

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
ระหว่าง กม.134+300 - กม.134+400 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ดำเนินการติดตั้ง Soil nail และวัสดุป้องกันเชิงลาด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 29,938,049.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 สรุปราคากลาง จำนวน 2 หน้า
 - 6.2 รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน 1 หน้า
 - 6.3 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ จำนวน 1 หน้า
 - 6.4 งานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ จำนวน 1 หน้า
 - 6.5 ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ จำนวน 1 หน้า
 - 6.6 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน 17 หน้า
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT. ระยะทาง 0.100 กิโลเมตร

ราคากลาง = 29,938,049.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

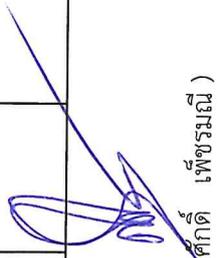
สรุปราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ป่อหิน - เปตอง
ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT. ระยะทาง 0.1 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ได้ให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,825.00	121.97	222,595.25	1.2621	153.94	161.64	161.00	293,825.00
2	6.1(14) วางพระบานยักษ์คอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	120.00	2,562.25	307,470.00	1.2621	3,233.82	3,395.51	3,395.00	407,400.00
3	6.3(7) วางรับน้ำคอนกรีตบนถนนทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	781.14	39,057.00	1.2621	985.88	1,035.17	1,035.00	51,750.00
4	6.3(12.2) วางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	300.00	340.17	102,051.00	1.2621	429.33	450.80	450.00	135,000.00
5	งานก่อสร้างติดตั้ง Steel Fiber Shotcrete (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,920.00	1,075.41	5,291,017.20	1.2621	1,357.27	1,425.13	1,425.00	7,011,000.00
6	งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 6.00 ม. (เป็นเงิน...แปดพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แท่ง	485.00	6,196.54	3,005,321.90	1.2621	7,820.65	8,211.68	8,211.00	3,982,335.00



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ป่อหิน - เปตอง
 ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT. ระยะทาง 0.1 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 10.00 ม. (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แท่ง	485.00	9,951.03	4,826,249.55	1.2621	12,559.19	13,187.15	6,395,695.00
8	งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 12.00 ม. (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นห้าพันหกกร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แท่ง	395.00	11,817.25	4,667,813.75	1.2621	14,914.55	15,660.28	6,185,700.00
9	งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 15.00 ม. (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นห้าพันกร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แท่ง	275.00	14,639.36	4,025,824.00	1.2621	18,476.34	19,400.16	5,335,000.00
10	7. งานจัดการเครื่องขยายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสี่หมื่นสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	105,904.21	105,904.21	1.2621	133,661.70	140,344.79	140,344.00
				รวมค่างานต้นทุน			22,593,303.86	รวมราคาประเมิน	
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,938,049.00
(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันสี่สิบเก้าบาทถ้วน)									

เห็นชอบ

Banan

(นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

[Signature]
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 22,593,303.86 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2621
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2364
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2621
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

ระยะทาง 0.100 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 27 พ.ย. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,745.85	-	-	80.00	4,400.00	26,225.85	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	22,722.49	-	-	80.00	4,400.00	27,202.49	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	20,769.20	-	-	80.00	4,400.00	25,249.20	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
4	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	21,852.32	-	-	80.00	3,600.00	25,532.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
5	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	25,619.19	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	56.07	-	-	0.08		56.15	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
8	หิน 2"	ลบ.ม.	542.06	106.00	388.16	-		930.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
8	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	106.00	388.16	-		930.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
9	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	106.00	388.16	-		930.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
10	หิน 1/2"	ลบ.ม.	542.06	106.00	388.16	-		930.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
11	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	106.00	388.16	-		874.14	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	106.00	388.16	-		930.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	134.00	490.41	-		670.41	บ่อทรายเจาะก๊อแ
15	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
16	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
17	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
18	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	74.56	-	-	-		74.56	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
19	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
20	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
21	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer G	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
22	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
23	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Inter	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
24	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprisi	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	851.13
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	283.71
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.27	302.61	450.71

- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------|-----|---|---------------------------------------|
| ไม้กระบาก | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 ต้น @ | 55.00 | บาท | = | 16.50 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | <u>รวมค่าวัสดุ = 793.07 บาท/ตร.ม.</u> |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------|-----|---|---------------------------------------|
| ไม้กระบาก | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 74.56 | บาท | = | 74.56 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | <u>รวมค่าวัสดุ = 851.13 บาท/ตร.ม.</u> |

ทรายหยาบอัดแน่น

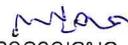
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง				=	670.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x	670.41	บาท	=	938.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบอดัด 75 %	0.75 x	49.99	บาท	=	37.49 บาท/ลบ.ม.
					<u>ค่างานต้นทุน = 976.06 บาท/ลบ.ม.</u>


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกัญญา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87					1,087.34	797.38	1,812.23	1,594.76
2. ทรายหยาบ 1.20 x 670.41					374.89	316.17	602.56	506.83
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 930.22					708.18	901.80	-	673.94
รวมค่าวัสดุ					2,170.41	2,015.35	2,414.79	2,775.53
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00	466.00
รวมทั้งสิ้น					2,636.41	2,441.35	2,528.79	3,241.53

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,428.35	2,427.00	2,275.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87	1,812.23	1,631.01	1,449.79	1,268.56	1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 670.41	294.44	314.56	334.67	354.78	374.89	316.17	602.56
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 930.22	708.18	708.18	708.18	708.18	708.18	901.80	-
รวมค่าวัสดุ	2,814.85	2,653.75	2,492.64	2,331.52	2,170.41	2,015.35	2,414.79
4. ค่าแรงผสม	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,548.36	3,387.26	3,226.15	2,965.03	2,711.92	2,556.86	2,528.79

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,548.36	3,387.26	3,226.15	2,428.35	2,427.00	2,275.60	2,528.79	3,241.53

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

1	2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	43.01	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	54.56	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.60 x 54.56	=	87.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=		34.67 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	121.97	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

2 6.1(14) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม. (DWG.NO. DS-502)

ปรับแต่งดิน	10.23	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,012.77	บาท
คอนกรีต CLASS E	4.17	ลบ.ม. @	2,427.00 บาท	=	10,120.59	บาท
ไม้แบบ (2)	34.21	ตร.ม. @	302.61 บาท	=	10,352.29	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	149.71	กก. @	26.23 บาท	=	3,926.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.74	กก. @	56.15 บาท	=	210.00	บาท
				รวม =	25,622.54	บาท

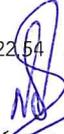
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $25,622.54 / 10$

= 2,562.25 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

3 6.3(7) รางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)

คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H = 0.45 m.) (DWG.NO.TS-501)

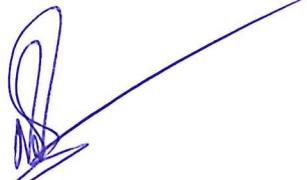
คอนกรีต CLASS E	1.540	ลบ.ม. @	2,427.00	บาท =	3,737.58	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	108.797	กก. @	26.23	บาท =	2,853.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.720	กก. @	56.15	บาท =	152.73	บาท
ไม้แบบ (1)	13.500	ตร.ม. @	342.27	บาท =	4,620.65	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
ขุดดิน	3.560	ลบ.ม. @	99.00	บาท =	352.44	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย =	11,717.15	บาท
				ค่างานต้นทุน	11,717.15 / 15	= 781.14 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

4	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.240 ตร.ม.)		
ชุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 49.50 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @	2,427.00 บาท = 1,213.50 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	302.61 บาท = 48.72 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @	66.00 บาท = 147.64 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @	50.00 บาท = 35.00 บาท
PVC CAP	2.000 อัน @	10.00 บาท = 20.00 บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @	919.00 บาท = 107.52 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @	27.20 บาท = 433.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	56.15 บาท = 22.35 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน	1.005 ลิตร @	45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,122.67 บาท
ค่างานต้นทุน =	2,122.67 / 6.24	= 340.17 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

5	งานก่อสร้างติดตั้ง Steel Fiber Shotcrete				
	คิดจากพื้นที่	9.00	ตร.ม.		
	ปรับพื้นที่	=	9.00 ตร.ม. @	15.00	= 135.00 บาท
	คอนกรีต 1:2:2	=	0.585 ลบ.ม. @	3,241.53	= 1,896.30 บาท
	(เผื่อการสูญเสียจากการพ่น 30%)				
	ค่าขนส่งคอนกรีตที่ระยะ L/4 (1 กม.)				= 11.35 บาท
	STEEL FIBER REINFORCEMENT	=	17.550 กก. @	160.00	= 2,808.00 บาท
	(ไม่น้อยกว่า 30 กก./ลบ.ม)	=			
	น้ำยาผสมคอนกรีต	=	11.700 ลิตร @	50.00	= 585.00 บาท
	หิน FILTER	=	0.135 ลบ.ม. @	930.22	= 125.58 บาท
	ANCHORAGE ROD Ø 9 มม.	=	2.495 กก. @	25.25	= 63.00 บาท
	MORTAR	=	0.008 ลบ.ม. @	2,528.79	= 20.23 บาท
	ท่อ PVC Dia 2.5" ยาว 0.30 ม.	=	0 อัน @	0.00	= 0.00 บาท
	ท่อ PVC Dia 3" ยาว 0.30 ม.	=	0 อัน @	0.00	= 0.00 บาท
	PVC CAP Dia 3"	=	0 อัน @	0.00	= 0.00 บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อ	=	0 อัน @	0.00	= 0.00 บาท
	แผ่น Geotextile W. 140 g./Sq.m.	=	0.132 ตร.ม. @	66.00	= 8.71 บาท
	SHEAR KEY ON BACK SLOPE	=	9.000 ตร.ม. @	40.36	= 363.24 บาท
	ค่านั่งร้าน	=	9.000 ตร.ม. @	34.58	= 311.22 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	=			= 6,327.63 บาท
	คิดเป็น	=	6327.63/9		= 703.07 บาท/ตร.ม.
	ค่าเครื่องจักร,ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น, ค่าแรงและค่าดำเนินการ	=			= 372.34 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	+			= 1,075.41 บาท/ตร.ม.
	แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.				
	คิดจากแผ่น Geotextile	1.00	ตร.ม.		
	ค่าแผ่น Geotextile รวมค่าขนส่ง	=			= 60.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าปูแผ่น	=			= 6.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=			= 66.00 บาท/ตร.ม.
					
	(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)				
	นายช่างโยธาอาวุโส				
	ประธานคณะกรรมการฯ				
					
	(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)				
	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ				
	กรรมการฯ				
					
	(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)				
	นายช่างโยธาชำนาญงาน				
	กรรมการฯ				

SHEAR KEY ON BACK SLOPE คัดจากกว้าง	3.00 ม.	พท 45 ตร.ม.		
คอนกรีต Class E(210 ksc)	=	0.675 ลบ.ม.	@ 2,427.00	= 1,638.23 บาท
เหล็กเสริม RB9(SR24)	=	0.499 กก.	@ 25.25	= 12.60 บาท
ค่าขุดหลุม(แรงงานคน)	=	0.450 ลบ.ม.	@ 367.90	= 165.56 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,816.39 บาท
คิดเป็น	=	1816.39/ 45 ตร.ม.		= 40.36 บาท/ตร.ม.

ค่าเครื่องจักร,ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น, ค่าแรงและค่าดำเนินการ(อัตราการทำงาน 36 ตร.ม./วัน)

(1) ค่าวัสดุเชื้อเพลิง และหล่อลื่น

Diesel(80 liter/day)	=	100.00 ลิตร	@ 28.50	= 2,850.00 บาท
Lubricating and etc.	=	4.00 ลิตร	@ 100.00	= 400.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,250.00 บาท
คิดเป็น	=	3250/36		= 90.28 บาท/ตร.ม.

(2) ค่าเช่าเครื่องจักร/ค่าควบคุมเครื่องจักร

Jack Hammer	=	1.00 เครื่อง	@ 200.00	= 200.00 บาท
Water truck 6 wheels, 6,000 L	=	1.00 คัน	@ 1,696.00	= 1,696.00 บาท
Shotcrete machine	=	1.00 เครื่อง	@ 990.00	= 990.00 บาท
(+Shotcrete hose 30%, 3 roll)				
Air compressor	=	1.00 เครื่อง	@ 1,013.00	= 1,013.00 บาท
Generator	=	1.00 เครื่อง	@ 1,280.00	= 1,280.00 บาท
Water pump	=	1.00 เครื่อง	@ 75.00	= 75.00 บาท
Operator	=	3.00 คน	@ 500.00	= 1,500.00 บาท
Nozzle man 1 person				
Shotcrete Operator 1 person				
Drilling Operator 1 person				
Accessories				= 1,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 7,754.00 บาท
คิดเป็น	=	7754/36		= 215.39 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

(3) ค่าแรง

คนงานทั่วไป	=	8.00 คน @	300.00	=	2,400.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,400.00 บาท
คิดเป็น	=	2400/36		=	66.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	90.28 + 215.39 + 66.67		=	372.34 บาท/ตร.ม.

4. คำนั่งร้าน (คิดจากพื้นที่ 20.25 ตร.ม.)

