

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๘๖+๕๕๙ - กม.๑๘๗+๓๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๑๖ กม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๔๓๖.๐๑ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
  - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๓ นายธนิต สังข์วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - ๖.๔ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

2. ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 / กรมทางหลวง

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

.....  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,999,436.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมคเน เสมทัพพระ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

7.2 เชิดชัย สวนแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.3 ธนิต สังข์ช่วง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ชนะพล รักบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ระยะทาง 33400 กิโลเมตรปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน ทุ่งหวง - ปะเหลียน ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคิดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK)	ม.	1,140.000	18.00	20,520.00	1.3462	24.23	27,624.02
2	1.2 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	1,215.000	30.00	36,450.00	1.3462	40.38	49,068.99
3	1.3 งานรื้อ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER (REMOVAL OF EXISTING SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER )	ม.	568.000	88.00	49,984.00	1.3462	118.46	67,288.46
4	1.4 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )	ตร.ม.	19,146.000	14.00	268,044.00	1.3462	18.84	360,840.83
5	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) 2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	2,000.000	1.83	3,660.00	1.3462	2.46	4,927.09

สมคน เสมทัพระ

23 ธันวาคม 2567 15:56:43

หน้า 1 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน กุ้งหวัง - บล็กพอ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	600.000	48.43	29,058.00	1.3462	65.19	39,117.87
7	2.2.2 (4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	150.000	49.00	7,350.00	1.3462	65.96	9,894.57
8	2.2.3 (5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.000	49.00	2,450.00	1.3462	65.96	3,298.19
9	2.3 งานถมคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	985.000	220.00	216,700.00	1.3462	296.16	291,721.54
10	2.3.1 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	330.000	185.00	61,050.00	1.3462	249.04	82,185.51
11	2.3.2 (4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) 2.3.3 (5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	100.000	220.00	22,000.00	1.3462	296.16	29,616.40

สมคน เสมทัพระ

23 ธันวาคม 2567 15:56:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต.อนุพิงหวัง - ปักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แพง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	2.4.1 (2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	220.000	255.00	56,100.00	1.3462	343.28	75,521.82
13	3.1.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	220.000	265.00	58,300.00	1.3462	356.74	78,483.46
14	3.2.1 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	280.000	670.00	187,600.00	1.3462	901.95	252,547.12
15	4.1.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1)	ตร.ม.	1,260.000	37.84	47,678.40	1.3462	50.94	64,184.66

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน ทูงหวง - บล็กพอ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	4.1.2 (2) งานลาดแอสฟัลต์แตกโคท (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	19,146.000	16.58	317,440.68	1.3462	22.31	427,338.64
17	4.2.1 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	7.000	2,680.49	18,763.43	1.3462	3,608.47	25,259.32
18	4.2.2 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	1,260.000	279.00	351,540.00	1.3462	375.58	473,243.14
19	4.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 5.2 R.C. BOX CULVERTS	ตร.ม.	19,146.000	295.05	5,649,027.30	1.3462	397.19	7,604,720.55

สมคน เสมทัพระ

23 ธันวาคม 2567 15:56:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ดอนนํ้าพิงหวง - ปักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5.1.1 5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C-BOX CULVERTS SIDE DRAINS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1-(1.50 X 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES	ม.	100.000	11,900.00	1,190,000.00	1.2419	14,778.61	1,477,861.00
21	6.1.1 6.3(1.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด E สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(1.50x1.50 ม.) พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE E FOR R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH R.C. COVER) 6.1.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	แห่ง	4.000	27,997.62	109,590.48	1.3462	36,882.67	147,530.70

สมศมน เสมงทิพพระ

23 ธันวาคม 2567 15:56:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	6.1.2.1.1 ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันทิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) 6.1.2.2 งานขอบคันทินรางคันทินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 6.1.2.2.1 ขอบคันทินรางคันทิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	8.000	1,565.52	12,524.16	1.3462	2,107.50	16,860.02
23	6.1.3 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))	ม.	1,140.000	641.30	731,082.00	1.3462	863.31	984,182.58
24	6.2 6.4(7.5) แผงกันคอนกรีตส่วนสู่เขา ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C)	ม.	100.000	1,109.00	110,900.00	1.3462	1,492.93	149,293.58
25	6.3 6.5 งานแผ่นปูพื้นทางเทก (PAVING BLOCK)	แห่ง	2.000	49,980.00	99,960.00	1.3462	67,283.07	134,566.15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408  
 2 ตอน ช่วงทาง - ปลัดพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ประมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	6.3.1 6.5(4) งานพื้นที่ทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาะร่อง ขนาด 40x40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING) 6.4 6.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	1,550,000	300.00	465,000.00	1.3462	403.86	625,983.00
27	6.4.1 6.1.1(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ที่บ่งแสง) โดยวิธีการตัด - ปะแผ่นสติ๊กเกอร์ 6.5 6.1.1(2) เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	5,000	4,818.12	24,090.60	1.3462	6,486.15	32,430.76
28	6.5.1 6.1.1(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	ม.	35,000	435.79	15,252.65	1.3462	586.66	20,533.11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แจ้งกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอน ทุ่งหวง - บลิกพอ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 เมตร (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.7 6.14 FLASHING SIGNALS	ต้น	16.000	43,492.25	695,876.00	1.3462	58,549.26	936,788.27
30	6.7.1 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ดวงโคมชนิด หลอดLED ขนาดดวงโคม 300 มม. 6.8 6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ชุด	2.000	15,115.06	30,230.12	1.3462	20,347.89	40,695.78

สมคน เสมทัตพระ

23 ธันวาคม 2567 15:56:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต.อนุ พงษ์ทอง - ปัตักพอ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	6.8.1 6.15(2) เสนจจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	246.000	290.00	71,340.00	1.3462	390.39	96,037.90
32	6.8.1.1 6.15(2) เสนจจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	328.000	290.00	95,120.00	1.3462	390.39	128,050.54
33	6.8.1.2 6.15(2) เสนจจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	1.000	14,663.83	14,663.83	1.3462	19,740.44	19,740.44
	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย						
	7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

สมคิดเน สมทรัพย์ระ

23 ธันวาคม 2567 15:56:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408

หน่วยงานเลขของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	8. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							222,000.00
							รวมราคากลาง	14,999,436.01

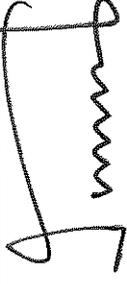
สมคนเ สมทัพพร

23 ธันวาคม 2567 15:56:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการเบี่ยงทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการเบี่ยงทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ชุงหวง - ปลักพอง ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง



( สมชาย เสมตัพพร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เชิตชัย สวานแก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนิต สังขวง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชนะพล รักบุรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายจอนไพร่ จันทร์ชัย )

พล.พล.๑๘

สมชาย เสมตัพพร

23 ธันวาคม 2567

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5.000 CM.	=	10.000 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 10.000 CM. = (	=	20.000 บาท/ม.
10/5 ) × 10.000		
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	18.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.2 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 10.000 ซม.	=	12.100 บาท/ตร.ม.)
(รื้อผิวเดิม 5 ซม. ผิว AC 5 ซม.)		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10.000 ซม. 12.100 x 2.000	=	24.200 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.(แนน)/ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600 x 0.100	=	0.160 ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด ( 0.160 x - ต้นและตัด ) บาท	=	6.881 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. ( 0.160 x 11.550 ) บาท	=	1.848 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.929 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	30.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานรื้อ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER (REMOVAL OF EXISTING SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER )

ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง + รื้อย้าย อัตราการทำงาน ต่อวัน	=	32.000 ท่อน ( 1 ท่อนๆ ละ 3 ม. )
ค่าเช่ารถบรรทุก ติดเครน เหม่าจ่าย	=	5,170.000 บาท/วัน
ค่าน้ำมัน = 40.000 ลิตร / วัน x 33.250 บาท / ลิตร	=	1,330.000 บาท/วัน
หัวหน้าคนงาน = 1.000 คนๆละ 700.000 บาท / วัน	=	700.000 บาท/วัน
คนงาน = 5.000 คนๆละ 377.850 บาท / วัน	=	1,889.250 บาท/วัน
รวม	=	9,089.250 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 9,089.250 / 32.000 ท่อน	=	284.039 บาท/ท่อน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 284.039 / 3.000 ม.	=	94.679 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	88.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	88.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่งหวิง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หุ่งหวิง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 1.600 x 0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.000 กม. 22.430 x 0.080	=	1.794 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 1.794 + 13.680 )	=	15.474 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย หล408 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

#### 2.1.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ขนาดเบา = 1.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.2.1 (1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.250 x 20.510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 25.63 + 22.80 )	= 48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.2.2 (4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม <small>กองรับ.</small>	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.250 x 20.510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 25.637 + 22.800 )	= 48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	= 53.280 บาท/ลบ.ม.
% = 48.437 x 1.100	
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 49.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 49.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่นวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หุ่นวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.2.3 (5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <sup>ต่อวินาที</sup> ค่าขุดที่ 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม = ( 8.960 + 11.550 )	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.250 x 20.510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 25.637 + 22.800 )	= 48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ	= 53.280 บาท/ลบ.ม.
คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % = ( 48.437 x 1.100 )	
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 49.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 49.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 งานถมคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.1 (1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	66.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = ขุด - ขน	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	27.860 บาท/ลบ.ม.
รวม = ( 66.000 + 23.290 + 27.860 )	=	117.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.600 x 117.150	=	187.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได 0.000 < = = (คิดให้ = 1 , ไม่คิดให้ = 0)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 187.440 + 49.990 )	=	237.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งห้วย - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งห้วย - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 งานถมคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.2 (4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	66.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = ชุด - ชน	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	27.860 บาท/ลบ.ม.
รวม = ( 66.000 + 23.290 + 27.860 )	=	117.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.400 x 117.150	=	164.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 0.750 x บดทับ	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 164.010 + 37.492 )	=	201.502 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	185.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	185.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 งานถมคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.3 (5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	66.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = ชุด - ชน	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	27.860 บาท/ลบ.ม.
รวม = ( 66.000 + 23.290 + 27.860 )	=	117.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1,600 × 117.150	=	187.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 187.440 + 49.990 )	=	237.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่งห้วย - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หุ่งห้วย - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 2.4.1 (2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	73.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = ชุด - ชน	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	27.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.600 x 135.480	=	216.768 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 216.768 + 59.990 )	=	276.758 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	255.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = ชุด - ชน	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	27.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	142.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $1.600 \times 142.480$	=	227.968 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 227.968 + 59.990 )	=	287.958 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	265.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	265.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่นหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หุ่นหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1 (1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	360.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
รวม ( 360.000 + 38.200 )	=	398.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = ( 1.500 x 398.200 )	=	597.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND) = ผสม ( Blend )	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = ( 597.300 + 26.190 + 96.090 )	=	719.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	670.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	670.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

$$\text{ค่างาน CSS-1} = 1.000 \text{ ลิตร/ตร.ม.} @ ( 30,013.350 / 1,000.000 = = 30.013 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

30.013 )

$$\text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา} = \text{งานลาดยางไพรมโคท} = 7.830 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = ( 30.01 + 7.83 ) = 37.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.2 (2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.  $0.300 \times ( 29,846.680 / 1,000.000 = 29.846 ) = 8.953$  บาท/ตร.ม.  
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางแทคโคท = 7.630 บาท/ตร.ม.  
ค่างานต้นทุน =  $( 8.95 + 7.63 ) = 16.58$  บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ค่ายาง AC 4.9% (AC 40/50) = 0.046 ตัน @ 38,538.350 บาท	=	1,772.764 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = 0.740 ลบ.ม. @ 506.000 บาท	=	374.440 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง (L/4) = ( 0.816 / 4.000 = 0.204 กม. คิดให้ 1.000 )	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ <u>หนา 4 ซม.</u> (กรณีแตกโค้ด)		
= 8.330 ตร.ม./ตัน x 12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000	=	105.291 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = ( 1,772.76 + 374.44 + 419.75 + 8.25 + 105.29 )	=	2,680.49 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยหิ้ว - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ห้วยหิ้ว - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.2 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

THICK)

ค่ายาง AC 60 - 70 4.67% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ = 1,557.407 บาท/ตัน

33,856.680 บาท

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 506.000 บาท = 374.440 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = = 419.750 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ค่าขนส่ง (L/4) ( 1.201 / 4.000 = 0.300 กม. คิดให้ 1.000 ) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมโคต)

= 8.330 ตร.ม./ตัน x 16.230 บาท/ตร.ซม. x 1.000 = 135.195 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = ( 1,557.407 + 374.440 + 419.750 + 8.250 + = 2,495.042 บาท/ตัน

135.195 )

ค่างานต้นทุน = 2,495.042 / 8.330 = 299.524 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ 279.00 = 279.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ห้วยวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) AC 40/50 = 0.046 ตัน @ = 1,772.764 บาท/ตัน

38,538.350 บาท

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 465.000 บาท = 344.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = = 419.750 บาท/ตัน

ค่าวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ค่าขนส่ง (L/4) = ( 0.816 / 4.000 = 0.204 กม. คิดให้ 1.000 ) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ(หนา 4 ซม) (กรณีแตกโค๊ด)

= 8.330 ตร.ม./ตัน x 12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 = 105.291 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = ( 1,772.764 + 344.100 + 419.750 + 8.250 + = 2,650.155 บาท/ตัน

105.291 )

ค่างานต้นทุน = ( 2,650.155 / 8.330 ) = 318.145 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่ให้ = 290.00 = 290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 5.2 R.C. BOX CULVERTS

#### 5.1.1 5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

RC.BOX ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) คิดจากความยาว 1.00 ม.

ดินขุด (คิด 30 %) = 0.675 ลบ.ม.@ 48,430 บาท	= 32,690 บาท/ม.
ค่าท่อ (รวมค่าขนส่ง)	= 10,500.000 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 1,309.730 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ = 0.180 ลบ.ม. @ 1,869.060 บาท	= 336.430 บาท/ม.
ทรายรองพื้น = 0.180 ลบ.ม. @ 531.370 บาท	= 95.646 บาท/ม.
ดินถม = 2.761 ลบ.ม. @ 168.890 บาท	= 466.305 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 12,740.801 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 11,900.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 11,900.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.1 6.3(1.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด E สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(1.50x1.50 ม.)

พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE E FOR R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH R.C. COVER)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 2.585 ลบ.ม. @ 2,242.890 บาท	=	5,797.870 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม.) 6.935 กก. @ ( 27,168.350 /1000 ) บาท	=	188.412 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม.) 109.680 กก. @ ( 26,418.350 /1000 ) บาท	=	2,897.564 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.) 227.067 กก. @ ( 25,268.350 /1000 ) บาท	=	5,737.608 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.592 กก. @ 28.960 บาท	=	248.824 บาท
ไม้แบบ (1) 27.909 ตร.ม. @ 315.730 บาท	=	8,811.708 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.200 ม. @ 102.560 บาท	=	430.752 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 บาท	=	90.000 บาท
ดินซุด (คิด 30 %) 6.970 ลบ.ม. @ 48.430 บาท	=	337.557 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.350 ลบ.ม. @ 1,869.060 บาท	=	654.171 บาท
ทรายรองพื้น 0.350 ลบ.ม. @ 531.370 บาท	=	185.979 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.898 กก. @ 26.920 บาท	=	24.174 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 70.000 บาท	=	117.600 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.840 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	29.400 บาท
ค่างานต้นทุนอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole)	=	25,551.619 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต CLASS E 0.059 ลบ.ม. @ 2,242.890 บาท	=	132.330 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม.) 10.319 กก. @ ( 26,418.350 /1000 )	=	272.611 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 28.960 บาท	=	7.471 บาท
ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 281.380 บาท	=	257.462 บาท

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.1.1 6.3(1.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด E สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(1.50x1.50 ม.)

พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE E FOR R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH R.C. COVER)

เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 0.400 ม. @ 284.730 บาท	=	113.892 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.789 กก. @ 26.920 บาท	=	21.239 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000 บาท	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8 " Thk. X 0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04 X 0.06 m. 0.200 ม. @ 50.000 บาท	=	10.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 70.000 บาท	=	22.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	5.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	923.005 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,846.010 บาท
ค่างานต้นทุน ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	=	27,397.62 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 6.1.2.1.1 [6.3(4)]ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.10 ลบ.ม. @ 2,242.890 = 224.289 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,793.350 (บาท/ตัน) / 1,000 = 155.240 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 28.960 = (บาท/กก.) 4.199 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 281.380 = 1,181.796 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,565.52 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยห้ว - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ห้วยห้ว - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.1.2.2 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

###### 6.1.2.2.1 [6.4(1)]ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000 บาท	=	112.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,242.890 บาท	=	3,588.624 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 281.380 บาท	=	2,577.440 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.50 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	135.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,413.064 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,413.06 / 10	=	641.30 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 6.1.3 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

H < 0.60 m. (DWG.NO.RT.-101)

คิดจากความสูง H	=	0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.
คอนกรีต Class D 0.050 ลบ.ม.@ 2,492.000 บาท	=	124.600 บาท
ไม้แบบ (1) 1.220 ตร.ม.@ 315.730 บาท	=	385.190 บาท
เหล็ก RB 9 8.881 กก.@ 26.420 บาท	=	234.636 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.022 กก.@ 28.960 บาท	=	0.637 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 1.326 ลบ.ม.@ 112.000 บาท	=	148.512 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.133 ลบ.ม.@ 1,869.060 บาท	=	248.585 บาท
ทรายหยาบ 0.066 ลบ.ม.@ 531.370 บาท	=	35.070 บาท
Sleeve P.V.C. pipe Dia.1" 0.100 ม.@ 36.220 บาท	=	3.622 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,180.852 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	1,109.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,109.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 6.4(7.5) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C)

( DWG.NO.RS-609/1 ) ความยาว 24.00 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่ และถมกลับ 5.952 ลบ.ม.@ 112.000 บาท	=	666.624 บาท
คอนกรีต Class D 9.576 ลบ.ม.@ 2,669.000 บาท	=	25,558.344 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.744 ลบ.ม.@ 1,869.060 บาท	=	1,390.580 บาท
ทรายหยาบ 1.488 ลบ.ม. @ 531.370 บาท	=	790.678 บาท
เหล็กเสริม DB 12 (SD 40 ) 602.153 กก.@ 25.720 บาท	=	15,487.375 บาท
Dowel DB20 (SD40) 2.959 กก.@ 25.020 บาท	=	74.034 บาท
ลวดผูกเหล็ก 15.054 กก.@ 28.960 บาท	=	435.963 บาท
ไม้แบบ (1) 29.150 ตร.ม.@ 315.730 บาท	=	9,203.529 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ) 13.612 ตร.ม.@ 70.000 บาท	=	952.840 บาท
ค่างานต้นทุน	=	54,559.967 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	49,980.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	49,980.00 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่งหวิ้ง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หุ่งหวิ้ง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.3 6.5 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40x40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 531.370 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = ขุด - ขน = 23.290 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 63.000 กม. = 231.370 บาท/ลบ.ม.

รวม = 531.370 + 23.290 + 231.370 = 786.030 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $786.030 \times 1.400 \times 90.000\%$  = 990.397 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = บดทับ =  $49.990 \times 0.700$  = 34.993 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = ( 990.397 + 34.993 ) = 1,025.390 บาท

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 48.440 บาท = 3,390.800 บาท

คอนกรีต CLASS E = 4.900 ลบ.ม.ๆ ละ 2,242.890 บาท = 10,990.161 บาท

ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire Mesh) 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 32.000 บาท = 2,240.000 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 5.000 บาท = 350.000 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม.ๆ ละ 281.380 บาท = 196.966 บาท

SAND BEDDING 3.500 ลบ.ม.ๆ ละ 1,025.390 บาท = 3,588.865 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 30.000 บาท = 2,100.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน = ( 3,390.800 + 10,990.161 + 2,240.000 +

350.000 + 196.966 + 3,588.865 + 2,100.000

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ตร.ม. = ( 22,856.792 / 70.000 = 326.525 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยที่คิดให้ = 300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.4 6.11 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.4.1 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด  
 MICROPRISMATIC ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม.	=	936.120 บาท
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง ชนิด Microprismatic แบบที่ 11	=	3,435.000 บาท
ค่าตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง)	=	126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชูปลั๊กสี = 4.000 ชุด @ 35.000 บาท	=	140.000 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	87.000 บาท
ค่างานต้นทุน = ( 936.12 + 3,435.00 + 126.00 + 74.00 + 20.00 + 140.00 + 87.00 )	=	4,818.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 6.11(2) เสาป้าย (SIGN POST)

6.5.1 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,869.060 บาท	=	728.933 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 2,242.890 บาท	=	201.860 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 281,380	=	607.780 บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 12) 28.130 กก. @ ( 26,218.350 บาท / 1,000.000 = 26.218 )	=	737.512 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 28.960 บาท	=	20.272 บาท
ค่าทาสี ( ค่าสี + ค่าทา ) 2.120 ตร.ม. @ 70.000 บาท	=	148.400 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 100.000 บาท	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุน = ( 40.000 + 728.933 + 201.860 + 607.780 + 737.512 + 20.272 + 148.400 + 30.000 + 100.000	=	2,614.757 บาท
ค่างานต้นทุน = ( 2,614.75 / 6.00 )	=	435.79 บาท/ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ 16.000 EACH.

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1.000 = 12,330.000 บาท  
 ต้น @ 12,330.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = = 11,980.000 บาท  
 2 โคม) 2.000 โคม @ 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา 1.282 ตร.ม. @ 70,000 = 89.740 บาท/ตร.ม.

- ค่าแผ่นสะท้อนแสง (Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. 0.023 ตร.ม. = 27.600 บาท/ตร.ม.  
 @ 1,200.000

รวม = ( 89.740 + 27.600 ) = 117.340 บาท/ตร.ม.

