

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคม 0202 ตอน

2. ตะบึงตึงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00  
โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคม 0202  
ตอน ตะบึงตึงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. สังกัด(กรม)

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 18,992,791.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0202 ตอน ตะบิ่งตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) ระยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดเสฉิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	4,288.000	15.47	66,335.36	1.3085	20.24	86,799.81
2	1.2 งานขุดเสฉิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) 2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	11,305.000	19.55	221,012.75	1.3085	25.58	289,195.18
3	2.1.1.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 5 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)	ลบ.ม. หลวม	904.000	543.72	491,522.88	1.3085	711.45	643,157.68
4	2.1.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	4,000.000	93.26	373,040.00	1.3085	122.03	488,122.84

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:52:53

(นางสาวไฉภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

หน่วยงาน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคึม 0202 ตอน ตะบดตง - บ่อพัน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (1.503 กม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1.3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	11,305.000	110.56	1,249,880.80	1.3085	144.66	1,635,469.02
6	3.1.1 งานลาดเอสฟัลด์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ไชยง EAP)	ตร.ม.	15,305.000	34.35	525,726.75	1.3085	44.94	687,913.45
7	3.1.2 งานลาดเอสฟัลด์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานเอสฟัลด์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	16,909.000	16.82	284,409.38	1.3085	22.00	372,149.67
8	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลด์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	15,305.000	322.79	4,940,300.95	1.3085	422.37	6,464,383.79

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:52:53

(นางสาวโสภพร ละอองชม)  
นายชังโยธอาวูไต้  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายชังโยธอาวูไต้  
กรรมการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบดงตั้ง - บอนทัน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นขวงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 ขวงทางหลวงระยะละ/กมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	26,686.68	26,686.68	1.3085	34,919.52	34,919.52
รวมราคากลาง								18,088,372.93
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								18,992,791.57

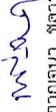
หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่จูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

**เห็นชอบ**

  
 (นายจอมปรีร์ จันทร์รัตน์)  
 ผ.ส.ทอ.๑๘

13 ๖.ค. 2567

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์  
 29 พฤศจิกายน 2567 09:52:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0202 ตอน ตะบึงตั้ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) ระยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( โสภพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมศักดิ์ เพ็ชรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทัญญู)

พล.ท.ถ.๑๘

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (1.503 กม.)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงนหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:53:12

(นางสาวไฉภาพร สะอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสุทัศน์ เกษิรัมย์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) ระยะ 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) ระยะ 1 แห่ง (1.503 กม.)  
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:53:12

(นางสาวไพภพร สะอองหม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

anjan

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:53:12

(นางสาวไพภาพ สะองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - ปอหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - ปอหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:53:12

( นางสาวไศภาพร สะอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เกียรติ )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีตัดเล็ก /  
กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(1.503 กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:53:12

( นางสาวไพภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*myan*  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีประมาณการ โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ( ร้อยละ 7 )

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 13,823,747.03 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 13,823,747.03 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 19,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
13,823,747.03	1.3085
10,000,000.00	1.3317

กาญจนา ชลรัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:53:12

( นางสาวไพทพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

( นายสุชาติ เพ็ชรณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100					
สาย	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ					
ตอน	(รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (1.503 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (1.503 กม.)					
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นเครื่อง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดอซีเกรต AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	0.00	35,028.10	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรด EAP บรรจุ BULK คละตรา	ตัน	31,566.67	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	0.00	33,151.44	ต.ค. 2567	
3	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	41.00	151.20	0.00	0.00	0.00	658.20	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวสุภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายศุภศักดิ์ เท็ชรัตน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100
สาย 410	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.503 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	ราคาไม้บับโตลา 33.39 บาท/ลิตร
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นเครื่อง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	392.52	41.00	151.20	0.00	0.00	543.72	ต.ค. 2567	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุULK 6	ตัน	29,066.67	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	30,651.44	ต.ค. 2567	
6	หินผสมACBinder	บาท/ลบ.ม.	511.00	41.00	151.20	0.00	0.00	662.20	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวได้ภาพ สะอองสม) (นางสนันต์ เพ็ชรเมธี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 ประธานคณะกรรมการ กรรมการ

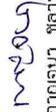
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด 2568 รหัสงาน 28100
สาย 410	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
ตอน	ตะบิงตัง - บ่อหิน
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซิเมน ต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก/ถุงตราอินทรี เพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	แหล่งที่มา

  
(นางสาวเสกพร ละอองหม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นางสาวภาณุณา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**

**1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)**

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.000 กม. = 0.08 x 22.430	=	1.794 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. ) = 13.680	=	13.680 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.474 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.47 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายตติศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

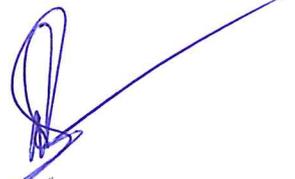
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**