ท่อเหล็กดำ dia. 2" หนา 3.2 มม.	=	12 @	581.70	=	6,980.39 บาท
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	=	20 @	40.00	=	800.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,780.39 บาท
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน		8% ต่อครั้ง			
		8% ของ	7,780.39	=	622.43 บาท
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คัด		10% ต่อครั้ง			
		10% ของ	7,780.39	=	778.04 บาท
		รวม		=	1,400.47 บาท
				=	69.16 บาท/ตร.ม.
คิดที่	50% ของพื้นที่ (เนื่องจากเป็นพื้นที่นอกเหนือจากการทำ Soil Nail)			=	34.58 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

6 งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.

คิดจากความยาว 6.00 เมตร

1. ค่าวัสดุก่อสร้าง

Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40), ยาว 6 เมตร/แห่ง,พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15 x 0.15 m. หน้า 12 mm.พร้อม Nut (เหล็ก DB 25 (SD40+ซูปกัลวาไนท์ + ทาเกลียว),น้ำหนัก 3.853 กก./ม./แห่ง)	1.000 ชุด @	910.64	=	910.64	บาท
PVC.Centralizer,ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	3.000 ชุด @	11.94	=	35.82	บาท
MORTAR CONCRETE GROUT W/C = 0.40 - 0.60	0.049 ลบ.ม. @	2,567.07	=	125.79	บาท
		รวม	=	<u>1,072.25</u>	บาท/แห่ง

2. ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	6.000 ม. @	300.00	=	1,800.00	บาท
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	6.000 ม. @	93.75	=	562.50	บาท
ก้านเจาะชุดละ 5 m. (rate 1,600 m./ชุด)	6.000 ม. @	50.00	=	300.00	บาท
		รวม	=	<u>2,662.50</u>	บาท/แห่ง

3. คำนั่งร้าน

ติดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร					
เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หน้า 3 มม.	24.000 ท่อน x	579.58 บาท/ท่อน	=	13,909.92 บาท	
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	64.000 ชุด x	40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท	
		รวม	=	<u>16,469.92</u> บาท	
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	8% ต่อครั้ง				
	8 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,317.60 บาท	
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คิด	10 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,647.00 บาท	
		รวม	=	<u>2,964.60</u> บาท	
			=	146.40 บาท/ตร.ม.	
คิดใช้งาน 25% ของพื้นที่			=	36.60 บาท/ตร.ม.	
เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม			=	<u>82.35</u> บาท/แห่ง	

4. อุปกรณ์เกรียว

Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	1.000 ครั้ง @	75.00 บาท/ครั้ง	=	75.00 บาท/แห่ง	
ค่างานต้นทุน 1 ครั้งได้ 6 เมตร			=	<u>75.00</u> บาท/แห่ง	


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

5. ค่าเช่าเครื่องจักร

Air compressor	=	1.00	วัน @	487.00	=	487.00	บาท
Generator	=	1.00	วัน @	656.00	=	656.00	บาท
เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Grout Plate (grout pump mixer,agitator,accessce)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Air compressor (high pressure)	=	20.00	ลิตร @	33.00	=	660.00	บาท
Generator	=	12.00	ลิตร @	33.00	=	396.00	บาท
Rock drill oil	=	1.00	ลิตร @	120.00	=	120.00	บาท
				รวม	=	<u>12,319.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้		45.00	เมตร	= 7.5 แห่ง	=	<u>1,642.53</u>	บาท/แห่ง

6. ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เทียว ไป,กลับ ระยะทาง 1,000 กม.

ค่าขนส่งเครื่องจักรหนัก 5 ตัน ด้วยรถสิบล้อ ลากพ่วง	=	1,000.00	กม.	=	1,639.19 x 5 ตัน	=	8,195.95 บาท
รวม ไป - กลับ						=	16,391.90 บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักรคิด 2 วัน ยกไป, กลับ	=	2.00	วัน @	5,712.00 บาท/วัน	=	11,424.00 บาท	
				รวม	=	<u>27,815.90</u>	บาท
งานต้นทุนค่าขนส่งเครื่องจักร จำนวน บาท/ชุด					=	<u>27.82</u>	บาท/แห่ง

7. ค่าจ้างแรงงาน

ค่าแรงหัวหน้างาน	=	1.00	คน @	500.00 บาท/วัน	=	500.00 บาท
ค่าแรงงาน	=	8.00	คน @	300.00 บาท/วัน	=	2,400.00 บาท
				รวม	=	<u>2,900.00</u> บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 45 เมตร					=	<u>386.67</u> บาท/แห่ง

8. ค่าทดสอบ PULL OUT TEST

ค่าทดสอบ PULL OUT TEST (485 แห่ง คิด 3%)	=	15.00	จุด @	8,000.00	=	120,000.00 บาท
คิดเป็นแห่ง		485 แห่ง			=	<u>247.42</u> บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					=	<u>247.42</u> บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)					=	<u>6,196.54</u> บาท
				ค่างานต้นทุน	=	<u>6,196.54</u> บาท/แห่ง