เสาไฟฟ้า H = 12.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา 1.686 ตร.ม. @ 70,000 = 118.020 บาท/ตร.ม.

- ค่าแผ่นสะท้อนแสง (Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. 0.023 ตร.ม. = 27.600 บาท/ตร.ม.  
 @ 1,200.000

รวม = ( 118.020 + 27.600 ) = 145.620 บาท/ตร.ม.

กรณี TWO WAY TRAFFIC DICRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา 1.282 ตร.ม. @ 70,000 = 89.740 บาท/ตร.ม.

- ค่าแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. x 2 ข้าง 0.045 ตร.ม. @ = 54.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

1,200.000 = 54.000 บาท/ตร.ม.

รวม = ( 89.740 + 54.000 ) = 143.740 บาท/ตร.ม.

เสาไฟฟ้า H = 12.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา 1.686 ตร.ม. @ 70.000 = 118.020 บาท/ตร.ม.

- ค่าแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. x 2 ข้าง 0.045 ตร.ม. @ 1,200.000 = 54.000 บาท/ตร.ม.

รวม = ( 118.020 + 54.000 ) = 172.020 บาท/ตร.ม.

ประเมินเฉลี่ย = ( ( 117.340 + 145.620 + 143.740 + 172.020 ) / 4.000 ) = 144.680 บาท/ตร.ม.

ราคาที่คิดให้ = 144.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 144.000 = 144.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

Foundation; H = 9.00 m.

งานขุดดิน 1.400 ลบ.ม. @ 48.430 = 67.802 บาท

งานถมดิน 0.770 ลบ.ม. @ 49.990 = 49.990 = 38.492 บาท

งานทรายหยาบรองพื้น 0.090 ลบ.ม. @ 531.370 = 47.823 บาท

งานคอนกรีตหยาบ 0.060 ลบ.ม. @ 1,869.060 = 112.143 บาท

คอนกรีต CLASS C 0.480 ลบ.ม. @ 2,668.530 = 1,280.894 บาท

ไม้แบบ (2) 2.880 ตร.ม. @ 281.380 = 810.374 บาท

เหล็กเสริม 17.350 กก. @ ( 26,793.350 / 1,000.000 = 26.793 ) = 464.858 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.434 กก. @ 28.960 = 12.568 บาท

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่นวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หุ่นวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

PVC Conduit Dia. 2" 2.000 ม. @ 42.000 = 84.000 บาท

Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา) 4.000 ชุด @ 100.000 = 400.000 บาท

ค้ำวาง 1.000 ฐาน @ 380.000 = 380.000 บาท

รวม = ( 67.802 + 38.492 + 47.823 + 112.143 + 1,280.894 + = 3,698.954 บาท

810.374 + 464.858 + 12.568 + 84.000 + 400.000 + 380.000 )

ราคาที่คิดให้ = 3,700.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. = 3,700.000 บาท

1.000 ฐาน @ 3,700.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 ตร.มม. = 6,237.941 บาท

(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา

(ความยาวช่วงเสา+2 ม.(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล)) 37.000 ม. @ (

16,859.390 / 100.000 = 168.593 )

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 455.040 บาท

ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ ( 4,550.400 / 100.000 = 45.504 )

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (THW) = 91.200 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000

ม. @ ( 912.000 / 100.000 = 9.120 )

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 2,471.000 บาท

(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. 70.600

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M

แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) ( = 74.100 บาท

= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. =

1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น) 1.950 กก. @ 38.000

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ท่อน @ = 450.000 บาท

450.000

"ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding ( 74.1 + 450 = 131.000 บาท

= 524.1 x 25 %)"

ค่าเชื่อม = 10.000 บาท

IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm<sup>2</sup> = 1.00 m 1.000 ม. @ ( = 60.435 บาท

6,043.500 / 100.000 = 60.435 )

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = ( 74.100 + = 725.535 บาท

450.000 + 131.000 + 10.000 + 60.435 )

ราคาที่คิดให้ = 726.000 บาท/ชุด

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด = 726.000 บาท

@ 726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า = ( 12,330.000 + = 38,135.181 บาท

11,980.000 + 144.000 + 3,700.000 + 6,237.941 + 455.040 +

91.200 + 2,471.000 + 726.000 )

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) 1.000 ชุด @ = 4,350.000 บาท/ชุด

4,350.000

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลต์ = 2,400.000 บาท/ชุด

(ติดตั้งแบบ Short Link) 2.000 ชุด @ 1,200.000

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

- เมาเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 2.000 ชุด @ 1,824.000 บาท/ชุด  
 912.000

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 2.000 ชุด @ 912.000 บาท/ชุด  
 456.000

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 3.000 ชุด @ 1,368.000 บาท/ชุด  
 456.000

(เบรกเกอร์คอนโทล)

- โฟโต้เซล(สวิทซ์ทำงานด้ายแสง) 1.000 ชุด @ 700.000 = 700.000 บาท/ชุด

- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบโฟโต้) 1.000 ชุด @ 900.000 = 900.000 บาท/ชุด

- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ) 1.000 ชุด @ 150.000 = 150.000 บาท/ชุด

- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. 2.000 ชุด @ 220.000 = 440.000 บาท/ชุด

- รีเลย์ 2.000 ชุด @ 325.000 = 650.000 บาท/ชุด

- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง 1.000 ชุด @ 1,500.000 = 1,500.000 บาท/ชุด

- timer switch 1.000 ชุด @ 500.000 = 500.000 บาท/ชุด

รวม = ( 4,350.000 + 2,400.000 + 1,824.000 + 912.000 +

1,368.000 + 700.000 + 900.000 + 150.000 + 440.000 +

650.000 + 1,500.000 + 500.000 )

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,694.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 4.000 ชุด @ = 2,055.560 บาท

513.890

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ท่อน @ = 450.000 บาท  
 450.000

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%) = 112.000 บาท

สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. 3.000 ม. @ ( 6,043.500 / = 181.305 บาท  
 100.000 = 60.435 )

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ( 450.000 + = 743.305 บาท  
 112.000 + 181.305 )

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ราคาที่คิดให้ = 745.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด = 745.000 บาท  
 @ 745.000

1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าชุดวาง

ประเมนจากคันทางกว้าง 12.000 m.

(ความกว้างคันทางพิจารณาตามแบบดำเนินการ)

- ท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" ( 12.000 + 6.000 ) @ 513.890 = 9,250.020 บาท/แห่ง

- ค่าดินท่อลอด ( 12.000 + 6.000 ) @ 450.000 = 8,100.000 บาท/แห่ง

รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน = ( 9,250.020 + 8,100.000 ) = 17,350.020 บาท/แห่ง

เฉลี่ยค่างานต้นทุน = ( 17,350.020 / 18.000 ) = 963.890 บาท/ม.

ราคาที่คิดให้ = 900.000 บาท/ม.

