาท        |
| Ground Rod 5/8" X 2.4 m. Copper Clad (Exothermic welding) = 9.000 ชุดๆละ 726.000 บาท          | = | 6,534.000 บาท         |
| Safety Switch 30 A. 2P 240V. (กันน้ำ) รวมติดตั้ง = 1.000 ชุดๆละ 10,000.000 บาท                | = | 10,000.000 บาท        |
| Inductive Loop Detector รวมค่าติดตั้ง = 4.000 ชุดๆละ 6,000.000 บาท                            | = | 24,000.000 บาท        |
| ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ = 11.000 จุดๆละ 2,000.000 บาท   | = | 22,000.000 บาท        |
| ค่าขนส่ง = 1.000 เหม่าๆละ 4,000.000 บาท   | = | 4,000.000 บาท         |
| รวมค่างานต้นทุน   | = | 1,015,019.300 บาท     |
| ค่างานต้นทุน  | = | 1,015,019.30 บาท/แห่ง |

เชิดชัย สวนแก้ว

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

#### 1 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.6 6.13 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

1.6.1 งานซ่อมชุดสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.34+670 (แยกจะนะ) ระบบควบคุมชนิด VA , 4 เฟส (TRAFFIC SIGNALS AT STA. 34+670 VEHICLE ACTUATED SIGNALS SYSTEM , 4 PHASE)

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

#### 1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.7 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสี = 1.000 ตร.ม.ๆละ 25.000 บาท = 25.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา = 1.000 ตร.ม.ๆละ 30.000 บาท = 30.000 บาท

บาท

รวม = 55.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 55.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33820  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.33+900 - กม.35+000

#### 1.6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 1.8.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร = 1.000 ชุดๆละ | = | 89,205.000 บาท |
| 89,205.000 บาท  |   |                |
| ค่างานต้นทุน  | = | 9,775.890 บาท  |
| ค่างานต้นทุน =  | = | 9,775.89 บาท   |