หมายเหตุ

(เหล็ก DB25 (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ทาเกลือ), นานหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 6.0 ม./แห่ง)

(เหล็ก Plate (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ตัดตามขนาด + เจาะรู) , นานหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) + Nut

- PVC.Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)

คิดจากท่อ PVC 1 1/2" ชั้น 8.5 ราคาท่อละ 103.74 บาท คิดยาวท่อละ 0.40 ม. = 10.38 บาท/ท่อ,

- ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 1.56 บาท/ท่อ, ต้นทุน/แห่ง = 10.38 + 1.56 = 11.94 บาท/ชุด

MORTAR CONCRETE GROT + ADDITIVE MATERIAL คิดตาม W/C Ratio = 0.6

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณีนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

7 งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 10.00 ม.

คิดจากความยาว 10.00 เมตร

1. ค่าวัสดุก่อสร้าง

Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40), ยาว 10 เมตร/แห่ง,พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15 x 0.15 m. หน้า 12 mm.พร้อม Nut (เหล็ก DB 25 (SD40+ชุบสังกะสี + ทาเกลียว),น้ำหนัก 3.853 กก./ม./แห่ง)	1.000 ชุด @	1,364.71	=	1,364.71	บาท
PVC.Centralizer, ใช้ 6 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 10 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	6.000 ชุด @	11.94	=	71.64	บาท
MORTAR CONCRETE GROUT W/C = 0.40 - 0.60	0.082 ลบ.ม. @	2,592.59	=	212.59	บาท
		รวม	=	<u>1,648.94</u>	บาท/แห่ง

2. ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	10.000 ม. @	300.00	=	3,000.00	บาท
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	10.000 ม. @	93.75	=	937.50	บาท
ก้านเจาะชุดละ 5 m. (rate 1,600 m./ชุด)	10.000 ม. @	50.00	=	500.00	บาท
		รวม	=	<u>4,437.50</u>	บาท/แห่ง

3. คำนั่งร้าน

คิดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร					
เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หน้า 3 มม.	24.000 ท่อน x	579.58 บาท/ท่อน	=	13,909.92 บาท	
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	64.000 ชุด x	40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท	
		รวม	=	<u>16,469.92 บาท</u>	
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	8% ต่อครั้ง				
	8 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,317.60 บาท	
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด	10 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,647.00 บาท	
		รวม	=	<u>2,964.60 บาท</u>	
			=	146.40 บาท/ตร.ม.	
คิดใช้งาน 25% ของพื้นที่			=	36.60 บาท/ตร.ม.	
เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม			=	<u>82.35 บาท/แห่ง</u>	

4. อุปกรณ์เกราะ

Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	1.000 ครั้ง @	125.00 บาท/ครั้ง	=	125.00 บาท/แห่ง	
ค่างานต้นทุน 1 ครั้งได้ 10 เมตร			=	<u>125.00 บาท/แห่ง</u>	


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

5. ค่าเช่าเครื่องจักร

Air compressor	=	1.00	วัน @	487.00	=	487.00	บาท
Generator	=	1.00	วัน @	656.00	=	656.00	บาท
เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Grout Plate (grout pump mixer, agitator, accessce)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Air compressor (high pressure)	=	20.00	ลิตร @	33.00	=	660.00	บาท
Generator	=	12.00	ลิตร @	33.00	=	396.00	บาท
Rock drill oil	=	1.00	ลิตร @	120.00	=	120.00	บาท
				รวม	=	<u>12,319.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้		45.00	เมตร	= 4.5 แห่ง	=	<u><u>2,737.56</u></u>	บาท/แห่ง

6. ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป,กลับ ระยะทาง 1,000 กม.

ค่าขนส่งเครื่องจักรหนัก 5 ตัน ด้วยรถสิบล้อ ลากพ่วง	=	1,000.00	กม.	=	1,639.19 x 5 ตัน	=	8,195.95	บาท
รวม ไป - กลับ						=	16,391.90	บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักรคิด 2 วัน ยกไป, กลับ	=	2.00	วัน @	5,712.00	บาท/วัน	=	11,424.00	บาท
				รวม	=	<u>27,815.90</u>	บาท	
งานต้นทุนค่าขนส่งเครื่องจักร จำนวน บาท/ชุด					=	<u><u>27.82</u></u>	บาท/แห่ง	

