

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง

2. กม.8+892- กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,000,000.00 บาท

กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 15,781,596.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคม 0100 ตอน ปารามีเต - หนองงา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กศป.บว. ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน I แห่ง (15,416 ตร.ม.) (โดยวิธีคัดเลือก)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	10,137.000	14.58	147,797.46	1.3234	19.29	195,595.15
2	1.2 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	4,536.000	18.35	83,235.60	1.3234	24.28	110,153.99
3	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	14,137.000	87.81	1,241,369.97	1.3234	116.20	1,642,829.01

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:15

(นางสาวโสภพร ระองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสุศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

MLD
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปารามิแด - โกลบุรู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,R.T. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยาง EAP)	ตร.ม.	14,137.000	31.67	447,718.79	1.3234	41.91	592,511.04
5	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	15,416.000	15.65	241,260.40	1.3234	20.71	319,284.01
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,137.000	292.94	4,141,292.78	1.3234	387.67	5,480,586.86
7	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	15,416.000	313.81	4,837,694.96	1.3234	415.29	6,402,205.51
	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)							
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:15

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิตใต้ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ใต้ปารามิต ตอน 2 ระยะทาง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,R.T. (รวมบริเวณทางแยก) จย.เสา ปริมาณงาน 1 แพง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1 เสีนจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	222.000	300.86	66,790.92	1.3234	398.15	88,391.10
9	4.1.2 เสีนจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	415.000	300.86	124,856.90	1.3234	398.15	165,235.62
10	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	แพ่งจ่าย	1.000	25,161.95	25,161.95	1.3234	33,299.32	33,299.32
รวมราคากลาง								15,030,091.61
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								15,781,596.19

หมายเหตุ

กาญจนา ชลรัตน์

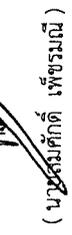
12 ธันวาคม 2567 15:14:15



(นางสาวโสภณพร ระองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธานำงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีแด -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โกตบูรู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,R.T. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์กติกิ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

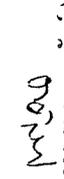


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
12 ธันวาคม 2567 15:14:15



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

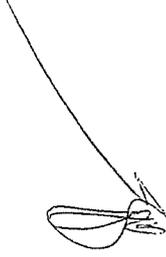
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ระยะจำป๋ึงประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารวี่ใต้ -
โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,PT. (รวมบริเวณทางแยก) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15.416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



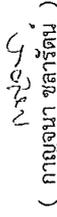
(โสภพร สะอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



กรรมการกำหนดราคากลาง

เทินซอน

(นายจอมปรีร์ จัฒร์ศิริอู)

อส.พ.ด.ย.ร

27 ธ.ค. 2567

กาญจนา ชลาร์ตน์
12 ธันวาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิใต้ - โทตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิใต้ - โทตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลาร์ตัน

12 ธันวาคม 2567 15:14:23

(นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่ารมิแต่ - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่ารมิแต่ - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่ใส่ชื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลาร์ตัน

12 ธันวาคม 2567 15:14:23

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิใต้ - โกลาบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิใต้ - โกลาบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:23


 (นางสาวโสภพร ระองลม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาดำเนินงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแต่ - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแต่ - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)
 Factor F งานก่อสร้างสูงที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:23


 (นางสาวโสภณ ระยองม) นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกลาบาร์ ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกลาบาร์ ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งฟุ้งสี : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

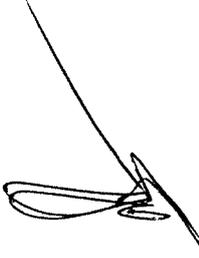
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:23


 (นางสาวโสภณ ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปรางมีแต่ - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,357,179.73 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,357,179.73 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 16,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
11,357,179.73	1.3234
10,000,000.00	1.3317

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:23

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายชางโยธอาวูโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายชางโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปารามี่แต่ - โคกตาบารู
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควคุม 0100 ตอน ปารามี่แต่ - โคกตาบารู		
สาย 4063	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควคุม 0100 ตอน ปารามี่แต่ - โคกตาบารู โดยวิธีคัดเลือก /		
ตอน	ปารามี่แต่ - โคกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (15,416 ตร.ม.)		
อยู่ใ้ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ราคาไม้โซดา	33.39 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	23.00	85.57	0.00	0.00	592.57	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	23.00	85.57	0.00	0.00	596.57	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	32,233.33	1,000.00	639.19	35.00	0.00	33,907.52	พ.ย. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละอองสม) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 12 ธันวาคม 2567 15:14:27 นายช่างโยธาอาวุโส (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปารามีแด -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกวาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /		
สาย	4063 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกวาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา		
ตอน	ปารามีแด - โกวาบารู ตอน 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแผนก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	33.39 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขมมะตอยขมมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,900.00	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	38,574.19	พ.ย. 2567	
6	ขมมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,766.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	32,430.86	พ.ย. 2567	
7	ขมมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	29,897.52	พ.ย. 2567	
8	หินย่อยราคาโรงหินย่อยเบอร์ราคาไม่	ลบ.ม.	542.06	23.00	85.57	0.00	0.00	627.63	ต.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภภาพ ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 12 ธันวาคม 2567 15:14:27 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปารามิเต -
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควคุม 0100 ตอน ปารามิเต -		
สาย 4063	ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /		
ตอน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)		
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน/จ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
	ฝนชุก 1	ราคามัมนัโซลา	33.39
		บาท/ลิตร	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	งไม้	ลบ.ม.	542.06	23.00	85.57	0.00	0.00	0.00	627.63	ต.ค. 2567	
9	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	23.00	85.57	0.00	0.00	0.00	627.63	ต.ค. 2567	
10	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/8"ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	23.00	85.57	0.00	0.00	0.00	571.55	ต.ค. 2567	
11	หินปูนหินปูนราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	23.00	85.57	0.00	0.00	0.00	571.55	ต.ค. 2567	
12	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	0.00	44,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ
 12 ธันวาคม 2567 15:14:27

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 วิทวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ป่ารามิแดด -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ปริมาณการ กิจการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่ารามิแดด - โทดาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /		
สาย	4063	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่ารามิแดด - โทดาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา	
ตอน	ป่ารามิแดด - โทดาบารู ตอน 2	ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ



(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
12 ธันวาคม 2567 15:14:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400
 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

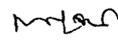
ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.000 กม. = 0.16×22.430	=	1.794 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.) = 13.680	=	13.680 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.474 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.58 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ญจนา ชลรัตน์

วันเวลา 2567 15:14:20

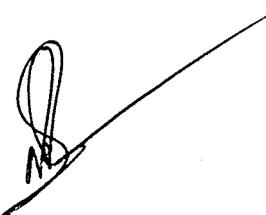
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต่ - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต่ - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

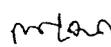
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.000 กม. = 0.16 x 22.430	=	3.588 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.) = 15.970	=	15.970 บาท/ตร.ม.
รวม	=	19.558 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	18.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.35 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:20

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต้ - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต้ - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 38.380 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง) = 33,907.520 บาท/ตัน

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $x 2.15 \times 0.2$ = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตร.ม.

ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง) = 3,451.870 บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.700 \% = 0.037 \times 2.15 \times 0.2$ = 0.015 ตัน/ตร.ม.

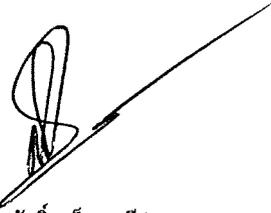
ค่างานปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง) = 54.884 บาท/ตร.ม.

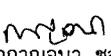
ค่างานต้นทุน = $38.380 + 0.000 + 54.884$ = 93.264 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 87.810 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 87.81 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปารามี่แด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปารามี่แด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพร้มโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.8 X (32,430.860 บาท/ตัน) /1,000	=	25.944 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร้มโคท)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.944 + 7.830	=	33.774 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.67 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

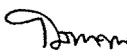
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

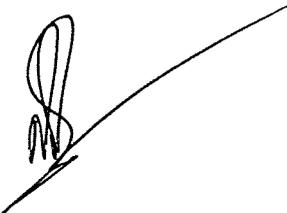
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

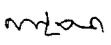
3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,897.520 บาท/ตัน) /1,000	= 8.969 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.969 + 7.630	= 16.599 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 15.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.65 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:20

หน้า 5 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่ารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่ารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

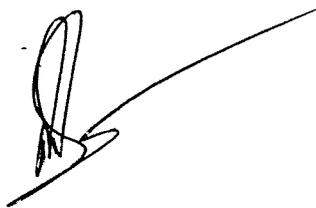
3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

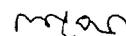
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.047 ตัน @ 33,907.520 บาท/ตัน	=	1,583.481 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 596.570	=	441.461 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,587.987 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,587.987 / 8.330	=	310.682 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.94 บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

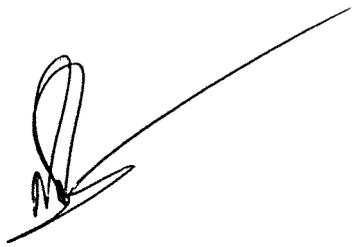
3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

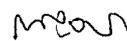
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.047 ตัน @ 38,574.190 บาท/ตัน	=	1,801.414 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 592.570 บาท/ลบ.ม.	=	438.501 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,773.056 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,773.056 / 8.330	=	332.899 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	313.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.81 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:20

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	= 265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 329.484 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 300.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.86 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

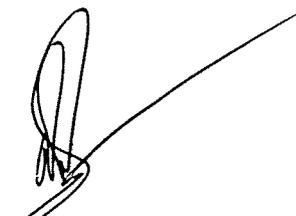
4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

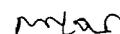
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 300.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.86 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



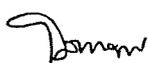
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892- กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	243,516.000 บาท
243,516.000		
ค่างานต้นทุน	=	26,686.684
คิดให้	=	25,161.950 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,161.95 บาท



(นางสาวโสภภาพ ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ธันวาคม 2567 15:14:20

หน้า 10 จาก 10