



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตึงยี - บ่อหิน ตอน 2

ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904 ระยะทาง 1.787 กิโลเมตร

ราคากลาง = 22,962,780.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 29 ตุลาคม 2567

สรุปราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 2
ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904 ระยะทาง 1.787 กิโลเมตร

ID 68022336

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยคิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	19,657.00	16.15	317,460.55	1.2892	20.82	21.86	21.75	427,539.75
2	งานวัสดุเสริมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดถนน 8 ซม. (เพิ่มลูกรังหรือหินปูน)	กบ.ม.(เขตรว)	601.00	612.95	368,382.95	1.2892	790.22	829.73	829.00	498,229.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	12,144.00	93.26	1,132,549.44	1.2892	120.23	126.24	126.00	1,530,144.00
4	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,513.00	110.56	830,637.28	1.2892	142.53	149.66	149.00	1,119,437.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)	ตร.ม.	19,657.00	34.41	676,397.37	1.2892	44.36	46.58	46.50	914,050.50
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	20,157.00	16.85	339,645.45	1.2892	21.72	22.81	22.75	458,571.75
7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	19,657.00	329.41	6,475,212.37	1.2892	424.68	445.91	445.00	8,747,365.00
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	20,157.00	325.46	6,560,297.22	1.2892	419.58	440.56	440.00	8,869,080.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	333.00	331.88	110,516.04	1.2892	399.00	418.95	418.00	139,194.00
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	536.00	331.88	177,887.68	1.2892	399.00	418.95	418.00	224,048.00
11	7. งานจัดการเครื่องมือจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	25,945.25	25,945.25	1.2892	33,448.62	35,121.05	35,121.00	35,121.00
				รวมค่างานต้นทุน	17,014,931.60				รวม	22,962,780.00
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,962,780.00

เห็นชอบ


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(เงินใช้สืบส่งค่ากันเส้นจราจรที่เครื่องพิมพ์ด้วยแปดสีบาทถ้วน)
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
ปรับยอด
รวม
22,962,780.00
0.00
22,962,780.00

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการฯ

13 ธ.ค. 2568

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

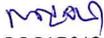
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - ป้อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 17,014,931.60 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนซุก 1)		= 1.2892
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3317
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2892
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

ระยะทาง 1.787 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 22 ต.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	33,433.33	1,000.00	1,639.19	35.00		35,107.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง EAP	ตัน	31,566.67	1,000.00	1,639.19	25.00		33,230.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	29,066.67	1,000.00	1,639.19	25.00		30,730.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10		62.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10		122.71	ราคาเดือน ต.ค. 67
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	60.00	220.43	-		727.43	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	60.00	220.43	-		731.43	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
10	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	60.00	220.43	-		762.49	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
11	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	60.00	220.43	-		762.49	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
12	หิน 1/2"	ลบ.ม.	542.06	60.00	220.43	-		762.49	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	60.00	220.43	-		706.41	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	60.00	220.43	-		706.41	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
15	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	60.00	220.43	-		612.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

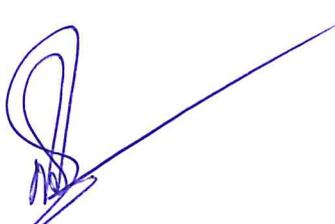
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี่ - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 8.00 กม.	30.92 x 0.08	=	2.47	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.68	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		16.15	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่ หมวดทางหลวงธารโต
บนทางหลวงหมายเลข 410 ที่ กม.97+192.50 (ด้านขวาทาง)
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....8.....กม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

2 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

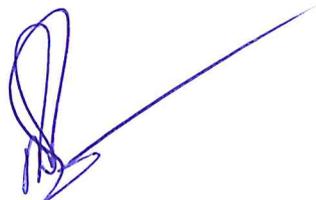
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 392.52 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 60 กม. = 220.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 612.95 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

3 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=		38.38	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150		ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย AC (รวมค่าขนส่ง)	=	35,107.52		บาท/ตัน
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = x 2.15 x 0.2	=	-		ตัน/ตร.ม.
ค่าขาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=		-	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.87		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.70% = 0.037 x 2.15 x 0.2	=	0.0159		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=		54.88	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			93.26	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

4 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=		51.19	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150		ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย AC (รวมค่าขนส่ง)	=	35,107.52		บาท/ตัน
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = x 2.15 x 0.2	=	-		ตัน/ตร.ม.
ค่าขาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=		-	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.87		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.00% = 0.04 x 2.15 x 0.2	=	0.0172		ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=		59.37	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			110.56	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

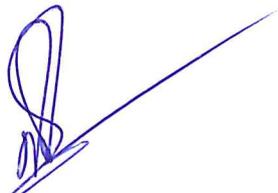
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)				
	ค่ายาง EAP	อัตราการลาด 0.80	ลิตร/ตร.ม. @	33.23	=	26.58 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				=	7.83 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		34.41 บาท/ตร.ม.
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30	ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	30.73	=	9.22 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				=	7.63 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		16.85 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

7 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

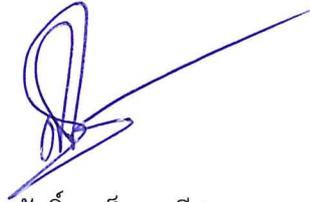
(กรณีไพรม์โค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	35,107.52	=	1,639.52 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	731.43	=	541.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.787 / 4 = 0.447 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรม์โค้ด)				=	135.20 บาท/ตัน
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 16.23 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				=	2,743.98 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม =				=	2,743.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,743.98 / 8.33			=	329.41 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

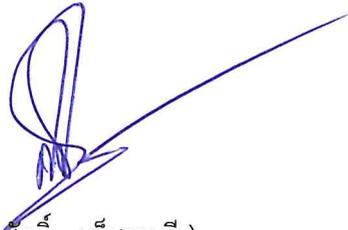
8 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	35,107.52	=	1,639.52 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	727.43	=	538.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.787 / 4 = 0.447 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	105.29 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	2,711.11 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,711.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,711.11 /	8.33	=	325.46 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - ป่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

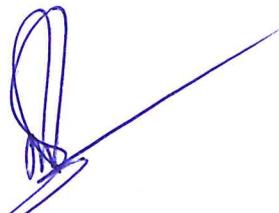
10 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - ป่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - ป่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\} / 600 = 14.26$ บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2

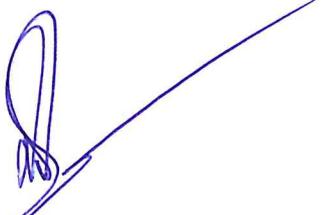
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					<u>รวม = 44.71 บาท/กก.</u>
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					<u>รวม = 62.71 บาท/กก.</u>
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					<u>รวม = 122.71 บาท/กก.</u>
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	= 1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	= 345.00 บาท/วัน
					<u>รวม = 3,431.03 บาท/วัน</u>



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,556.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงตั้ง - บ่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

11 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 ชุด @	25,945.25	=	25,945.25	บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	- ชุด @	-	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน			=	25,945.25	บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - ป่อหิน ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.87+117 - กม.88+904

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตก.23 หรือ ตก.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,888.00	5,776.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				60.00	วัน	920.00	55,200.00
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				90.00	วัน	1,100.00	99,000.00

รวม 236,750.40 บาท

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = 25,945.25 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