7. ค่าจ้างแรงงาน

ค่าแรงหัวหน้างาน	=	1.00	คน @	500.00	บาท/วัน	=	500.00	บาท
ค่าแรงงาน	=	8.00	คน @	300.00	บาท/วัน	=	2,400.00	บาท
				รวม	=	<u>2,900.00</u>	บาท	
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 45 เมตร					=	<u><u>644.44</u></u>	บาท/แห่ง	

8. ค่าทดสอบ PULL OUT TEST

ค่าทดสอบ PULL OUT TEST (485 แห่ง คิด 3%)	=	15.00	จุด @	8,000.00	=	120,000.00	บาท
คิดเป็นแห่ง 485 แห่ง					=	<u>247.42</u>	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					=	<u>247.42</u>	บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)					=	<u>9,951.03</u>	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	<u><u>9,951.03</u></u>	บาท/แห่ง

หมายเหตุ

(เหล็ก DB25 (SD40+ซูปกัลวาไนท์ + ทาเกลียว) , นานหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 10.0 ม./แห่ง)

(เหล็ก Plate (SD40+ซูปกัลวาไนท์ + ตัดตามขนาด + เจาะรู) , นานหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) + Nut

- PVC.Centralizer, ใช้ 6 ชิ้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 10 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)

คิดจากท่อ PVC 1 1/2" ชั้น 8.5 ราคาต่อม 103.74 บาท คิดยาวต่อมละ 0.40 ม. = 10.38 บาท/ต่อม,

- ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 1.56 บาท/ต่อม, ต้นทุน/แห่ง = 10.38 + 1.56 = 11.94 บาท/ชุด

MORTAR CONCRETE GROT + ADDITIVE MATERIAL คิดตาม W/C Ratio = 0.6

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

8 งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 12.00 ม.

คิดจากความยาว 12.00 เมตร

1. ค่าวัสดุก่อสร้าง

Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40), ยาว 12 เมตร/แห่ง,พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15 x 0.15 m. หนา 12 mm.พร้อม Nut (เหล็ก DB 25 (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ทาเกลียว),น้ำหนัก 3.853 กก./ม./แห่ง)	1.000 ชุด @	1,591.74	=	1,591.74	บาท
PVC.Centralizer,ใช้ 7 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 12 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	7.000 ชุด @	11.94	=	83.58	บาท
MORTAR CONCRETE GROUT W/C = 0.40 - 0.60	0.098 ลบ.ม. @	2,605.35	=	255.32	บาท
		รวม	=	<u>1,930.64</u>	บาท/แห่ง

2. ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	12.000 ม. @	300.00	=	3,600.00	บาท
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	12.000 ม. @	93.75	=	1,125.00	บาท
ก้านเจาะชุดละ 5 m. (rate 1,600 m./ชุด)	12.000 ม. @	50.00	=	600.00	บาท
		รวม	=	<u>5,325.00</u>	บาท/แห่ง

3. คำนั่งร้าน

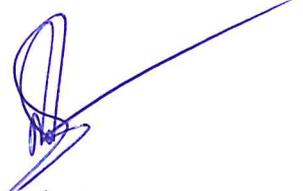
ติดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร

เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3 มม.	24.000 ท่อน x	579.58 บาท/ท่อน	=	13,909.92 บาท
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	64.000 ชุด x	40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท
		รวม	=	<u>16,469.92</u> บาท
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	8% ต่อครั้ง			
	8 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,317.60 บาท
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คิด	10 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,647.00 บาท
		รวม	=	<u>2,964.60</u> บาท
			=	146.40 บาท/ตร.ม.
คิดใช้งาน 25% ของพื้นที่			=	36.60 บาท/ตร.ม.
เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม			=	<u>82.35</u> บาท/แห่ง

4. อุปกรณ์เกร้าท์

Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	1.000 ครั้ง @	150.00 บาท/ครั้ง	=	150.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน 1 ครั้งได้ 12 เมตร			=	<u>150.00</u> บาท/แห่ง


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

5. ค่าเช่าเครื่องจักร

Air compressor	=	1.00	วัน @	487.00	=	487.00	บาท
Generator	=	1.00	วัน @	656.00	=	656.00	บาท
เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Grout Plate (grout pump mixer, agitator, accessce)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Air compressor (high pressure)	=	20.00	ลิตร @	33.00	=	660.00	บาท
Generator	=	12.00	ลิตร @	33.00	=	396.00	บาท
Rock drill oil	=	1.00	ลิตร @	120.00	=	120.00	บาท
				รวม	=	<u>12,319.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้		45.00	เมตร	= 3.75 แห่ง	=	<u>3,285.07</u>	บาท/แห่ง

6. ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป, กลับ ระยะทาง 1,000 กม.

