

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง

2. กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 20,005,902.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
 อนุมัติโดย : กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

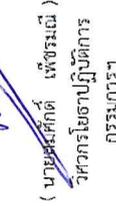
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีละเล็กละน้อย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพริมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยาง EAP) 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	17,960.000	88.40	1,587,664.00	1.3037	115.24	2,069,837.55
2		ตร.ม.	17,960.000	32.51	583,879.60	1.3037	42.38	761,203.83
3		ตร.ม.	17,960.000	15.88	285,204.80	1.3037	20.70	371,821.49

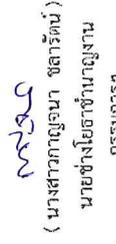
กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:18



(นางสาวไศกาพร สอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

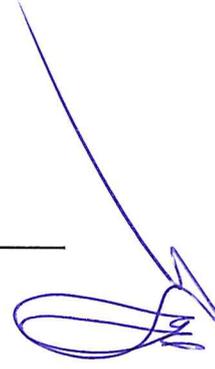
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	17,960.000	332.46	5,970,981.60	1.3037	433.42	7,784,368.71
5	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) 4.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	17,960.000	328.80	5,905,248.00	1.3037	428.65	7,698,671.81
6	4.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	418.000	305.42	127,665.56	1.3037	398.17	166,437.59
7	4.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	424.000	305.42	129,498.08	1.3037	398.17	168,826.64



(นางสาวไพฑูรย์ ละอองสน)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุชาติ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวบุญเรือน ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

2 ธันวาคม 2567 09:23:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก  
 แขนงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	แผ่นป้าย	1.000	24,601.58	24,601.58	1.3037	32,073.07	32,073.07
รวมราคากลาง								19,053,240.69
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								20,005,902.72

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:18

(นางสาวสุภาพร สะองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

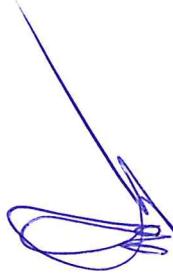
(นายเชษฐศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( สมศักดิ์ ใจเพชรธณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายจอมปรีร์ ใจเพชรธัญ )

พ.ศ.พ.ล.๑๘

13 ปี.ค. 2576

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขุม) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์  
 2 ธันวาคม 2567 09:23:46

*Bansu*  
 (นางสาวภัทพร สะอองสน)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมกรการฯ

*Bansu*  
 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมกรการฯ

*Bansu*  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมกรการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:46

(นางสาวไพภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:46

(นางสาวโสภพร ระอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประกอบกิจการ บำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างยกการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:46

( นางสาวไพเพศ สะอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นอสนันต์ เพ็ชรรัตน์ )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขุณ) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสุทัศน์ ทรัพย์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกัญญา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

กาญจนา ชลรัตน์

2 ธันวาคม พุทธศักราช 2567

09:23:46

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 14,614,743.22 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 14,614,743.22 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

#### จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

#### Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
14,614,743.22	1.3037
10,000,000.00	1.3317

กาญจนา ชลรัตน์

2 ธันวาคม พฤศจิกายน 2567

09:23:46

( นางสาวไศยาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เจริญณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100		
สาย	4326	ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326	
ตอน	เบตง บ้าน กม.17 ตอน 7		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	33.39
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,107.52	ต.ค. 2567	
7	หินคลุกหินคลุกกราดถนน	ลบ.ม.	392.52	32.00	113.49	0.00	0.00	506.01	ก.พ. 2567	
8	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดเร่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,730.86	ต.ค. 2567	
9	หินผสมACBinder	บาท/ลบ.ม.	511.00	126.00	461.02	0.00	0.00	972.02	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์  
2 ธันวาคม 2567 09:23:54

( นางสาวไพทพร สะอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

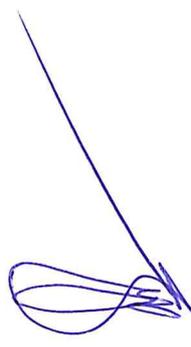
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

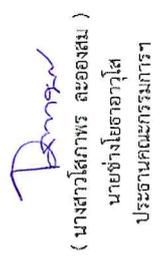
โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนเบตง - บ้าน กม.

