

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง

2. กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 19,988,493.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานเจ้าภาพโครงการ ถนนสาย 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) เดียวคิดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีละเล็กละน้อย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานเพรรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	17,680.000	88.40	1,562,912.00	1.3038	115.25	2,037,724.66
2	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใซียง EAP)	ตร.ม.	17,680.000	32.51	574,776.80	1.3038	42.38	749,393.99
3	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	18,130.000	15.88	287,904.40	1.3038	20.70	375,369.75

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวไพภาพร ละอองสน) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ
 2 ธันวาคม 2567 09:11:38

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 ระยะทางประมาณ 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวัดคิดเลือก
 : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	17,680.000	333.89	5,903,175.20	1.3038	435.32	7,696,559.82
5	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	18,130.000	330.24	5,987,251.20	1.3038	430.56	7,806,178.11
6	4.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	425.000	305.50	129,837.50	1.3038	398.31	169,282.13
7		ตร.ม.	427.000	305.50	130,448.50	1.3038	398.31	170,078.75

Danun

(นางสาวไพฑูริย์ ละอองงาม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

mlad

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลรัตน์
2 ธันวาคม 2567 09:11:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บ้าน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) เดียวรีดเดือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	24,599.70	24,599.70	1.3038	32,073.08	32,073.08
รวมราคากลาง								19,036,660.29
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								19,988,493.30

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


 (นางสาวไพฑูริย์ อึ้งอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:38

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง รหัส : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลรัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:58

(นางสาวโสภณ ระอสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:58

(นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางฝัังสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:58



(นางสาวโสภพร สะอองหม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:58

(นางสาวโสภาพร ระอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีตามแผนบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 14,600,905.30 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 14,600,905.30 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
14,600,905.30	1.3038
10,000,000.00	1.3317


 (นางสาวไฉกาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายศุภมิตร เพ็ชรนิล)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวภาณุอนา ขลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ขลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:58

โครงการ : ำงำกอสำรำงตำมแผนร่ำยประมำณการ กิจกรมำร่ำงร่ำงกษำทงทลว ประจำป่งประมำณ 2568 ร่ำส่ำงำน 24100 งำนบูรณะทงมวแอสฟัลด์ ทงทลวทงมวเลข 4326 ตอนเบตง - บำน กม.

**แบบสรุปรุขอมูลวัสดุและค้ำดำเนินการ
งำนกอสำรำงทง สะพำน และทอเหลี่ยม**

โครงการ/งำนกอสำรำง ำงำกอสำรำงตำมแผนร่ำยประมำณการ กิจกรมำร่ำงร่ำงกษำทงทลว ประจำป่งประมำณ 2568 ร่ำส่ำงำน 24100 งำนบูรณะทงมวแอสฟัลด์ ทงทลวทงมวเลข 4326 ตอนเบตง 0100
 สาย 4326 ตอนเบตง - บำน กม.17 ตอน 5 ระหว่ำง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะล่ำ ปริมำณงำน 1 แหง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีค้ำดเลือก / งำนบูรณะทงมวแอสฟัลด์ ทงทลวทงมวเลข 4326
 ตอนเบตง บำน กม.17 ตอน5

อยู่ไม่ทงที่จ่งหวัด	ยะล่ำ	เขตผ่นตก	ผ่นซูก 1	รำนำน้ำมันโซล่ำ	33.39	บำน/ลิตร
อัตรำคอกเบี่ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลวทงงำย		15.00%	
เงินประกั้นผลงำนหัก		10.00%	ภำษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รำยการ	หน่วย	ค้ำว้สดุ (บำน)	ระยะชนส่ง (กม.)	ค้ำชนส่ง (บำน)	ค้ำชนส่ง (บำน)	ค้ำด/ค้ำดเหลี่ยม (บำน)	รวม (บำน)	วันทีที่กระทงว พำนช่ยประกศ ล่ำสุด	แหล่งที่มา
1	ยงมะตอยยงมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULKคละตรำ	ตัน	31,566.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	33,230.86	ต.ค. 2567	บ้นทักลืบ
2	หินผสมAC Wearing	ลบ.ม.	507.00	131.00	479.26	0.00	0.00	986.26	พ.ย. 2567	บ้นทักลืบ
3	ยงมะตอยชนิดCRS-2	ตัน	27,100.00	465.00	725.17	25.00	0.00	27,825.17	มี.ค. 2567	บ้นทักลืบ
4	ยงมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,107.52	ต.ค. 2567	บ้นทักลืบ
5	ยงมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,730.86	ต.ค. 2567	บ้นทักลืบ

ภำยงำน ชล่ำร้ตัน
2 ช้นวคัม 2567 09:12:06


(บำนสนำโศภำพร สะองสน)
บำนช่งโยธำอว้ไ้
ประธำนคณะกรมภกรำ


(บำนสนำค้ำด เพ็ชรณดี)
วิศวกรโยธำปฏิบัติกร
กรมภกรำ


(บำนสวภำยงำน ชล่ำร้ตัน)
บำนช่งโยธำช้นำงำน
กรมภกรำ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100
สาย 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326
ตอน เบตง บ้าน กม.17 ตอน5

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนนำจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่การตรวจราคาสุดท้าย	แหล่งที่มา
6	หินผสมACBinder	บาท/ลบ.ม.	511.00	131.00	479.26	0.00	0.00	990.26	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	



 (นายสมศักดิ์ แซ่เอ็ง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ



 (นางสาวโสฬษา ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

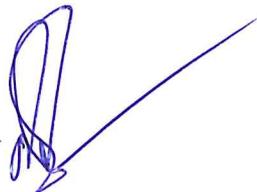
2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.870 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	54.884 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 + 54.884 + 0.000	=	93.264 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	88.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	88.40 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโคกาทรร ละอองหอม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายตะศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

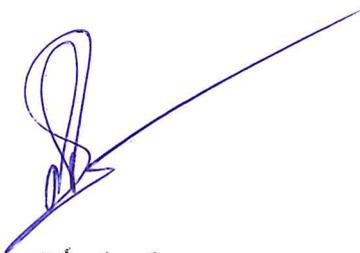
3.1 งานไพร์มโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (33,230.860 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.584 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร์มโคท)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.584 + 7.830$	=	34.414 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.51 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภัทร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

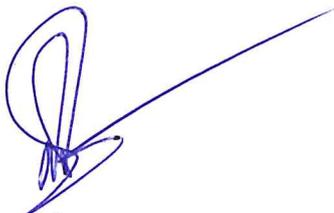
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (30,730.860 บาท/ตัน) /1,000	= 9.219 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.219 + 7.630	= 16.849 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 15.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.88 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:49

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,107.520 = 1,639.521 บาท/ตัน
บาท/ตัน

"ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 990.260 = 732.792 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 419.750 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 135.195 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,935.358 บาท/ตัน

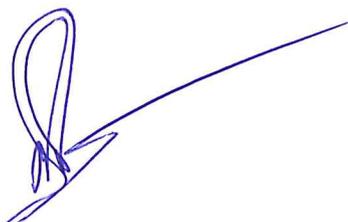
ค่างานต้นทุน = 2,935.358 / 8.330 = 352.383 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 333.890 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 333.89 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

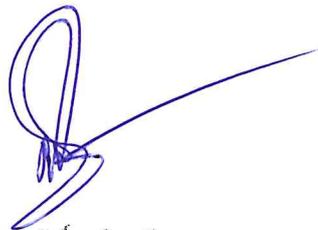
3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 35,107.520 บาท/ตัน	= 1,639.521 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 986.260 บาท/ลบ.ม.	= 729.832 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,902.494 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,902.494 / 8.330	= 348.438 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 330.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.24 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

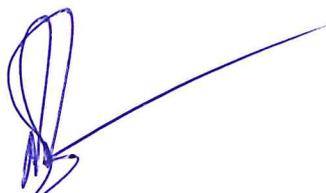
4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

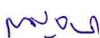
4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	305.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.50 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายพิชิตศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:49

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

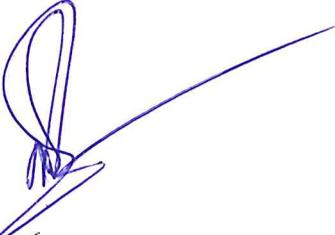
4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	= 265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	= 24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	= 24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 305.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.50 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:49

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17 ตอน 5 ระหว่าง กม.15+475 - กม.17+610 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,130 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	25,945.249
คิดให้	=	24,599.700 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	24,599.70 บาท


(นางสาวโสภัทร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายศุภศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:11:49

หน้า 8 จาก 8