ค่าขนส่งเครื่องจักรหนัก 5 ตัน ด้วยรถสิบล้อ ลากพ่วง	=	1,000.00	กม. =	1,639.19 x 5 ตัน	=	8,195.95	บาท
รวม ไป - กลับ					=	16,391.90	บาท
ค่าเช่ารถแทรกเตอร์ยกเครื่องจักรคิด 2 วัน ยกไป, กลับ	=	2.00	วัน @	5,712.00 บาท/วัน	=	11,424.00	บาท
				รวม	=	<u>27,815.90</u>	บาท
งานต้นทุนค่าขนส่งเครื่องจักร จำนวน บาท/ชุด					=	<u>27.82</u>	บาท/แห่ง

7. ค่าจ้างแรงงาน

ค่าแรงหัวหน้างาน	=	1.00	คน @	500.00 บาท/วัน	=	500.00	บาท
ค่าแรงงาน	=	8.00	คน @	300.00 บาท/วัน	=	2,400.00	บาท
				รวม	=	<u>2,900.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 45 เมตร					=	<u>773.33</u>	บาท/แห่ง

8. ค่าทดสอบ PULL OUT TEST

ค่าทดสอบ PULL OUT TEST (395 แห่ง คิด 3%)	=	12.00	จุด @	8,000.00	=	96,000.00	บาท
คิดเป็นแห่ง 395 แห่ง					=	<u>243.04</u>	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					=	<u>243.04</u>	บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)

ค่างานต้นทุน

= 11,817.25 บาท
= 11,817.25 บาท/แห่ง

หมายเหตุ

(เหล็ก DB25 (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ทาเกลียว) , นาทหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 12.0 ม./แห่ง)

(เหล็ก Plate (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ตัดตามขนาด + เจาะรู) , นาทหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) + Nut

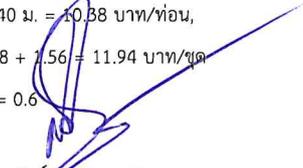
- PVC.Centralizer, ใช้ 7 ชิ้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 12 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)

คิดจากท่อ PVC 1 1/2" ขึ้น 8.5 ราคาท่อละ 103.74 บาท คิดยาวท่อละ 0.40 ม. = 40.38 บาท/ท่อ,

- ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 1.56 บาท/ท่อ, ต้นทุน/แห่ง = 10.38 + 1.56 = 11.94 บาท/ชุด

MORTAR CONCRETE GROT + ADDITIVE MATERIAL คิดตาม W/C Ratio = 0.6


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

9 งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 15.00 ม.

คิดจากความยาว 15.00 เมตร

1. ค่าวัสดุก่อสร้าง

Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40), ยาว 15 เมตร/แท่ง,พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15 x 0.15 m. หนา 12 mm.พร้อม Nut (เหล็ก DB 25 (SD40+ชุบกัลวาไนท์ + ทาเกลียว),น้ำหนัก 3.853 กก./ม./แท่ง)	1.000 ชุด @	1,932.29	=	1,932.29	บาท
PVC.Centralizer,ใช้ 8 ชั้น/แท่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 15 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	8.000 ชุด @	11.94	=	95.52	บาท
MORTAR CONCRETE GROUT W/C = 0.40 - 0.60	0.123 ลบ.ม. @	2,624.49	=	322.81	บาท
		รวม	=	<u>2,350.62</u>	บาท/แท่ง

2. ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	15.000 ม. @	300.00	=	4,500.00	บาท
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	15.000 ม. @	93.75	=	1,406.25	บาท
ก้านเจาะชุดละ 5 m. (rate 1,600 m./ชุด)	15.000 ม. @	50.00	=	750.00	บาท
		รวม	=	<u>6,656.25</u>	บาท/แท่ง

3. คำนั่งร้าน

คิดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร

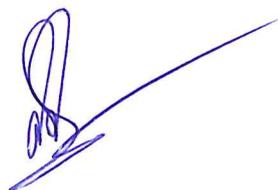
เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3 มม.	24.000 ท่อน x	579.58 บาท/ท่อน	=	13,909.92 บาท
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	64.000 ชุด x	40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท
		รวม	=	<u>16,469.92 บาท</u>
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	8% ต่อครั้ง			
	8 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,317.60 บาท
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คิด	10 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,647.00 บาท
		รวม	=	<u>2,964.60 บาท</u>
			=	146.40 บาท/ตร.ม.
คิดใช้งาน 25% ของพื้นที่			=	36.60 บาท/ตร.ม.
เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม			=	<u>82.35 บาท/แท่ง</u>

