



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.825 กม.)

ราคาประเมิน = 29,893,031.50 .- บาท

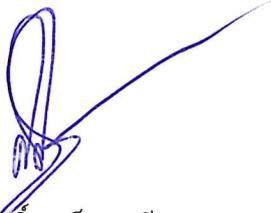
ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสามพันสามสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 3 ธันวาคม 2567

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

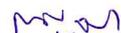
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 22,582,636.79 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.2622
	ค่างานทุนไม่เกิน 20	ล้านบาท F =	1.2712
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2364
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2622
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 ระยะทาง 1.825 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง ลึก 10 ซม. (EDGE CUT 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	635.00	20.00	12,700.00	1.2622	25.24	26.50	26.50	16,827.50
2	งานชุดโอสถิผิวทางเติม ลึก 4 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,100.00	11.96	216,476.00	1.2622	15.10	15.86	15.75	285,075.00
3	2.1 งานถางป่าและขุดออก (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,060.00	3.90	15,834.00	1.2622	4.92	5.17	5.00	20,300.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,750.00	48.44	84,770.00	1.2622	61.14	64.20	64.00	112,000.00
5	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	385.00	213.41	82,162.85	1.2622	269.37	282.84	282.00	108,570.00
6	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,590.00	213.41	339,321.90	1.2622	269.37	282.84	282.00	448,380.00
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	400.00	241.54	96,616.00	1.2622	304.87	320.11	320.00	128,000.00
8	3.1(1) งานรองพื้นทางรัศมีฐานรอง (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	400.00	246.34	98,536.00	1.2622	310.93	326.48	326.00	130,400.00



(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 ระยะทาง 1.825 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	420.00	888.63	373,224.60	1.2622	1,121.63	1,177.71	1,177.00	494,340.00
10	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	460.00	37.89	17,429.40	1.2622	47.82	50.21	50.00	23,000.00
11	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,920.00	16.60	330,672.00	1.2622	20.95	22.00	22.00	438,240.00
12	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คัตคอมกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	5.00	2,579.55	12,897.75	1.2622	3,255.91	3,418.71	3,418.00	17,090.00
13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คัตคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	460.00	313.62	144,265.20	1.2622	395.85	415.64	415.00	190,900.00
14	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คัตคอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,920.00	249.06	4,961,275.20	1.2622	314.36	330.08	330.00	6,573,600.00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - บือเล็งใต้

ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 ระยะทาง 1.825 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังนี้คือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
15	5.3(1.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...เก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	90.00	745.39	67,085.10	1.2622	940.83	987.87	987.00	88,830.00
16	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสี่ร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	3,386.08	507,912.00	1.2622	4,273.91	4,487.61	4,487.00	673,050.00
17	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,120.00	2,770.91	3,103,419.20	1.2622	3,497.44	3,672.31	3,672.00	4,112,640.00
18	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามหมื่นเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	88.00	23,379.74	2,057,417.12	1.2622	29,509.91	30,985.41	30,985.00	2,726,680.00
19	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH STEEL GRATING) (เป็นเงิน...สี่หมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	35,217.09	70,434.18	1.2622	44,451.01	46,673.56	46,673.00	93,346.00



(นางสาววิสาพร ละองสอม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 ยะลา ระยะทาง 1.825 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
20	6.3(1.3.1.2) ต่อปก MANHOLE พร้อมฝาเปิดคอนกรีต (เป็นเงิน...ห้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	159.00	3,862.03	614,062.77	1.2622	4,874.65	5,118.38	5,118.00	813,762.00
21	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท่งจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	110.00	1,655.25	182,077.50	1.2622	2,089.26	2,193.72	2,193.00	241,230.00
22	6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกกร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	970.00	1,223.72	1,187,008.40	1.2622	1,544.58	1,621.81	1,621.00	1,572,370.00
23	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE ZA (FOR SIDEWALK)) (เป็นเงิน...สี่พันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	3,352.91	670,582.00	1.2622	4,232.04	4,443.64	4,443.00	888,600.00
24	6.3(14.2.2) ต่อขอบกำแพงกันดิน (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,580.00	172.20	444,276.00	1.2622	217.35	228.22	228.00	588,240.00
25	6.4(1) ขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,250.00	665.29	831,612.50	1.2622	839.73	881.72	881.00	1,101,250.00
26	6.4(1.2) งานต่อความสูง CURB (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,480.00	162.28	402,454.40	1.2622	204.83	215.07	215.00	533,200.00

(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 ระยะทาง 1.825 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าทั้งสิ้น (เป็นเงิน...หรือยืม...หรือยืมกลับแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
27	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลายหนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE STAMP) (เป็นเงิน...หรือยืม...หรือยืมกลับแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,860	504.65	4,975,849.00	1.2622	636.97	668.82	668.00	6,586,480.00
28	6.8(1) รวากันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I ", TYPE " I ") (เป็นเงิน...หรือยืม...หรือยืมกลับแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	1,500.31	60,012.40	1.2622	1,893.69	1,988.37	1,988.00	79,520.00
29	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...หรือยืม...หรือยืมกลับแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	300.00	331.88	99,564.00	1.2622	399.00	418.95	418.00	125,400.00
30	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...หรือยืม...หรือยืมกลับแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	500.00	331.88	165,940.00	1.2622	399.00	418.95	418.00	209,000.00
31	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอทิลีน (COLD PLASTIC) (เป็นเงิน...หรือยืม...หรือยืมกลับแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	80.00	932.00	74,560.00	1.2622	1,176.37	1,235.19	1,235.00	98,800.00


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา ระยะทาง 1.825 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
32	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	198.00	932.00	184,536.00	1.2622	1,176.37	1,235.19	244,530.00
33	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	55.00	15,400.00	1.2622	69.42	72.89	20,370.00
34	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนเก้าพันเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	82,253.32	82,253.32	1.2622	103,820.14	109,011.15	109,011.00
				รวมค่างานต้นทุน					29,893,031.50

รวมราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบเก้าแสนแปดแสนเก้าพันสามพันสามสิบเอ็ดบาทห้าสิบลบาทสตางค์)

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์พิริญ)
ผ.ส.ทล.๑๘

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จยะลา

ระยะทาง 1.825 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 3 ธ.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤศจิกายน 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,745.85	-	-	80.00	4,400.00	26,225.85	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ตะแกรงเหล็กฉีกเรียบ (CDR 4 @ 0.20#)	ตร.ม.	26.64	-	-	-	-	26.64	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	22,722.49	-	-	80.00	4,400.00	27,202.49	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	20,769.20	-	-	80.00	4,400.00	25,249.20	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,000.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	25,319.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	19,900.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	24,719.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,345.79	-	-	80.00	3,600.00	23,025.79	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
8	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	19,345.79	-	-	80.00	3,100.00	22,525.79	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.43	1,000.00	1.64	0.08		30.15	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
11	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	2,953.27	-	-	50.00		3,003.27	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	ยาง AC 60-70	ตัน	32,233.33	1,000.00	1,639.19	35.00		33,907.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	ยาง CSS-1	ตัน	28,400.00	1,000.00	1,639.19	25.00		30,064.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	ยาง CRS-2	ตัน	28,233.33	1,000.00	1,639.19	25.00		29,897.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
16	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
17	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10		62.71	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
18	Primer (ทาวรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10		122.71	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
19	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	32.00	118.38	-		625.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
20	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	32.00	118.38	-		629.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
21	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	32.00	118.38	-		660.44	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
22	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	32.00	118.38	-		660.44	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
23	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	32.00	118.38	-		768.38	โรงไม่หินฟิรพลิตลา
24	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	32.00	118.38	-		604.36	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
25	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	32.00	118.38	-		604.36	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
26	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	32.00	118.38	-		660.44	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
27	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	32.00	118.38	-		510.90	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
28	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	24.00	89.22	-		399.22	บ่อทรายเจาะก๊อแย
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	11.00	41.85	-		81.85	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
30	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	11.00	41.85	-		78.85	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
31	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	11.00	41.85	-		78.85	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
32	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
33	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
34	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
35	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	-	-	-		95.10	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
36	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา

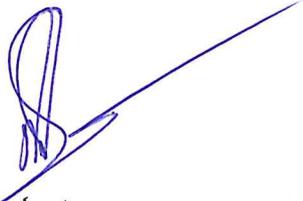
(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณีนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
37	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS II	ม.	550.00	25.00	24.22	-		574.22	โรงหล่อท่อ บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)
38	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,600.00	25.00	116.24	-		2,716.24	โรงหล่อท่อ บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)
39	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS III	ม.	1,907.00	48.00	194.07	-		2,101.07	โรงหล่อท่อ อาร์.เอ็น.ฟู้ดสาหกรรม จำกัด
40	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	74.22	-	-	-		74.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
41	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	113.71	-	-	-		113.71	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
42	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	ตร.ม.	70.70	-	-	-		70.70	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
43	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
44	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	91.09			3,561.09	ราคาเดือน ก.ค. 60
45	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	18.28			1,178.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
46	แผ่น Splice ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	16.00			1,166.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
47	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	1,000.00	32.78			1,192.78	ราคาเดือน ก.ค. 60


 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

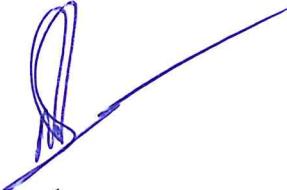
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	871.67
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	290.56
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.27	302.61	457.56

- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|----------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ต้น @ | 55.00 | บาท | = | 16.50 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 | บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | | = | 793.07 | บาท/ตร.ม. |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|--------|-----|---|----------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 95.10 | บาท | = | 95.10 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 | บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | | = | 871.67 | บาท/ตร.ม. |
- ทรายหยาบอัดแน่น**
- | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--|--------|-----|---|----------|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง | | | | | = | 399.22 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 x | | 399.22 | บาท | = | 558.91 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % | 0.75 x | | 49.99 | บาท | = | 37.49 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 596.40 | บาท/ลบ.ม. |


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87					1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 399.22					223.24	188.27	358.82
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 660.44					502.79	640.26	-
รวมค่าวัสดุ					1,813.37	1,625.91	2,171.05
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น	X	X	X	X	2,279.37	2,051.91	2,285.05

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,271.03	3,121.50	2,616.82	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	3,690.03	3,448.50	2,943.82	X

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87	1,812.23	1,631.01	1,449.79	1,268.56	1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 399.22	175.34	187.31	199.29	211.27	223.24	188.27	358.82
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 660.44	502.79	502.79	502.79	502.79	502.79	640.26	-
รวมค่าวัสดุ	2,490.36	2,321.11	2,151.87	1,982.62	1,813.37	1,625.91	2,171.05
4. ค่าแรงผสม	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,223.87	3,054.62	2,885.38	2,616.13	2,354.88	2,167.42	2,285.05

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,223.87	3,054.62	2,885.38	2,616.13	2,279.37	2,051.91	2,285.05


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

1 งานตัดขอบผิวทาง ลึก 10 ซม. (EDGE CUT 10 CM. THICK)

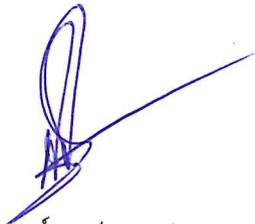
ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM. = 10.00 บาท/ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 10 CM. $(10/5) \times 10.00 = 20.00$ บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 20.00 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

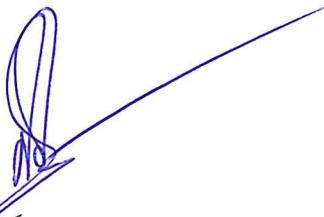
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

2 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 4 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.04	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x 0.04 =	0.06	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม.	16.99 x 0.06 =		1.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		10.94 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		11.96 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงรามัน.....
บนทางหลวงหมายเลข 4066 ที่ กม.5+648 (ด้านขวาทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.....กม.


 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

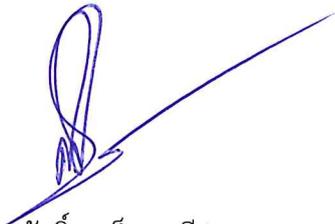
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	- ขนาดกลาง		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.90 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	3.90 บาท/ตร.ม.
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.		=	11.55 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	20.51 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.80 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	48.44 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

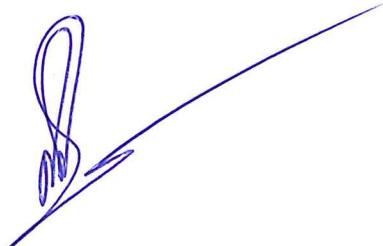
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

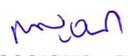
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

5 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.85	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>102.14</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 102.14	=	163.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	213.41	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

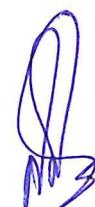
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

6 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.85	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>102.14</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 102.14	=	163.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<u>213.41</u>	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

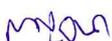
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.85	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	113.47	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 113.47	=	181.55	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	241.54	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

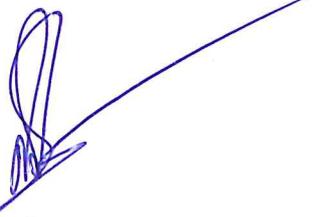
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.85	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>116.47</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 116.47	=	186.35	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>246.34</u>	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

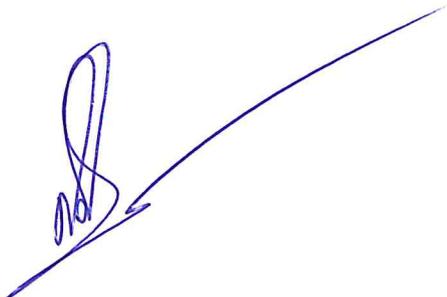
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 32 กม.	=	118.38	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	510.90	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 510.90	=	766.35 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (BLEND)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	888.63	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

10	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค้ำยง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	30.06	= 30.06 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	37.89 บาท/ตร.ม.
11	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30	ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	29.90	= 8.97 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.60 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

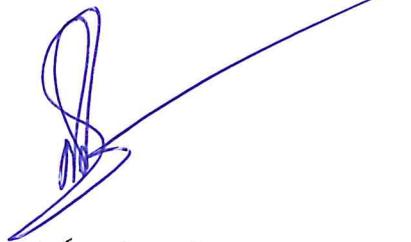
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

12	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 33,907.52 / =	1,583.48 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 625.38 / =	462.78 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (1.825 / 4 = 0.456 กม. คิดให้ 1.00) =	8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.64 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,579.55 บาท/ตัน



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

13

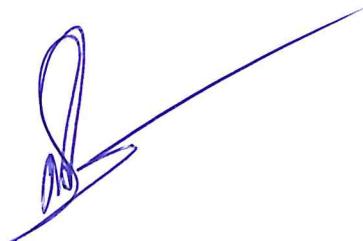
4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรม์โค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	33,907.52	=	1,583.48 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	629.38	=	465.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.825 / 4 = 0.456 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรม์โค้ด)				=	135.20 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	2,612.42 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	
ค่างานต้นทุน		2,612.42 /	8.33	=	313.62 บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

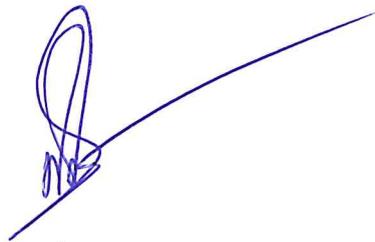
14 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	33,907.52	=	1,583.48 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	625.38	=	462.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.825 / 4 = 0.456 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 4 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
= 10.41 ตร.ม./ตัน x 12.64 บาท/ตร.ม. X 0.90 =				=	118.42 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,592.68 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,592.68 / 10.41			=	249.06 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

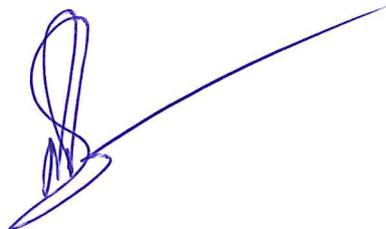
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล้งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

15	5.3(1.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	0.585	ลบ.ม. @	53.28	= 31.17 บาท/ม.
	ค่าท่อ				= 550.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	25.00	กม. = (($66.34 \times 13) + 300) / 48$	= 24.22 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ				= 140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	745.39 บาท/ม.
16	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000	ลบ.ม. @	53.28	= 159.84 บาท/ม.
	ค่าท่อ				= 2,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	25.00	กม. = (($66.34 \times 13) + 300) / 10$	= 116.24 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,386.08 บาท/ม.
17	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.000	ลบ.ม. @	53.28	= 159.84 บาท/ม.
	ค่าท่อ				= 1,907.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	48.00	กม. = (($126.21 \times 13) + 300) / 10$	= 194.07 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	2,770.91 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธานี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

18 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

ดินซุด	14.850	ลบ.ม. @	53.28	=	791.21	บาท
ดินถม	10.282	ลบ.ม. @	213.41	=	2,194.28	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ลบ.ม. @	596.40	=	141.94	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม. @	2,051.91	=	488.35	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.762	ลบ.ม. @	2,279.37	=	4,016.25	บาท
ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม. @	342.27	=	7,751.73	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	212.418	กก. @	25.25	=	5,363.55	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	27.20	=	188.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก. @	30.15	=	165.34	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	74.22	=	267.19	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก. @	25.25	=	22.67	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					21,825.14	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,279.37	=	88.90	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.969	กก. @	25.25	=	100.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	30.15	=	2.98	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	302.61	=	194.58	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	74.22	=	192.97	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.699	กก. @	25.25	=	17.65	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	60.00	=	31.20	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา =					777.30	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา =					1,554.60	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 23,379.74 บาท/EACH

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

19 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH STEEL GRATING)

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

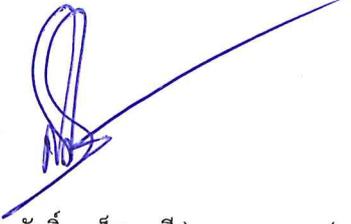
ดินขุด	14.850	ลบ.ม. @	53.28	=	791.21	บาท
ดินถม	10.282	ลบ.ม. @	213.41	=	2,194.28	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ลบ.ม. @	596.40	=	141.94	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม. @	2,051.91	=	488.35	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.762	ลบ.ม. @	2,279.37	=	4,016.25	บาท
ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม. @	342.27	=	7,751.73	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	212.418	กก. @	25.25	=	5,363.55	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	27.20	=	188.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก. @	30.15	=	165.34	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	74.22	=	267.19	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก. @	25.25	=	22.67	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =						<u>21,825.14</u> บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 1.09 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก. @	70.70	=	11,267.95	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม. @	70.00	=	548.80	บาท
สีน้ำมัน	3.920	ตร.ม. @	60.00	=	235.20	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =						<u>13,391.95</u> บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา = 35,217.09 บาท/EACH


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

20 6.3(1.3.1.2) ต่อกปาก MANHOLE พร้อมฝาปิดคอนกรีต

ก. ต่อกปาก MANHOLE สูง 0.30 ม. จากที่สกัดออก (ไม่รวมฝาปิด)

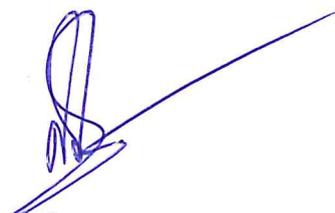
สกัดปากบ่อพักเดิม 0.20 ม.	0.114	ลบ.ม. @	500.00	=	57.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.174	ลบ.ม. @	2,279.37	=	396.61	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	8.782	กก. @	25.25	=	221.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.220	กก. @	30.15	=	6.63	บาท
ไม้แบบ (1)	4.64	ตร.ม. @	342.27	=	1,588.13	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.60	ม. @	74.22	=	267.19	บาท
ค่าเชื่อม	18.00	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	-	ลบ.ม. @	53.28	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	-	ลบ.ม. @	2,051.91	=	-	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	-	ลบ.ม. @	596.40	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.18	ตร.ม. @	70.00	=	12.60	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>2,839.91</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,279.37	=	88.90	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	2.80	กก. @	25.25	=	70.70	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.07	กก. @	30.15	=	2.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.26	ตร.ม. @	302.61	=	78.68	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	0.39	ตร.ม. @	30.00	=	11.70	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม. @	74.22	=	192.97	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.20	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
ค่าเชื่อม	12.00	จุด @	5.00	=	60.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา =					<u>511.06</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา =					<u>1,022.12</u>	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 3,862.03 บาท/EACH


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

21 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท้ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

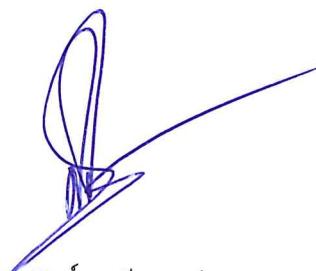
คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 703)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,279.37	=	227.94 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	26.23	=	151.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	30.15	=	4.37 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม. @	302.61	=	1,270.96 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,655.25 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

22 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

(H = 0.60 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม. @	2,616.13 บาท	=	1,308.07 บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	342.27 บาท	=	4,175.69 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	88.812	กก. @	25.25 บาท	=	2,242.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก. @	30.15 บาท	=	66.93 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่	13.260	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,312.74 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	2,051.91 บาท	=	2,720.83 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	596.40 บาท	=	395.41 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	15.00 บาท	=	15.00 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		<u>12,237.17 บาท</u>

ค่างานต้นทุน = 12,237.17 / 10 = 1,223.72 บาท/ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

23 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK))

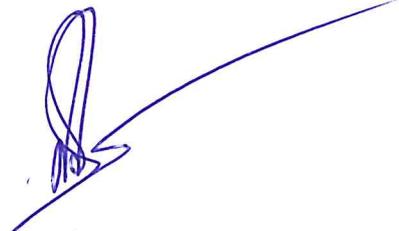
(2A-0.85x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	4.575	ลบ.ม. @	2,616.13 บาท	=	11,968.79 บาท
ไม้แบบ (1)	24.882	ตร.ม. @	342.27 บาท	=	8,516.36 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	347.392	กก. @	23.03 บาท	=	8,000.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.685	กก. @	30.15 บาท	=	261.85 บาท
ขุดดินปรับพื้น	10.710	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,060.29 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.071	ลบ.ม. @	2,051.91 บาท	=	2,197.60 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.071	ลบ.ม. @	596.40 บาท	=	638.74 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	15.00 บาท	=	15.00 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	66.00 บาท	=	870.01 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		<u>33,529.08 บาท</u>
ค่างานต้นทุน =	33,529.08 /	10	=		<u>3,352.91 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

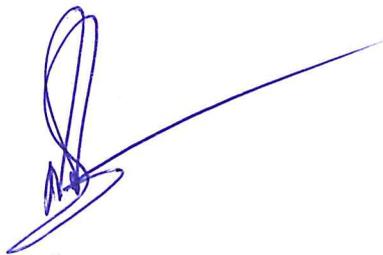
24 6.3(14.2.2) ต่อขอบกำแพงกันดิน

คิดจากความสูง H = 0.15 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.150	ลบ.ม. @	2,616.13 บาท	=	392.42 บาท
ไม้แบบ (1)	3.000	ตร.ม. @	342.27 บาท	=	1,026.81 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	11.643	กก. @	25.25 บาท	=	293.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.291	กก. @	30.15 บาท	=	8.77 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	-	ลบ.ม. @	2,051.91 บาท	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	-	ลบ.ม. @	596.40 บาท	=	- บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	-	ชิ้น @	15.00 บาท	=	- บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		<u>1,721.99 บาท</u>
ค่างานต้นทุน =			1,721.99 / 10.00	=	<u>172.20 บาท/ม.</u>



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703

26 6.4(1.2) งานต่อความสูง CURB

BARRIER CURB สูง 0.15 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	-	บาท	
คอนกรีต CLASS E	0.200	ลบ.ม. @	2,279.37 บาท	=	455.87	บาท	
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม. @	302.61 บาท	=	907.83	บาท	
ค่าเหล็ก DOWEL BAR	2.564	กก. @	23.03 บาท	=	59.05	บาท	
ค่าเจาะ + EPOXY	20.00	จุด @	10.00 บาท	=	200.00	บาท	
				รวม =	1,622.75	บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	1,622.75 / 10	=	162.28 บาท/ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

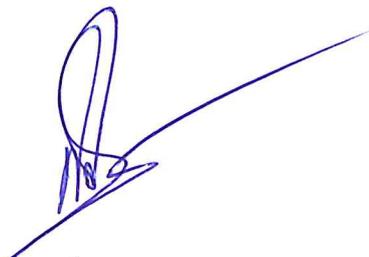
27 6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลายหนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE STAMP)

คิดจาก พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

น้ำยาเคลือบผิว (อะครีลิค)	1.00	ตร.ม. @	96.74	บาท =	96.74	บาท
ผงลอกแบบ	1.00	ตร.ม. @	30.00	บาท =	30.00	บาท
ผงสีเคลือบแกร่ง	1.00	ตร.ม. @	96.67	บาท =	96.67	บาท
แบบพิมพ์พื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย	1.00	ตร.ม. @	60.22	บาท =	60.22	บาท
คอนกรีต 20 Mpa.	0.07	ลบ.ม. @	2,279.37	บาท =	159.56	บาท
ตะแกรงเหล็กฉิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20#)	1.00	ตร.ม. @	26.64	บาท =	26.64	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กฉิวเรียบ	1.00	ตร.ม. @	5.00	บาท =	5.00	บาท
ทรายหยาบรองปรับระดับหนา 5 ซม.	0.05	ลบ.ม. @	596.40	บาท =	29.82	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	<u>504.65</u>	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

28	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II " Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m. ²	ตามแบบเลขที่ RS-603				
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมซุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,150.00	2,300.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.000	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	2,225.72	5,542.04	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	38.00	1,254.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	57.00	7,296.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน					192,039.97	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (192,039.97 / 128.00)					1,500.31	บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ลออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิภาคประเทศทางราบ มีลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร (3 ธ.ค. 67)	1,000	2.61

การคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเราเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. = 100.00 ตัน

- ระยะขนส่ง (ตามจริง) = 1,000.00 กม.

- ค่าขนส่งวัสดุ = 2.61 บ./ตัน/กม.

- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง(300x2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.)
= (600 บาท/วัน)/((0.50 ตัน/ชม.) x 8 ชม.)

ค่าขนขึ้น - ลง = 150.00 บ./ตัน

- เสาค้ำ 100 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน = 2.00 ตัน

- ค่าขนส่ง = ((1,000 x 2.61) + 150) x 2 / 100 = 55.20 บ./ตัน

คิดให้ = 55.00 บ./ตัน

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเราแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง) = 1,000.00 กม.

- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง) = 2.61 บ./ตัน/กม.

- ค่าขนขึ้น-ลง = 150.00 บ./ตัน

- ความยาว = 128.00 ม.

- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น) = 1,778.24 กก.

- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น) = 22.30 กก.

- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น) = 19.52 กก.

- เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 หนา 4.0 มม. = 33 ตัน (20.00 กก./ตัน) = 660.00 กก.

- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 131.67 กก.

- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) = 45.61 กก.

รวมน้ำหนักขนส่ง = 2,657.34 กก.

- ค่าขนส่ง = (((1,000 x 2.61 x 2.657) + (2.657 x 150)) / 128) = 57.29 บ./ม.

คิดให้ = 57.00 บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = (300x2)/20 = 30.00 บ./ตัน

คิดให้ = 30.00 บ./ตัน

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.5x15))	=	1,317.50	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1,200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (1,317.50 + 500 + 1,200)	=	3,017.50	บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,017.50 x 2) / 128)	=	47.15	บ./ม.
คิดให้	=	47.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15)x2) ข้าง ใช้ 0.02	=	0.02	ตร.ม
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	=	1,865.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน)	=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1,865.00 + 75) x 0.02	=	38.80	บ./ต้น
คิดให้	=	38.00	บ./ต้น

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก. (ซุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 1,000 กม.(ตามจริง)	=	2.46	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้น - ลง = 1x150/1,000	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าซุบ ZINC			
- ค่าซุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก..
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	45.91	บาท/กก.

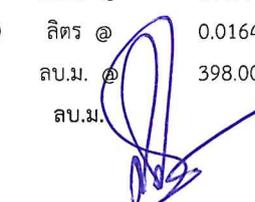
ที่	รายการ		ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	176.19
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	30.51

คอนกรีตส่วนผสม 1:3:5 (คอนกรีตหยาบ)

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	260.00	กก. @	3.45	บาท	=	897.00	บาท
- ทรายหยาบ	0.62	ลบ.ม. @	399.22	บาท	=	247.52	บาท
- หินเบอร์ 1-2	1.03	ลบ.ม. @	660.44	บาท	=	680.25	บาท
- น้ำผสมคอนกรีต	180.00	ลิตร @	0.0164	บาท	=	2.95	บาท
- ค่าแรงผสม - เท	1.00	ลบ.ม. @	398.00	บาท	=	398.00	บาท
ค่างานต้นทุน	1	ลบ.ม.				2,225.72	บาท



(นางสาวโสภภาพ ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยชานาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

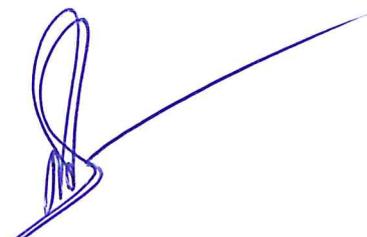
29 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

30 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

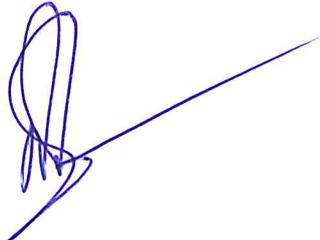
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,005.00	บาท/วัน
				รวม =	1,925.00	บาท/วัน

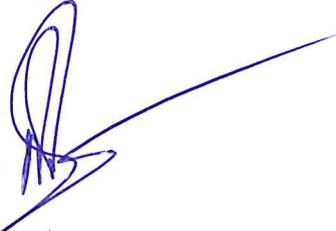
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,556.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,005.00	บาท/วัน
				รวม =	1,925.00	บาท/วัน

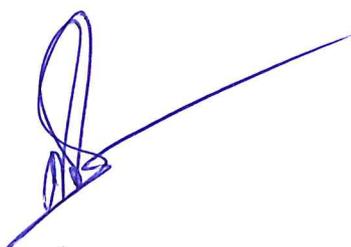
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เติม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เติม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

31 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก (COLD PLASTIC)									
ราคาน้ำมันดีเซล		33.00 - 33.99 บาท/ลิตร							
1. ค่าวัสดุ									
1.1) ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA									
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA = 158.00 บาท/กก.									
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน 2,610.16 บาท/ตัน = 2.61 บาท/กก.									
- ค่าขน - ถ้าย 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.									
รวมค่าวัสดุเคลือบผิว = 160.71 บาท/กก.									
ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุมวลรวม 30% (5.00 กก./ตร.ม.) @ 5.00 กก. @ 160.71 = 803.55 บาท/ตร.ม.									
1.2) ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)									
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) = 120.00 บาท/กก.									
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน 2,610.16 บาท/ตัน = 2.61 บาท/กก.									
- ค่าขน - ถ้าย 100 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.									
รวมค่า Primer = 122.71 บาท/กก.									
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20 กก./ตร.ม. @ 0.20 กก.@ 122.71 = 24.54 บาท/ตร.ม.									
1.3) ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) (0.25 กก./ตร.ม.) @ 0.25 กก.@ 400.00 = 100.00 บาท/ตร.ม.									
รวมค่าวัสดุ (1) = 1.1+1.2+1.3 = 928.09 บาท/ตร.ม.									
2. ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)									
2.1) ค่ารถบริการ									
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ) = 920.00 บาท/วัน									
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) 30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร = 1,005.00 บาท/วัน									
รวมค่ารถบริการ = 1,925.00 บาท/วัน									
2.2) ค่าเช่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั่นไฟ = 83.33 บาท/วัน									
2.3) ค่าแรง									
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2 คน @ 500.00 บาท/วัน = 1,000.00 บาท/วัน									
- คนงานทั่วไป 6 คน @ 300.00 บาท/วัน = 1,800.00 บาท/วัน									
รวมค่าแรง = 2,800.00 บาท/วัน									
รวมค่าดำเนินการทั้งหมด = 4,808.33 บาท/วัน									
ค่างานต้นทุนค่าดำเนินการ 4,808.33 / 600.00 = 8.01 บาท/ตร.ม.									
รวมค่าดำเนินการทั้งหมด (2) = 8.01 บาท/ตร.ม.									
ค่างานต้นทุน (1) + (2) = 936.10 บาท/ตร.ม.									
ราคาแนะนำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก คือ 902 - 932 บาท/ตร.ม.									
คิดให้ = 932.00 บาท/ตร.ม.									

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

33 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสี	1.00 ตร.ม. @	25.00	=	25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท
		ค่างานต้นทุน =		55.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จ.ยะลา

34

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

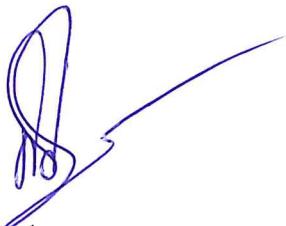
1 ชุด @ 82,253.32 = 82,253.32 บาท
ค่างานต้นทุน = 82,253.32 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+825 - กม.10+650 จยะลา

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
2	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
3	ป้ายเตือน ตค.12	90x150	1.35	3,700.00	2.00	แผ่น	4,995.00	9,990.00
4	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
5	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				3.00	แผง	1,608.92	4,826.76
6	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
7	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
8	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
10	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				120.00	วัน	920.00	110,400.00
11	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				180.00	คน	1,100.00	198,000.00
รวม							375,280.76	บาท
ระยะเวลาทำการ							240	วัน
ค่างานต้นทุน =							82,253.32	บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