1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าชุดวาง 40.000 ม.@ 900.000 = 36,000.000 บาท

1.2.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 ตร.มม. 45.000 ม.@ ( = 7,586.685 บาท/ม.  
 16,859.390 / 100.000 = 168.593 )

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง = ( = 62,081.245 บาท/แห่ง

15,694.000 + 2,055.560 + 745.000 + 36,000.000 + 7,586.685 )

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น = ( 3,880.077 บาท/ต้น  
 62,081.245 / 16.000 )

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดตั้งได้เฉลี่ย  
 16.000 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก (กระเช้า) 1.000 @ 6,500.000 = 6,500.000 บาท

- ค่าแรงช่างไฟฟ้า 2.000 @ 500.000 = 1,000.000 บาท

- ค่าแรงคนงาน 3.000 @ 300.000 = 900.000 บาท

รวม = ( 6,500.000 + 1,000.000 + 900.000 ) = 8,400.000 บาท

เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( 8,400.000 / 16.000 ) = 525.000 บาท

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) 1.000 ต้น @ 525.000 = 525.000 บาท

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น

- ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน้างาน 969.000 กม. = 1,588.350 บาท/ต้น

- ค่าขน - ถ้าย = 80.000 บาท/ต้น

- น้ำหนักในการขนส่ง = 18.000 บาท/ต้น

- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง (30 ชุดต่อเที่ยว) 30.000 ต้น / 30.000 ชุด = 1.000 เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = { [ ( 1,588.350 + 80.000 ) × ( 18.000 × 1.000 ) ] / 30.000 } = 1,001.010 บาท/ต้น

ราคาที่คิดให้ = 952.000 บาท/ต้น

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 952.000 = 952.000 บาท

ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) = ( 38,135.18 + 3,880.07 + 43,492.25 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 6.12 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.6.1 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING  
HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,  
CUT - OFF

525.00 + 952.00 )

43,492.25 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.7 6.14 FLASHING SIGNALS

6.7.1 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ  
 ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ดวงโคมชนิด หลอดLED ขนาดดวงโคม 300 มม.

ติดตั้งระบบ..(ไฟกระพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL )

ขนาดดวงโคม 300 มม.).. 10 วัตต์

ดวงโคมชนิด..(หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม 300 มม. 10 วัตต์ 1.000 ชุด @ = 6,740.000 บาท  
 6,740.000 บาท

เสาเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด 140 มม. หนา 4.50 มม. 6.000 ม. @ = 2,110.320 บาท  
 351.720 บาท

เสาเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด 100 มม. หนา 4.50 มม. 1.000 ม. @ = 221.940 บาท  
 221.940 บาท

ฐานเสาไฟกระพริบ 1.000 ฐาน @ 3,450.000 บาท = 3,450.000 บาท

ทาสี 29.540 ตร.ม.@ 70.000 บาท = 2,067.800 บาท

ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 525.000 = 525.000 บาท

ค่างานต้นทุน = ( 6,740.00 + 2,110.32 + 221.94 + 3,450.00 +  
 525.00 2,067.80 ) = 15,115.06 บาท/ชุด

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.8 6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.8.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))

##### 6.8.1.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

1.) ค่าสี Themoplastic 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.630 บาท/กก.	=	267.780 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.630 บาท/กก.	=	25.052 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 122.630 บาท/กก.	=	24.526 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) 1.000 ตร.ม. @ กรณีผิวทางใหม่ 14.000 บาท/ตร.ม.	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน = ( 267.780 + 25.052 + 24.526 + 14.000 )	=	331.358 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 290.00	=	290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.8 6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.8.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))

##### 6.8.1.2 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

1.) ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.630 บาท/กก.	=	267.780 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าสีลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.630 บาท/กก.	=	25.052 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 122.630 บาท/กก.	=	24.526 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) 1.000 ตร.ม. @ กรณีผิวทางใหม่ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน = ( 267.780 + 25.052 + 24.526 + 14,000 )	=	331.358 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 290.00 บาท/ตร.ม.	=	290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหิว - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งหิว - ปลักพ้อ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 7.1 7.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรช่องขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด @ = 89,205.000 บาท

89,205.000

ระยะเวลาทำการ 180.000 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x ระยะเวลาทำการ(วัน)} / = 14,663.835

{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)} = { 89,205.000 x 180.000 } / {

3.000 x 365.000 }

ค่างานต้นทุน = 14,663.83 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรรองเพื่อความปลอดภัย  
บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หงหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ

สถานที่ก่อสร้าง โดยที่ผู้คัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรรองเพื่อความปลอดภัยสูงที่ 8 (0.203) ตอน หงหวัง - ปลักพ้อ, ฝายปัสซีย์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1,000	เหมจ่าย	222,000.00	
<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>				<b>222,000.00</b>	



โครงการ : จ้างกิจการรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 ทุ่งหวัง - ปะเหลียว ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทุ่งหวัง - ปะเหลียว ตอน 2  
 (0203) ตอน ทุ่งหวัง - ปะเหลียว ตอน 2

Factor F งานก่อสร้างวัสดุทางวัสดุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหน้าจ่าย                    15.00 %                    ดอกเบี้ยเงินกู้                    7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                    10.00 %                    ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                    7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : จ้างกิจการรับปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางจรรยาบรรณเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางจรรยาบรรณเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางจรรยาบรรณเพื่อความปลอดภัย ทยล408  
 (0203) ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 Factor F งานก่อสร้างวัสดุทางสีลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนบ้างจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบียเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



โครงการ : จ้างกิจการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 ห้วยซ้ง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408

(0203) ตอน ห้วยซ้ง - ปลักพ้อ ตอน 2

Factor F งานก่อสร้างวัสดุที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานที่ 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850



โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 เลขที่หนังสือ : อีตราออกเบญจเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมที่โครงการ	11,069,345.65 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,879,345.65 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน่วย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
11,069,345.65	1.3462
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : จ้างศึกษาการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408  
 (2023) ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำลอดถนน

เงินลงทุนหน้าจ่าย                    15.00 %                    ดอกเบี้ยเงินกู้                    7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                    10.00 %                    ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                    7.00 %

ค่าจ้างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978



โครงการ : ภารกิจกรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 ห้วยหว้ง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทยล408  
 (2023) ตอน ห้วยหว้ง - ปลักพ้อ ตอน 2

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดที่มีท่อลอดเบี่ยงสำหรับใช้ข้ามถนนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ทล408  
 (0203) ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดที่มีท่อลอดเก็บเงินค่าสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินลงทุนขุดเจาะ 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรจากจุดความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 ห้วยซึ้ง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทยล408  
 (0203) ตอน ห้วยซึ้ง - ปลักพ้อ ตอน 2

Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ข้ามห้วยลุ่มคอกเบ็ญเงินภูสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบ็ญเงินภู                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ภารกิจกรมปรับปรุงการแบ่งศึกษาทางจรรยาบรรณเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งศึกษาทางจรรยาบรรณเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
 เลขที่หนังสือ : อัครตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินแก่ชนในกรณีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,069,345.65 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,190,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2361
11,069,345.65	1.2419
10,000,000.00	1.2436

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรจากความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์รัง - ไร่ถั่วฝักยาว ตอน 2 ระหว่าง กม. 186±559 - กม. 187±375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเสียด /  
หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการจราจรและวิศวกรรมจราจรที่ 1 กรมการขนส่งทางบก โทร. 0-2311-1111 ต่อ 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ปีงบประมาณ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.		ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด	X				บริษัท เอส.โอ.เอ็น.เจเนียร์ จำกัด	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
2	วัสดุตัดเสียด"ก"	ลบ.ม.			X			บริษัท เอส.โอ.เอ็น.เจเนียร์ จำกัด	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18	
3	วัสดุอุปกรณ์รองพื้นทาง	ลบ.ม.			X			บริษัท เอส.โอ.เอ็น.เจเนียร์ จำกัด	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18	
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X			บริษัท เหมืองวังไม่ จำกัด	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18	
5	หินผสมACWearing	ลบ.ม.			X			แหล่งท้องถิ่น (รวมราคาค่าขนส่ง)	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18	
6	หิน1"	ลบ.ม.			X			โรมันหิน สมบัติสงขลา	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18	

สมเด็จพระเทพฯ

23 ธันวาคม 2567 15:58:24

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ จ้างบริการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรจากความปลอดภัย กระจ่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรจากความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง - ป่าสักพอ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+55.9 - กม.187+37.5 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเลือก /  
 หน่วยงาน กลุ่มงานปฏิบัติการในจังหวัดสงขลาเพื่อความปลอดภัย พล.ต.อ. (อ.2023) ตอน ห้วยวัง - ป่าสักพอ ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หิน3/4"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
8	หิน1/2"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสมนึกสงขลา	01 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
9	หิน3/8"	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเขาบันไดนางศิลา	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
11	หินผสมACBinder	ลบ.ม.			X				แหล่งท้องถิ่น (รวมราคาค่าขนส่ง)	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				บ่อทรายสกลแสง	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
13	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	X						ราคาท้องถิ่น จ.สงขลา	26 มีนาคม 2567	ราคาท้องถิ่น จ.สงขลา

สมคน เสงี่ยมพระ

23 ธันวาคม 2567 15:03:14

## แบบฟอร์มบันทึกและแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างกิจกรรมปรับปรุงการศึกษาทางราชการเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์รัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186±559 - กม.187±375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1.1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเลือก /  
 หน่วยงาน คลังวัสดุ กรมทางหลวงชนบท/โครงการหลวงสงขลาเพื่อความความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พงษ์รัง - ปลักพ้อ ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สื่อบ่งบประมาณ	ปี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	คอนกรีตผสมเสร็จ306kscE	ลบ.ม.			X				บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีภช (2002) จำกัด	13 พฤศจิกายน 2567	ข้อมูลจาก บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีภช (2002) จำกัด ค่าแรงขนขึ้นลง = ค่าแรงเท = 327 บาท/ลบ.ม.
15	คอนกรีตผสมเสร็จClassD	ลบ.ม.			X				เอเซีย คอนกรีต แพลนท์	25 กรกฎาคม 2565	ข้อมูลจาก สทล.18 (ค่าแรงขนขึ้นลง = ค่าแรงเท = 419 บาท/ลบ.ม.)
16	คอนกรีตขยายผสมเสร็จ	ลบ.ม.			X				บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีภช (2002) จำกัด	13 พฤศจิกายน 2567	ค่าแรงขนขึ้นลง = ค่าแรงเท = 327 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างกิจกรรมปรับปรุงการเกษตรทางเรือเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการเกษตรทางเรือเพื่อความปลอดภัย บนมทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ขุขันธ์ - ไล่ถแพ้ว ตอน 2 ระหว่าง กม.186±559 - กม.187±375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเลือก /  
 หน่วยงาน กลุ่มงานส่งเสริมการเกษตรจังหวัดภูเก็ต ปลอดภัย พล.408 (0203) ตอน ขุขันธ์ - ไล่ถแพ้ว ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
17	ดินถมTOPSOIL	ลบ.ม.			X				บริษัท เอส.โอ.เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	01 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
18	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ(Microprismatic)	ตร.ม.				X			สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	01 กันยายน 2557	ข้อมูลจากสำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง
19	เสาไฟฟ้า 9.00ม. พร้อมกิ่งตุ้มและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น				X			สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	01 กรกฎาคม 2560	ข้อมูลจากสำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง
20	โคมไฟฟ้า 250W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม				X			กรมทางหลวง	01 กรกฎาคม 2560	กรมทางหลวง
21	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว(EnginbeerGrade)	ตร.ม.				X			สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	01 กันยายน 2557	ข้อมูลจากสำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

สมคบ เสนอที่พระ

23 ธันวาคม 2567 15:03:14

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัยตลอดถ้าย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์วง - ปลัดพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186±559 - กม.187±375 ฉ.สงขลา บริเวณงาน 1.แม่ข (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเลี้ยว /  
 หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ/สว.โครงการขงขงสงขลขงเพื่อความปลอดภัยตลอดถ้าย พหล08 (0203) ตอน พงษ์วง - ปลัดพ้อ ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	รูปแบบประมาณ	รูป	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
22	คอนกรีตผสมเสร็จ459KSCC	ลบ.ม.			X				บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด	13 พฤศจิกายน 2567	ขอมูลจาก บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด ค่าแรงขงขงสง = ค่าแรงเท = 519 บาท/ลบ.ม.
23	ท้อRSCdia.21/2"	ม.					X	OneStockHome	29 พฤศจิกายน 2567	สืบจากแหล่ง	
24	วัสดุสีThermoplastc(สีเหลือง)	กก.				X		สำนักงานตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	01 ตุลาคม 2557	ค่าขงสง 969 กม. = 2.53 บาท/กก. ขอมูลจากสำนักงานตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	
25	Primer(การรองพื้น)	กก.				X		สำนักงานตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	01 ตุลาคม 2557	ค่าขงสงที่ 969 กม. = 2.53 บาท/กก. ขอมูลจากสำนักงานตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง - ป่าสักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเลือก /  
 หมายงาน ศึกษาและเสนอราคาวัสดุที่ใช้ในการปรับปรุงผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย กม.408 (0203) ตอน ห้วยวัง - ป่าสักพ้อ ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
26	วัสดุอุกกาเว	กก.				X			สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	01 ตุลาคม 2557	คำนวณสง ที่ 969 กม. = 2.53 บาท/กก. ข้อมูลจากสำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง
27	วัสดุสีThermoplast(สีขาว)	กก.				X			สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง	01 ตุลาคม 2557	ข้อมูลจากสำนักงานมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง
28	PRECASTBOXCULVERTขนาด1- (1.50X1.50ม.)	ม.			X				โรงหล่อทอ บ.อาคเนย์คอนกรีต จำกัด	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18



## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง - ปากพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเลือก /  
 หน่วยงาน ฝ่ายการขนส่งวัสดุในโครงการขนส่งเพื่อความปลอดภัย พ.ศ.๖๐8 (0203) ตอน ห้วยวัง - ปากพ้อ ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	น้ำกบประมาณ	ประเภท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
32	เหล็กฉาก L100x100x7มม.	ม.		ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง				X	OneStockHome Co., Ltd.	28 พฤศจิกายน 2567	ข้อมูลจาก OneStockHome Co., Ltd.
33	Steel Sleeve 1/8 Thick X0.10ม.	ม.						X	OneStockHome Co., Ltd	28 พฤศจิกายน 2567	ข้อมูลจาก OneStockHome Co., Ltd.
34	เหล็กขอยอ DB25-32มม.(SD40)	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	18 ธันวาคม 2567	ข้อมูลจากราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
35	เหล็กเสริม RB6-9มม.	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	18 ธันวาคม 2567	ข้อมูลจากราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
36	ลวดผูกเหล็กคคก.1.2มม.(เบอร์18)น้ำหนัก กตอชค.2.5กก.	กก.				X			กระทรวงพาณิชย์	10 พฤศจิกายน 2567	ข้อมูลจากราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ (ค่าตัดเหล็ก = ค่าขนส่ง = 1.59 )
37	เหล็กเสริม(RB6,12)	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	18 ธันวาคม 2567	ข้อมูลจากราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	18	15	-	3			

สมคน เสนที่พระ

23 ธันวาคม 2567 15:03:14

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ขงหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวัสดุเลือก /

สาย 408 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ขงหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

ตอน ตอน ขงหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 33.25 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนทางจาย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	66.00	7.00	27.86	0.00	0.00	93.86	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเหล็ก"ก"	ลบ.ม.	73.00	7.00	27.86	0.00	0.00	100.86	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	80.00	7.00	27.86	0.00	0.00	107.86	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	10.00	38.20	0.00	0.00	398.20	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
5	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	465.00	0.00	0.00	0.00	0.00	465.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	หิน1"	ลบ.ม.	516.81	35.00	129.30	0.00	0.00	646.11	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงพวิัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /

สาย 408 : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พงพวิัง - ปลักพ้อ ตอน 2

ตอน พงพวิัง - ปลักพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 33.25 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนทางสาย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หิน3/4"	ลบ.ม.	450.00	10.00	38.20	0.00	0.00	488.20	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
8	หิน1/2"	ลบ.ม.	406.00	45.00	165.76	0.00	0.00	571.76	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
9	หิน3/8"	ลบ.ม.	420.00	10.00	38.20	0.00	0.00	458.20	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	40.00	147.54	0.00	0.00	447.54	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
11	หินสนACBinder	ลบ.ม.	506.00	0.00	0.00	0.00	0.00	506.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	63.00	231.37	0.00	0.00	531.37	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ประจำงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สัญญา	408	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทร408 (0203) ตอน ขุขันธ์ - ปลักพ้อ ตอน 2
ตอน	ตอน ขุขันธ์ - ปลักพ้อ ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝั่งตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานทุก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		เงินลงทุนจ่าย
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาดครึ่งนิ้ว	กก.	51.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.40	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
15	แผ่นไม้ไผ่ตัดยาวชนิดใช้ภายในการครอบขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	บาท/ตร.ม.	100.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.63	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	คอนกรีตผสมเสร็จ 306KSC E	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,242.89	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	คอนกรีตผสมเสร็จ Class D	ลบ.ม.	2,073.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,492.00	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
18	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,542.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,869.06	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สมคนน เสนมทัฬพระ

23 ธันวาคม 2567 16:05:08

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางความปลอดภัย ประจำงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางความปลอดภัย ประจำงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางความปลอดภัย	
บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ชุงห้วย - ปักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /		
สาย 408	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ชุงห้วย - ปักพ้อ ตอน 2	
ตอน	ตอน ชุงห้วย - ปักพ้อ ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝั่งตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	(เมตร)	615.38	0.00	0.00	0.00	6.74	622.12	มี.ค. 2567	
20	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากสี่รา งชั้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ยาว11 เมตร	ท่อ	2,422.52	0.00	0.00	0.00	0.00	2,422.52	ก.พ. 2567	
21	ท่อประปาพีวีซีแรงดันต่ำสายธรรมดาค่าชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตร ตราพอน้ำไทย	ท่อ	778.04	0.00	0.00	0.00	0.00	778.04	ก.พ. 2567	

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ประจำงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ประจำงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย	
บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ขุนหวัง - ปะลึกพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /			
สาย	408	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ขุนหวัง - ปะลึกพ้อ ตอน 2	
ตอน	ตอน ขุนหวัง - ปะลึกพ้อ ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	33.25
เงินประกันผลงานพัค	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		รวม	15.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	หินค้อนขนาด (3/8" - 1")	ลบ.ม.	433.00	32.50	165.76	0.00	0.00	598.76		
23	ดินถมTOPSOIL	ลบ.ม.	66.00	17.00	63.71	0.00	0.00	129.71	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
24	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ(Microprismatic) c)	ตร.ม.	3,360.00	0.00	0.00	0.00	75.00	3,435.00	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
25	เสาไฟฟ้า9.00m.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์วัสดุ ครบชุด	ต้น	12,330.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,330.00	ก.ค. 2560	บันทึกสืบ
26	โคมไฟฟ้า250W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,990.00	ก.ค. 2560	บันทึกสืบ

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน							
สัญญา	408	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัส408 (0203) ตอน ทุกช่วง - ปักพ้อ ตอน 2						
ตอน	ตอน ทุกช่วง - ปักพ้อ ตอน 2							
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝั่งตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.25	บาท/ลิตร		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนทางจาย		15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	แม่สะท้อนแสงพื้นสีขาว(EngineerGrade )	ตร.ม.	1,125.00	0.00	0.00	0.00	75.00	1,200.00	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
28	คอนกรีตผสมเสร็จ45ยกรCc	ลบ.ม.	2,149.53	0.00	0.00	519.00	0.00	2,668.53	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
29	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดหนาRSCขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง2นิ้วยาว3เมตร	เมตร	916.29	0.00	0.00	0.00	0.00	916.29	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
30	ท่อRSCdia21/2"	ม.	513.89	0.00	0.00	0.00	0.00	513.89	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
31	วัสดุสีThermoplastics(สีเหลือง)	กก.	42.00	0.00	0.00	0.10	2.53	44.63	ต.ค. 2557	บันทึกสืบ

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ขุนหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /

สาย 408 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ขุนหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

ตอน ขุนหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา

เขตฝนตก

ฝนชุก 2

ราคาน้ำมันโซลา

33.25

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนภายใน

15.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
32	Primer(การรองพื้น)	กก.	120.00	0.00	0.00	0.10	2.53	122.63	ค.ศ. 2557	บันทึกสืบ	
33	วัสดุลูกรัง	กก.	60.00	0.00	0.00	0.10	2.53	62.63	ค.ศ. 2557	บันทึกสืบ	
34	วัสดุสีThermoplastid(สีขาว)	กก.	42.00	0.00	0.00	0.10	2.53	44.63	ค.ศ. 2557	บันทึกสืบ	
35	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ก.พ. 2567		
36	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.	ม้วน	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	พ.ย. 2567		

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทูงหวัง - ปักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /

สาย 408 : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทูงหวัง - ปักพ้อ ตอน 2

ตอน : ตอน ทูงหวัง - ปักพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา      เขตฝนตก      ฝนชุก 2      ราคาน้ำมันโซลา      33.25      บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) : 7.00%      เงินลงทุนภายใน      15.00%

เงินประกันผลงานหัก : 10.00%      ภาษีมูลค่าเพิ่ม      7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
36	ตราไทยยชาทก	ม้วน	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	พ.ย. 2567	
37	สายลึงก์ไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝัง ใต้ดินแกนคู่สายลึงก์ไฟฟ้า60227IEC10 ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โ ลต์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100เมตรฯไทยย ชาทก	ม้วน	4,550.40	0.00	0.00	0.00	0.00	4,550.40	พ.ย. 2567	
38	สายเคเบิลดินภายในอาคาร60227IEC01T HWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยว ยาว100เมตรตราไทยยชาทกสายเคเบิลตี	ม้วน	912.00	0.00	0.00	0.00	0.00	912.00	ก.ค. 2567	

