



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่..... 21357
วันที่..... 25 ธ.ค. 67
เวลา..... 14.21 น.

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.0-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.0-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘.ขท.ปัตตานี.๑(ง.๓)/ ๒๓๐๔ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง... ข้อเสนอราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ส่วนแผนงาน
เลขรับ..... 2131
วันที่..... 25 ธ.ค. 67
เวลา..... 15.21

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๔๘๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ตอนยาง - บ้านดี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๐+๔๓๔ - กม.๑๐๑+๙๑๕ LT., และ กม.๑๐๐+๕๘๔ - กม.๑๐๑+๙๑๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือกในอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๒) คณะกรรมการตรวจสอบราคา (กพ)

- ตรวจสอบ / ดำเนินการต่อไป

(นายสมัคร เลือดวงหัด)

ผอ.ขท.ปัตตานี

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)

ผส.ทล.๑๘

๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 2  
 ระหว่าง กม.100+434 - กม.101+915 LT. และ กม.100+584 - กม.101+915 RT. ระยะทาง 2.812 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงชั้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING และเสริมผิว

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 34,944,587.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	13	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	1	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมัคร	เลื่อดวงหัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ	พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา	หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นางสาวกชกร	ล้วนมณี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 2

ระหว่าง กม.100+434 - กม.101+915 LT. และ กม.100+584 - กม.101+915 RT. ระยะทาง 2.812 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ได้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...สี่แปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม. 	32,590.00	14.11	459,844.90	1.2285	17.33	18.20	18.00	586,620.00
2	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	417.00	51.84	21,617.28	1.2285	63.69	66.87	66.75	27,834.75
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	185.00	275.47	50,961.95	1.2285	338.41	355.33	355.00	65,675.00
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม. 	231.00	982.51	226,959.81	1.2285	1,207.01	1,267.36	1,267.00	292,677.00
5	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,201.00	89.86	2,803,721.86	1.2285	110.39	115.91	115.00	3,588,115.00
6	4.1(1) งานลาดเอสพีลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้อย่าง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทสี่สิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,201.00	33.61	1,048,665.61	1.2285	41.29	43.35	43.25	1,349,443.25
7	4.1(1) งานลาดเอสพีลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	927.00	37.73	34,975.71	1.2285	46.35	48.67	48.50	44,959.50
8	4.1(2) งานลาดเอสพีลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	33,320.00	16.38	545,781.60	1.2285	20.12	21.13	21.00	699,720.00
9	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางเอสพีลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทห้าสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,128.00	318.36	10,228,270.08	1.2285	391.11	410.67	410.50	13,188,544.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0202 ตอน ตอนยาง - บ้านดี ตอน 2

ระหว่าง กม.100+434 - กม.101+915 LT. และ กม.100+584 - กม.101+915 RT. ระยะทาง 2.812 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
10	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบเก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	33,320.00	340.54	11,346,792.80	1.2285	439.27	439.25	14,635,810.00	
11	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	422.00	331.88	140,053.36	1.2285	418.95	418.00	176,396.00	
12	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	638.00	331.88	211,739.44	1.2285	418.95	418.00	266,684.00	
13	7. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันหนึ่งร้อยเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	17,140.07	17,140.07	1.2285	22,109.41	22,109.00	22,109.00	
				รวมค่างานต้นทุน	27,136,524.47				รวมราคากลาง	34,944,587.50

ราคากลาง (ตัวอักษร)  
(เงินสามสิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์)

**เห็นชอบ**

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เงิน 20.0000 ล้านบาท F = 1.2521  
 ค่างานทุนไม่เงิน 30.0000 ล้านบาท F = 1.2191  
 ค่างานทุน 27.13652 ล้านบาท F = 1.2285

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.38 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

พล.ท.ล.๑๘  
A.M.M.A.

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายประภท พุ่มสุวรรณ )

นายช่างโยธาอาวุโส

คณะกรรมการฯ

แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ

( นางสาวชกร ล้วนณี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสมศักดิ์ เลี้ยวหงัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี