



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18  
 รับที่ 20929  
 วันที่ 17.5.67  
 เวลา 17.52 Lr

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๒๒๖๑ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ส่วนแผนงาน  
 เลขรับ 2089  
 วันที่ 17.5.67  
 เวลา 14.14

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๔๘๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ตอนยาง - บ้านดี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๐+๘๔๔ - กม.๙๒+๑๓๑ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือกในอำนาจ ผส.ทล.๑๘

และแขวงฯ ปัตตานี ขอยกเลิกหนังสือ ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓)/๒๒๖๑ ลว. ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เนื่องจากมีความคลาดเคลื่อนบางประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๒) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
 -พิจารณาแล้วเห็นชอบต่อไป

(นายสมคร เลือดวงหัด)  
 ผอ.ขท.ปัตตานี

(นายณัฐวิทย์ อรรถนรินทร์)  
 ขท.ทล. ๑๘ รักษาราชการแทน  
 ผส.ทล. ๑๘  
 ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 1  
 ระหว่าง กม.90+844 - กม.92+131 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 29,999,992.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	11 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	1 หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมคร	เลียดวงหัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ	พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา	หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นางสาวกชกร	ล้วนมณี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนชุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 1

ระหว่าง กม.90+844 - กม.92+131 LT., RT. ระยะทาง 1.287 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดเสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,687.00	15.95	409,707.65	1.2419	19.81	20.80	20.75	533,005.25
2	งานขุดเสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,904.00	20.92	520,991.68	1.2419	25.98	27.28	27.25	678,634.00
3	3-2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,735.00	927.85	3,465,519.75	1.2419	1,152.30	1,209.92	1,207.50	4,510,012.50
4	3.5 งานรื้อซั้งทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม.(SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,904.00	14.52	361,606.08	1.2419	18.03	18.93	18.75	466,950.00
5	4.1(1) งานลาดเอสที่ลดไฟรมโคท (PRIME COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,904.00	37.73	939,627.92	1.2419	46.86	49.20	49.00	1,220,296.00
6	4.1(2) งานลาดเอสที่ลดแตกโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,729.00	16.38	421,441.02	1.2419	20.34	21.36	21.25	546,741.25
7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางเอสที่ลดคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,904.00	315.12	7,847,748.48	1.2419	391.35	410.92	410.00	10,210,640.00
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางเอสที่ลดคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,729.00	337.30	8,678,391.70	1.2419	418.89	439.83	439.00	11,295,031.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตอนยาง - บ้านดี ตอน 1

ระหว่าง กม.90+844 - กม.92+131 LT., RT. ระยะทาง 1.287 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ คสม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	386.00	331.88	128,105.68	1.2419	399.00	418.95	418.00	161,348.00	
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	643.00	331.88	213,398.84	1.2419	399.00	418.95	418.00	268,774.00	
11	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนแปดพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วยจ่าย	1.00	83,806.74	83,806.74	1.2419	104,079.59	109,283.57	108,560.00	108,560.00	
						รวมค่างานต้นทุน	23,070,345.54	รวมราคากลาง			29,999,992.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินยี่สิบเก้าล้านบาทสามพันเก้าร้อยเก้าสิบลบาทถ้วน)

# เห็นชอบ

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2567

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน 20.0000 ล้านบาท F = 1.2521  
 ค่างานทุนไม่เกิน 30.0000 ล้านบาท F = 1.2191  
 ค่างานทุน 23.0703455 ล้านบาท F = 1.2419

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

พล.ท.ธ.๑๘

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสมิทธิ์ เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายวิฑูยา พันเจริญ )

นายช่างโยธานายงาน

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายประภาศ พุ่มสุวรรณ )

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ

( นายสวทกร ล้วนมณี )

นายช่างโยธานายปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ

แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

(นายสมิทธิ์ เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี