

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 4

ระหว่าง กม.86+552 - กม.88+000 ปริมาณงาน 28,995.00 ตร.ม. จำนวน 11 รายการ ด้วยวิธีคัดเลือก

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

23,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

13 ธันวาคม 2567

เป็นเงิน

22,697,785.25

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา

ผอ.ขท.สตูล

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

7.2 นายสำเร็จ นวลศรี

รอ.ขท.สตูล (ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

7.3 นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

7.4 นายภูวดล พลสีนวล

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง



## รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 4

ระหว่าง กม.86+552 - กม.88+000 ระยะทาง 1.448 กิโลเมตร

ราคากลาง = 22,697,785.25 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสตูล สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา) ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเร็จ นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายภูวดล พลสีนวล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วันที่

6 ธันวาคม 2567

## สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 4

ระหว่าง กม.86+552 - กม.88+000 ระยะทาง 1.448 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	28,995.00	16.40	475,518.00	1.2850	21.07	-	21.00	608,895.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,085.00	18.69	151,108.65	1.2850	24.02	-	24.00	194,040.00
3	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,615.00	53.28	86,047.20	1.2850	68.46	-	68.25	110,223.75
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,615.00	861.59	1,391,467.85	1.2850	1,107.14	-	1,107.00	1,787,805.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,085.00	37.84	305,936.40	1.2850	48.62	-	48.50	392,122.50
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,080.00	16.59	615,157.20	1.2850	21.32	-	21.25	787,950.00
7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 60/70 ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE AC 60/70 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,170.00	294.81	4,767,077.70	1.2850	378.83	-	378.00	6,112,260.00

## สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 4

ระหว่าง กม.86+552 - กม.88+000 ระยะทาง 1.448 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40/50 ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC 40/50 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28,995.00	326.27	9,460,198.65	1.2850	419.26	-	419.00	12,148,905.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	405.00	331.36	134,200.80	1.2850	425.80	-	399.00	161,595.00
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	963.00	331.36	319,099.68	1.2850	425.80	-	399.00	384,237.00
11	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...เก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	7,589.49	7,589.49	1.2850	9,752.49	-	9,752.00	9,752.00
				รวมค่างานต้นทุน	17,713,401.62	รวมราคากลาง				22,697,785.25

เห็นชอบ

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์)

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 90 วัน

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทล.๑๘

(ลงนาม)

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา) ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเริง นวลศรี)

รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายภูวดล พลสินวล)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน