



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT. ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,996,899.00 .- บาท

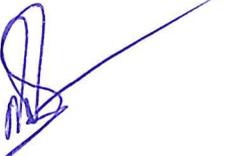
ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบสี่แสนเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าเสา ตอน 1

ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT. ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

ID 68026775

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยคิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	696.00	15.47	10,767.12	1.2793	19.79	20.78	20.75	14,442.00
2	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT	ตร.ม.	22,040.00	19.56	431,102.40	1.2793	25.02	26.27	26.25	578,550.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ที่ จุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	22,040.00	93.26	2,055,450.40	1.2793	119.31	125.28	125.00	2,755,000.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ ยาง EAP)	ตร.ม.	22,040.00	34.41	758,396.40	1.2793	44.02	46.22	46.00	1,013,840.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	23,612.00	16.85	397,862.20	1.2793	21.56	22.64	22.50	531,270.00
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	22,040.00	311.09	6,856,423.60	1.2793	397.98	417.88	417.00	9,190,680.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	23,612.00	331.63	7,830,447.56	1.2793	424.25	445.46	445.00	10,507,340.00
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	330.00	331.88	109,520.40	1.2793	399.00	418.95	418.00	137,940.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	555.00	331.88	184,193.40	1.2793	399.00	418.95	418.00	231,990.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	26,686.68	26,686.68	1.2793	34,140.27	35,847.28	35,847.00	35,847.00
				รวมค่างานต้นทุน	18,660,850.16				รวม	24,996,899.00
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,996,899.00

เห็นชอบ

(ลายเซ็น)

ราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ

(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

13 ต.ค. 2568

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าพันหกพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน)

น.ร.ร.อ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

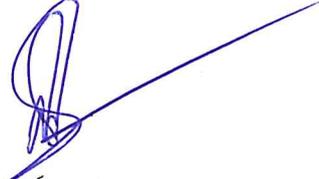
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 18,660,850.16 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.2793
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3317	/
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712	/
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2793
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 29 พ.ย. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	33,433.33	1,000.00	1,639.19	35.00		35,107.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง AC 40-50	ตัน	37,800.00	1,000.00	1,639.19	35.00		39,474.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง EAP	ตัน	31,566.67	1,000.00	1,639.19	25.00		33,230.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	ตัน	29,066.67	1,000.00	1,639.19	25.00		30,730.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
8	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10		62.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
9	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10		122.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
10	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	2.00	14.27	-		521.27	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
11	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	2.00	14.27	-		525.27	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
12	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	2.00	14.27	-		556.33	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
13	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	2.00	14.27	-		556.33	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
14	หิน 1/2"	ลบ.ม.	542.06	2.00	14.27	-		556.33	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
15	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	2.00	14.27	-		500.25	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	2.00	14.27	-		500.25	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						
ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม			=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	5.00 กม.	22.43	x	0.08	=	1.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		13.68 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =			15.47 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่.....ที่ดินสงวน.....						
.....บนทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.34+000 (ด้านซ้ายทาง).....						
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....5.....กม.						

2 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						
ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม			=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x	0.10	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	5.00 กม.	22.43	x	0.16	=	3.59 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		15.97 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =			19.56 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่.....ที่ดินสงวน.....						
.....บนทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.34+000 (ด้านซ้ายทาง).....						
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....5.....กม.						


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

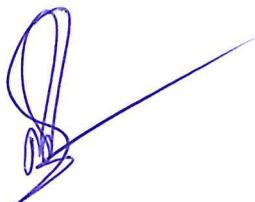
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.38 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	= 2.150	ตัน/ลบ.ม.
	ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	= 35,107.52	บาท/ตัน
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\times 2.15 \times 0.2$	= -	ตัน/ตร.ม.
	ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	= -	บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	= 3,451.87	บาท/ตัน
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.70% = $0.037 \times 2.15 \times 0.2$	= 0.0159	ตัน/ตร.ม.
	ค่างานปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=	54.88 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน =		93.26 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)	
	ค่ายาง EAP	อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 33.23	= 26.58 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 7.83 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	34.41 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)		
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x 30.73	= 9.22 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 7.63 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	16.85 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

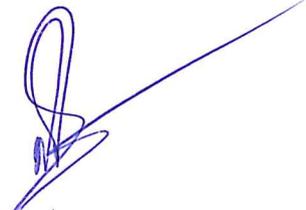
6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรเมอร์โค้ต)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	35,107.52	=	1,639.52 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	525.27	=	388.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.160 / 4 = 0.290 กม. คิดให้ 1.00) =				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรเมอร์โค้ต)				=	135.20 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	2,591.42 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	
ค่างานต้นทุน	2,591.42 /	8.33	=		311.09 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

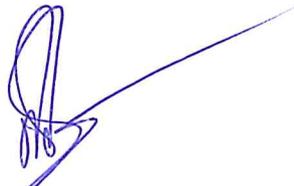
7 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,474.19	=	1,843.44 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	521.27	=	385.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.160 / 4 = 0.290 กม. คิดให้ 1.00)=					8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,762.47 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,762.47 /	8.33		=	331.63 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

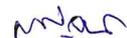
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร			=	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,005.00	บาท/วัน
				รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร			=	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดมิ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดมิ)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

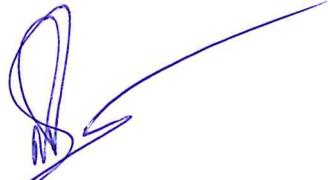
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

10

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 26,686.68 = 26,686.68 บาท
ค่างานต้นทุน = 26,686.68 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.22+040 - กม.23+200 LT.,RT.

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00	
2	ป้ายเตือน ต.ก.2 และ ต.ค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00	
3	ป้ายเตือน ต.ก.3 และ ต.ค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00	
4	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00	
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00	
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.23 หรือ ต.ค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00	
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				60.00	วัน	920.00	55,200.00	
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				90.00	วัน	1,100.00	99,000.00	
							รวม	243,516.00	บาท
							ระยะเวลาทำการ	120	วัน
							ค่างานต้นทุน =	26,686.68	บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