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย	
สาย	408	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุกช่วง - ปลั๊กพ้อ ตอน 2
ตอน	ตอน ทุกช่วง - ปลั๊กพ้อ ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝั่งตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานทั้ง	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		เงินลงทุนในโซลา
		ราคาน้ำมันโซลา
		33.25
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
38	นลายในอาคาร6022ZIECO1THW&รตบ4 50/750โถงหลักยกถนนเดี่ยวยาว100ม ตรงขนาด1x2.5ตร.มม.ตราไทยยาคากิ	ม้วน	912.00	0.00	0.00	0.00	0.00	912.00	ก.ค. 2567	
39	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสีประเภทBS- M(ไม่รวมขอต่อยขนาดศก.4นิ้วยาว6เมตร	เมตร	2,776.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2,776.80	มี.ค. 2567	
40	ไม้ตะเคียนทรายไม้ตะเคียนพรายไม้เสนา ค1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	ก.พ. 2567	
41	PRECASTBOXCULVERTขนาดค1-1.50X1.	ม.	10,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,500.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

สมเด็จพระเทพฯ

23 ธันวาคม 2567 15:03:12

โครงการ : จัดกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ประจำงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย						
	บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา บริเวณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /						
สาย	408	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหวึง - ปลักพ้อ ตอน 2					
ตอน	ตอน ท่งหวึง - ปลักพ้อ ตอน 2						
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝั่งตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.25	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
41	50ม.)	ม.	10,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,500.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
42	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรูปเหล็กตอก 4.0มม.ขนาดตาราง 20x0. 20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	พ.ย. 2567	
43	[380.20]อลูมิเนียมแผ่นเรียบขนาด4x8ฟุต หนา0.30มม.เบอร์30	ตร.ม.	924.10	0.00	0.00	9.12	2.90	936.12	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
44	เหล็กฉากL50x50x6มม.	ม.	102.56	0.00	0.00	0.00	0.00	102.56	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หงหวิ่ง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีตัดเสียด /

สาย 408 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หงหวิ่ง - ปลักพ้อ ตอน 2

ตอน หงหวิ่ง - ปลักพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 33.25 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนภายใน 15.00%

เงินประกันผลงานพัค 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
45	AnchorageBarขนาดX10๗ม.	กก.	26.92	0.00	0.00	0.00	0.00	26.92	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
46	เหล็กฉากL100x100x7มม.	ม.	284.73	0.00	0.00	0.00	0.00	284.73	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
47	SteelSleeve1/8"Thk.X0.10ม.	ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
48	สายไฟฟ้า60227ECC01THWสายไฟฟ้า602 27ECC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายก ลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x16.0ตร. มม.ตราไทยยี่ห้อชาติ	ม้วน	6,043.50	0.00	0.00	0.00	0.00	6,043.50	พ.ย. 2567	

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน รุ่งหวัง - ปลี๊กพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /

สาย 408 : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย หล408 (0203) ตอน รุ่งหวัง - ปลี๊กพ้อ ตอน 2

ตอน : ตอน รุ่งหวัง - ปลี๊กพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา : เขตฝนตก : ฝนชุก 2 : ราคาน้ำมันโซลา : 33.25 : บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) : 7.00% : เงินลงทุนภายใน : 15.00%

เงินประกันผลงานหัก : 10.00% : ภาษีมูลค่าเพิ่ม : 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
49	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น บนผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,100.00	969.00	1,588.35	80.00	4,400.00	27,168.35	พ.ย. 2567	
50	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น บนผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	969.00	1,588.35	80.00	4,400.00	26,418.35	พ.ย. 2567	
51	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น บนผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,000.00	969.00	1,588.35	80.00	3,600.00	25,268.35	พ.ย. 2567	
52	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น บนผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,900.00	969.00	1,588.35	80.00	3,100.00	24,668.35	พ.ย. 2567	



โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหว้ง - ปักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /

สาย 408 : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหว้ง - ปักพ้อ ตอน 2

ตอน : ตอน ท่งหว้ง - ปักพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา : เขตฝั่งตก : ฝนชุก 2 : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง : 33.25 : บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) : 7.00% : เงินลงทุนจาง่าย : 15.00%

เงินประกันผลงานทุก : 10.00% : ภาษีมูลค่าเพิ่ม : 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
58	ลวดผูกเหล็กตค.1.2มม.(เบอร์18)น้ำหนักต่อ อชด2.5กก.	กก.	27.29	0.00	0.00	0.08	1.59	28.96	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
59	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBUK	ตัน	32,233.33	969.00	1,588.35	35.00	0.00	33,856.68	พ.ย. 2567	
60	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 40/50บรรจุBUK	ตัน	36,900.00	969.00	1,588.35	50.00	0.00	38,538.35	พ.ย. 2567	
61	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดACSS- 1บรรจุBUK	ตัน	28,400.00	969.00	1,588.35	25.00	0.00	30,013.35	พ.ย. 2567	

โครงการ : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหึ่ง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /

สาย 408 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหึ่ง - ปลักพ้อ ตอน 2

ตอน ท่งหึ่ง - ปลักพ้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝั่งตก ฝนซูก 2 ราคาน้ำมันโซลา 33.25 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
62	ยางมะตอยชนิดเอซีตั้งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBUK	ตัน	28,233.33	969.00	1,588.35	25.00	0.00	29,846.68	พ.ย. 2567	
63	เหล็กเสริม(RB6,12)	ตัน	20,550.00	969.00	1,588.35	80.00	4,000.00	26,218.35	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่นวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0,816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน หุ่นวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

สมคน เสมตัพพะระ

23 ธันวาคม 2567 15:03:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหว้ง-ปลักพ้อ ตอนพิเศษที่ กม. 042185+518  
 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหว้ง - ปลักพ้อ ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์เท่ง-ปลักพ้อ ตอนพิเศษที่ กม. 0+185+558  
 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พงษ์เท่ง - ปลักพ้อ ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหว้ง-ปลักพ้อ ตอนท่งหว้ง-ปลักพ้อ กม.186+558  
- กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหว้ง - ปลักพ้อ ตอน 2

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ห้วยวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหว้ง-ปลักพ้อ ต่อมที่สุตะทัก 042186+588  
 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหว้ง - ปลักพ้อ ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ต.จันทน์ ต.ระสา อ.ท. 042186/518  
 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งห้วยปลีกล้วย ตอนหัวสะพาน กม.187+375  
- กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งห้วย - ปลีกล้วย ตอน 2

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559- กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลูกกวาด (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

สมคน เสมตัพพะระ

23 ธันวาคม 2567 15:03:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ำงกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งห้วยปลัดโพธิ์ ตอนพิเศษที่กม 0+185/4-558  
 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ทุ่งห้วย - ปลัดโพธิ์ ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

สมคน เสมทัพระ

23 ธันวาคม 2567 15:03:16

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหว้ง-ปลักพ้อ ตอนที่อยู่ติดทาง 042186/518  
 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ท่งหว้ง - ปลักพ้อ ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

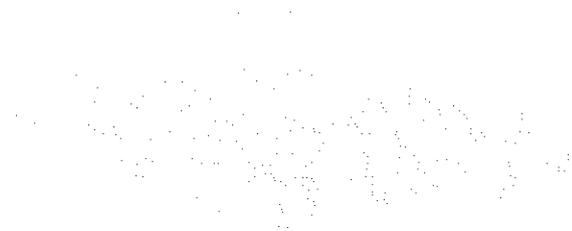
สมคน เสมทัฬพระ

23 ธันวาคม 2567 15:03:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งห้วย – ปลักพ้อ ตอนที่ระยะทาง 0+2186+518  
- กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน พุ่งห้วย – ปลักพ้อ ตอน 2

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.186+559 - กม.187+375 จ.สงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.816 กม.) จำนวน 34 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล408 (0203) ตอน ห้วยวัง - ปลักพ้อ ตอน 2  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : จ้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33400

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29