**1.2 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )**

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.1 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.000 กม. = 0.16 x 22.430	=	3.588 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 10 ซม. ) = 15.970	=	15.970 บาท/ตร.ม.
รวม	=	19.558 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.55 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภัทร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 3.2 งานพื้นที่ทาง (BASE COURSES)**

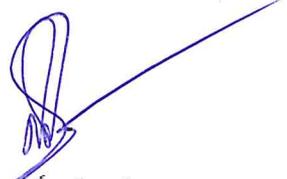
**2.1 งานรองพื้นที่ทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**2.1.1 งานพื้นที่ทาง (BASE COURSES)**

**2.1.1.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หน้า 5ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)**

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	151.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	543.720 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	543.72 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสน)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**

**2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1.1.2 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ) = 38.380 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (d) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่ายาง AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20 = 0.015 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 3,451.870 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 54.884 บาท/ตร.ม.

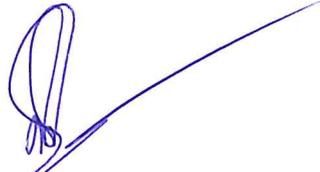
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20 = 0.000 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 54.88 + 0.00 = 93.26 บาท/ตร.ม.



( นางสาวโสภทร สะอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 3.2 งานพื้นที่ทาง (BASE COURSES)**

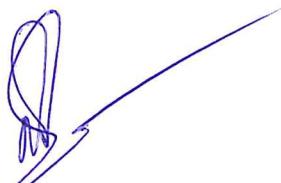
**2.1 งานรองพื้นที่ทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**2.1.1 งานพื้นที่ทาง (BASE COURSES)**

**2.1.1.3 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุตเฉลี่ย 25 ซม. )	=	51.190 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ทางที่ชุต (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.25	=	0.021 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.870 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	59.372 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.25	=	0.000 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 51.19 + 0.00 + 59.37 + 0.00	=	110.56 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสุद्धhot เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : แจ่งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

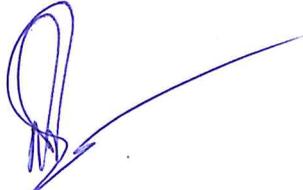
### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (33,151.440 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.521 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โคท )	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.521 + 7.830$	=	34.351 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.35 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวไสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่งจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่งจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

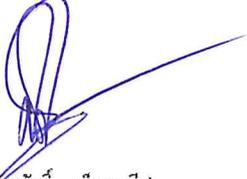
**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

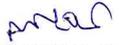
**3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)**

**3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)**

ค่าจ้าง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 30,651.440 บาท/ตัน ) /1,000	= 9.195 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.195 + 7.630	= 16.825 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.82 บาท/ตร.ม.

  
( นางสาวโสภาพร สะอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธานาฏนงาน  
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)**

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,028.100 = 1,635.812 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 662.200 = 490.028 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 419.750 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 135.195 บาท/ตัน

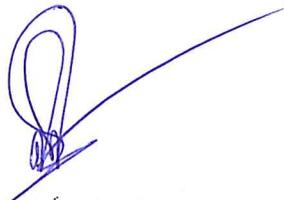
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,688.885 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,688.88 / 8.33 = 322.79 บาท/ตร.ม.



( นางสาวโสภาพร สะอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

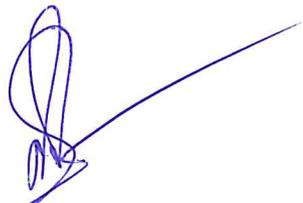
**3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)**

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 35,028.100 บาท/ตัน	=	1,635.812 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 658.200 บาท/ลบ.ม.	=	487.068 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,656.021 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,656.02 / 8.33	=	318.85 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่งจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่งจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

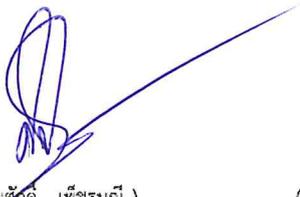
**4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	304.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.93 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.503 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

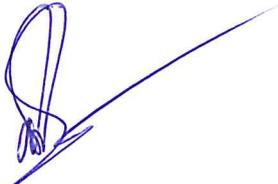
4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	= 265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	= 24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	= 24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 304.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.93 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวไสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายณัฐศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

29 พฤศจิกายน 2567 09:53:03

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,503 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.97+531 เป็นช่วงๆ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,503 กม.)

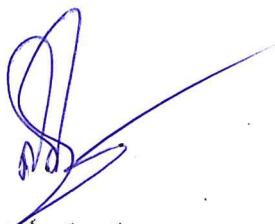
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

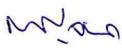
**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000 ชุด	=	243,516.000 บาท
	243,516.000		
ค่างานต้นทุน		=	26,686.684
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน		=	26,686.68 บาท

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