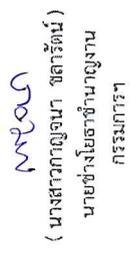
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100	
สาย 4326	ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326	
ตอน เบตง บ้าน กม.17 ตอน 7		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	/อุตรอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	39,439.19	ต.ค. 2567	

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
( นางสาวโสภณา ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:54



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ) = 38.380 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่างาน AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20 = 0.015 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 3,451.870 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 54.884 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20 = 0.000 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

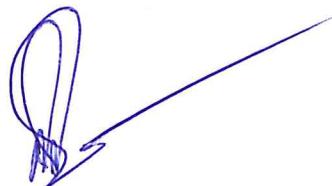
ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 + 54.884 + 0.000 = 93.264 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 88.400 บาท/ตร.ม.

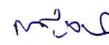
ค่างานต้นทุน = 88.40 บาท/ตร.ม.



( นางสาวไสภาพร สะอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



( นายสนตักดี เพ็ชรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธานำงาน  
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:35

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

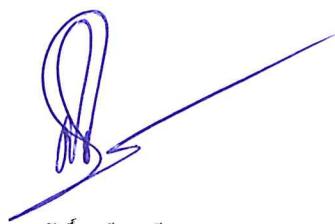
### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (33,230.860 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.584 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โคท )	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.584 + 7.830$	=	34.414 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.51 บาท/ตร.ม.

  
( นางสาวโสภภาพร สะอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เฟื้ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 30,730.860 บาท/ตัน ) /1,000	=	9.219 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.219 + 7.630	=	16.849 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.88 บาท/ตร.ม.

( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,107.520 = 1,639.521 บาท/ตัน  
 บาท/ตัน

"ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 972.020 = 719.294 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 419.750 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 135.195 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,921.860 บาท/ตัน

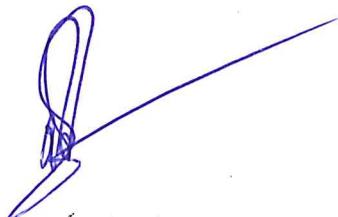
ค่างานต้นทุน = 2,921.860 / 8.330 = 350.763 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 332.460 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 332.46 บาท/ตร.ม.



( นางสาวนิภาพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

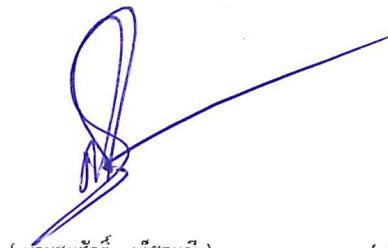
#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 35,107.520 บาท/ตัน	=	1,639.521 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 968.020 บาท/ลบ.ม.	=	716.334 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,888.996 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,888.996 / 8.330	=	346.818 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	328.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	328.80 บาท/ตร.ม.



( นางสาวโสภพร สะอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



( นายสมศักดิ์ เห็ชรรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:35

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

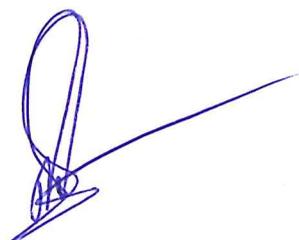
#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

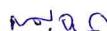
##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	305.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.42 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:35

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

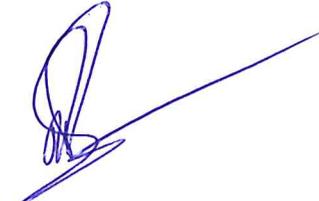
#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	305.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.42 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนานุกรม  
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:35

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 7 ระหว่าง กม.20+663 - กม.22+783 จ. ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,960 ตร.ม.)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	25,945.249
คิดให้	=	24,601.580 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	24,601.58 บาท

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

2 ธันวาคม 2567 09:23:35

หน้า 8 จาก 8