4. อุปกรณ์เกร้าท์

Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones ค่างานต้นทุน 1 ครั้งได้ 15 เมตร	1.000 ครั้ง @	187.50 บาท/ครั้ง	=	187.50 บาท/แท่ง
			=	<u>187.50 บาท/แท่ง</u>



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

5. ค่าเช่าเครื่องจักร

Air compressor	=	1.00	วัน @	487.00	=	487.00	บาท
Generator	=	1.00	วัน @	656.00	=	656.00	บาท
เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Grout Plate (grout pump mixer,agitator,accessce)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Air compressor (high pressure)	=	20.00	ลิตร @	33.00	=	660.00	บาท
Generator	=	12.00	ลิตร @	33.00	=	396.00	บาท
Rock drill oil	=	1.00	ลิตร @	120.00	=	120.00	บาท
				รวม	=	<u>12,319.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้		45.00	เมตร	= 3.00 แห่ง	=	<u>4,106.33</u>	บาท/แห่ง

6. ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป,กลับ ระยะทาง 1,000 กม.

ค่าขนส่งเครื่องจักรหนัก 5 ตัน ด้วยรถสิบล้อ ลากพ่วง	=	1,000.00	กม. =	1,639.19 x 5 ตัน	=	8,195.95	บาท
รวม ไป - กลับ					=	16,391.90	บาท
ค่าเช่ารถแทรกเตอร์เครื่องจักรคิด 2 วัน ยกไป, กลับ	=	2.00	วัน @	5,712.00 บาท/วัน	=	11,424.00	บาท
				รวม	=	<u>27,815.90</u>	บาท
งานต้นทุนค่าขนส่งเครื่องจักร จำนวน บาท/ชุด					=	<u>27.82</u>	บาท/แห่ง

7. ค่าจ้างแรงงาน

ค่าแรงหัวหน้างาน	=	1.00	คน @	500.00 บาท/วัน	=	500.00	บาท
ค่าแรงงาน	=	8.00	คน @	300.00 บาท/วัน	=	2,400.00	บาท
				รวม	=	<u>2,900.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 45 เมตร					=	<u>966.67</u>	บาท/แห่ง

8. ค่าทดสอบ PULL OUT TEST

ค่าทดสอบ PULL OUT TEST (275 แห่ง คิด 3%)	=	9.00	จุด @	8,000.00	=	72,000.00	บาท
คิดเป็นแห่ง 275 แห่ง					=	<u>261.82</u>	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					=	<u>261.82</u>	บาท/แห่ง

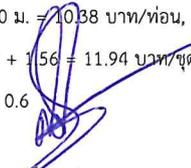
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)

ค่างานต้นทุน = 14,639.36 บาท

หมายเหตุ

- (เหล็ก DB25 (SD40+ซูปกัลวาไนท์ + ทาเกลียว) , นาทหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 15.0 ม./แห่ง)
 (เหล็ก Plate (SD40+ซูปกัลวาไนท์ + ตัดตามขนาด + เจาะรู) , นาทหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) + Nut
 - PVC.Centralizer, ใช้ 8 ชิ้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 15 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)
 คิดจากท่อ PVC 1 1/2" ขึ้น 8.5 ราคาท่อนละ 103.74 บาท คิดยาวท่อนละ 0.40 ม. = 103.8 บาท/ท่อน,
 - ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 1.56 บาท/ท่อน, ต้นทุน/แห่ง = 10.38 + 1.56 = 11.94 บาท/ชุด
 MORTAR CONCRETE GROT + ADDITIVE MATERIAL คิดตาม W/C Ratio = 0.6


 (นางสาวโสภาพร ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

10 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 105,904.21 = 105,904.21 บาท
ค่างานต้นทุน = 105,904.21 บาท

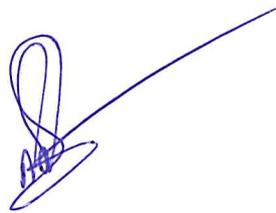
หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบริง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 134+300 - กม.134+400 RT.

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายบังคับ บ.3	๘90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40	
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00	
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00	
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00	
5	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00	
7	ป้ายแนะนำ ตก.23 หรือ ตก.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00	
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00	
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00	
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00	
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-	
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				135.00	วัน	920.00	124,200.00	
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				202.50	วัน	1,100.00	222,750.00	
รวม								429,500.40	บาท
ระยะเวลาทำการ								270	วัน
ค่างานต้นทุน =								105,904.21	บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นางสาวโสภพร ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