

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคม 0202 ตอน สูง - ต่ำ ตอน 3 ระหว่าง กม.117+650 - กม.118+604 และ กม.126+020 - กม.127+035 ระยะทาง 1.969 กม. ปริมาณงาน 39,380.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.404 ตอน สูง-ต่ำ ตอน 3 ระหว่าง กม.117+650-กม.118+604 และ กม.126+020-กม.127+035 ระยะทาง 1.969 กม. ปริมาณงาน 39,380.00 ตร.ม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุตล./กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 17,818,255.57 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 จอมปวีร์ จันทร์ศิริ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุตล
 - 7.2 อภินันท์ หัตถประดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.3 สำเร็จ นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สุตล(ว)
 - 7.4 ภูวดล พลสินवल กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จอมปวีร์ จันทร์ศิริ

06 มกราคม 2568 08:57:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 3 ระหว่าง กม 117+650 - กม 118+604 และ กม.126+020 - กม 127+035 ระยะทาง 1 969 กม. ปริมาณงาน 39,380.00 ตรม. โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสุคต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	105.000	15.70	1,648.50	1.3098	20.56	2,159.20
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40/50 ทน 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC 40/50 5 CM. THICK)	ตร.ม.	105.000	255.00	26,775.00	1.3098	333.99	35,069.89
3	2. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK)	ตร.ม.	39,380.000	331.50	13,054,470.00	1.3098	434.19	17,098,744.80
4	3. 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	805.000	304.25	244,921.25	1.3098	398.50	320,797.85

ภูวดล พลสีนวล

28 ธันวาคม 2567 22:02:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝั้งก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน สะงู - ฉลู่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.117+650 - กม.118+604 และ กม.126+020 - กม.127+035 ระยะทาง 1.969 กม ปริมาณงาน 39,380.00 ตร.ม โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสตูล/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4. 6.15(2) เสนจจรจรีซันด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	884.000	304.25	268,957.00	1 3098	398.50	352,279.87
6	5. 7.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRIFFIC MANAGMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	7,027.00	7,027.00	1.3098	9,203.96	9,203.96
							รวมราคากลาง	17,818,255.57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 3 ระหว่าง กม.117+650 - กม.118+604 และ กม.126+020 - กม.127+035 ระยะทาง 1.969 กม. ปริมาณงาน 39,380.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสตูล/กรมทางหลวง

(จอมปวีร์ จันทรศิริ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อภินันท์ หัตถประดิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สำเร็จ นวลศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูวดล พลสีนวล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทล.๑๘

ภูวดล พลสีนวล

28 ธันวาคม 2567