



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 15 มกราคม 2568

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน ผบ.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง
วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี
ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/105 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
รหัสงาน	33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข	42 ตอนควนคูม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ระหว่าง กม.104+950 - กม.105+340
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง
วงเงินงบประมาณ	40,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	39,674,410.46 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนอของนิติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอของอนุมัติ	39,674,410.46 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	39,700,940.54 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอของอนุมัติ	<u>น้อยกว่า</u> 26,530.08 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 39,674,410.46 บาท

(สามสิบเก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยสิบบาทสี่สิบหกสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)

วท.ทล.18 รักษาการในตำแหน่ง

วพ.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

ลงนาม

ที่ สทล.18.2/464 - 15 มกราคม 2568

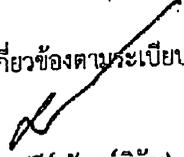
2) เรือน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุ

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 39,674,410.46 บาท

(สามสิบล้านเก้าพันหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยสิบบาท
สี่สิบลบาทหกสตางค์)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป


(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิรัญ)

ผส.ทล.18



สำนักงานทางหลวงที่ 18
 912
 14 ม.ค. 68
 16.04 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๕

ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๑๐๕ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

ส่วนแผนงาน
 51
 เลขรับ
 17 ม.ค. 68
 วันที่
 9.16
 เวลา

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

๑) เรียบ ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๔๘๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน คอนยาง - บ้านดี ระหว่าง กม.๑๐๕+๙๕๐ - กม.๑๐๕+๓๔๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อให้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือกในอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๒) ศาสตราจารย์ ดร.วิจิตร วัฒนชาติ กษ

- ตรวจสอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมัคร เลือดวงหัต)
 ผอ.ขท.ปัตตานี

(นายจอนบปี๋ สิงห์ทอง)
 ผส.ทล.๑๘

๑๔ ม.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตอนยาง - บ้านดี

ระหว่าง กม.104+950 - กม.105+340

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00

บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางลอด

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

14 มกราคม 2568

เป็นเงิน

39,674,432.46

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	5	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	53	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมัคร	เลียดวงหัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ	พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา	หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นางสาวกชกร	ล้วนมณี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี

ระหว่าง กม.104+950 - กม.105+340

ราคากลาง = 39,674,432.46 - บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สามสิบเก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสี่ร้อยสามสิบสองบาทสี่สิบหกสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 14 มกราคม 2568

สรุปราคากลาง กิจกรรมยกเว้นความปลอดของชุดกลับในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 กิจกรรมยกเว้นความปลอดของชุดกลับในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกเว้นความปลอดของชุดกลับในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนความถุม 0202 ตอน ตอมยงา - บ้านคี่
 ระหว่าง กม.104+950 - กม.105+340

ลำดับ	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาขาย			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ค.ร.ม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานชุดล้อทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...อีลันห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,940.00	19.85	117,909.00	1.2184	24.19	25.40	25.25	149,985.00
2	2.1 งานถมหน้าและขุด (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,600.00	3.76	32,356.00	1.2184	4.58	4.81	4.75	40,850.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,930.00	47.13	90,960.90	1.2184	57.42	60.29	60.25	116,282.50
4	2.2(2) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,000.00	51.84	51,840.00	1.2184	63.16	66.32	66.25	66,250.00
5	2.2(3) งานขุดบริเวณข้างช่อง (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	51.84	5,184.00	1.2184	63.16	66.32	66.25	6,625.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	16,700.00	205.07	3,424,669.00	1.2184	249.86	262.35	262.00	4,375,400.00
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,200.00	295.60	354,720.00	1.2184	360.16	378.17	378.00	453,600.00
8	3.1(1) งานรองพื้นทางหินมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,160.00	298.80	346,608.00	1.2184	364.06	382.26	382.00	443,120.00
9	3.2(1) งานทับทางหินมวลรวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...ห้าพันสองร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,230.00	1,004.38	2,239,767.40	1.2184	1,223.74	1,284.93	1,284.00	2,863,320.00
10	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	549.68	2,748.40	1.2184	669.73	703.22	703.00	3,515.00
11	3.5 งานรื้อขึ้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ทาง 10 ซม.(SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,780.00	14.52	54,885.60	1.2184	17.69	18.57	18.50	69,930.00
12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรไมท์ (PRIME COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,140.00	37.43	604,120.20	1.2184	45.60	47.88	47.75	770,685.00
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ทackt (TACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,040.00	16.29	261,291.60	1.2184	19.85	20.84	20.75	332,830.00
14	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	คัน	10.00	2,590.65	25,906.50	1.2184	3,156.45	3,314.27	3,314.00	33,140.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยระดับผิวถนน ระยะทาง 3.40 กม. 105+340
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยระดับผิวถนน ระยะทาง 3.40 กม. 105+340
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยระดับผิวถนน ระยะทาง 3.40 กม. 105+340
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กม. 104+950 - กม. 105+340

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ค.ม.	ราคาจริง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				ราคาต่อหน่วยคิด ไร่	เงินเงิน (บาท)
15	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK) (GRADE AC 60-70) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,140.00	315.92	5,098,948.80	1.2184	384.92	404.17	404.00	6,520,560.00
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK) (GRADE AC 40-50) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,040.00	344.92	5,532,516.80	1.2184	420.25	441.26	441.00	7,073,640.00
17	4.9(1) วิศวกรปรับแผนผังชั้นคอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM THICK) (เป็นเงิน...หกร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	220.00	484.87	106,671.40	1.2184	590.77	620.31	620.00	136,400.00
18	4.9(2) รอยต่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	14.00	225.04	3,122.56	1.2184	271.75	285.34	285.00	3,990.00
19	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	15.00	60.45	906.75	1.2184	73.65	77.93	77.25	1,158.75
20	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดทาง (EDGE JOINT) (เป็นเงิน...สามสิบสี่บาทห้าสิบสองสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	14.00	27.09	379.26	1.2184	33.01	34.66	34.50	483.00
21	5.2(1.1) งานท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.105+150 SIZE 2-3.60x3.60x23 ม. (เป็นเงิน...เจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	23.00	60,228.03	1,385,244.69	1.2101	72,881.94	76,526.04	76,526.00	1,760,098.00
22	5.3(1.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	92.00	776.88	71,472.96	1.2184	946.55	993.88	993.00	91,356.00
23	5.3(1.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	1,461.88	29,237.57	1.2184	1,781.15	1,870.21	1,870.00	37,400.00
24	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	2,162.81	86,504.40	1.2184	2,634.92	2,766.67	2,766.00	110,640.00
25	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	3,244.53	64,890.60	1.2184	3,953.14	4,150.80	4,150.00	83,000.00
26	6.3(3.4) รางน้ำรับน้ำปริมาณกลาง ชนิด B (MEDIAN DROP INLETS TYPE B (FOR BARRIER MEDIAN)) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ราง	5.00	10,611.11	53,055.55	1.2184	12,928.58	13,575.01	13,575.00	67,875.00

สรุปราคาทาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านสี
 ระหว่าง กม.104+950 - กม.105+340

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ คม.	ราคาต่อหน่วยคิด		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาตาม (บาท)				ราคาต่อหน่วยคิด	%	
27	6.3(5.1) กำแพงกั้นสำหรับขอบถนนที่เสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4.00	3,800.06	15,200.24	1.2184	4,629.99	4,861.49	4,861.00	19,444.00	
28	6.3(5.2) กำแพงกั้นสำหรับขอบถนนที่เสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...ห้าพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2.00	3,991.09	7,982.18	1.2184	4,862.74	5,105.88	5,105.00	10,210.00	
29	6.3(8.5) รางระบายน้ำขอบถนนที่เสริมเหล็กแบบ E (R.C.DITCH TYPE E) (เป็นเงิน...ห้าพันเจ็ดร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	290.00	3,972.61	1,152,056.90	1.2184	4,840.23	5,082.24	5,082.00	1,473,780.00	
30	6.3(1.2) รางระบายน้ำข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,100.00	331.29	364,419.00	1.2184	403.64	423.82	423.00	463,300.00	
31	6.3(1.4.1) กำแพงกั้นแบบที่ 4A (H<1.00 M.) (RETAINING WALL TYPE 4A) (H<1.00 M.) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	2,729.07	27,290.70	1.2184	3,325.10	3,491.36	3,491.00	34,910.00	
32	6.3(1.4.2) กำแพงกั้นแบบที่ 4B (1.01<H<2.00 M.) (RETAINING WALL TYPE 4B) (1.01<H<2.00 M.) (เป็นเงิน...เจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	5,623.32	562,332.00	1.2184	6,851.45	7,194.02	7,194.00	719,400.00	
33	6.3(1.4.3) กำแพงกั้นแบบที่ 4C (2.01<H<4.00 M.) (RETAINING WALL TYPE 4C) (2.01<H<4.00 M.) (เป็นเงิน...เจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	180.00	9,511.12	1,712,001.60	1.2184	11,588.35	12,167.77	12,167.00	2,190,060.00	
34	6.3(1.4.3) กำแพงกั้นแบบที่ 4D (4.01<H<6.00 M.) (RETAINING WALL TYPE 4D) (4.01<H<6.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	140.00	20,385.55	2,853,977.00	1.2184	24,837.75	26,079.64	26,079.00	3,651,060.00	
35	6.4(2) งามขอบคัน (BARRIER CURB) (เป็นเงิน...หกพันสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	490.54	98,108.00	1.2184	597.67	627.55	627.00	125,400.00	
36	6.4(5) CONCRETE BARRIER SINGLE SLOPE TYPE I (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	400.00	3,371.27	1,348,508.00	1.2184	4,107.56	4,312.94	4,312.00	1,724,800.00	
37	6.4(5) CONCRETE BARRIER SINGLE SLOPE TYPE II (เป็นเงิน...สี่พันสองร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	290.00	3,355.20	973,008.00	1.2184	4,087.98	4,292.38	4,292.00	1,244,680.00	
38	6.4(6.2) แผงกั้นคอนกรีตคู่หน้า ชนิด B (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	27,936.77	55,873.54	1.2184	34,040.60	35,742.63	35,742.00	71,484.00	
39	6.4(6.3) แผงกั้นคอนกรีตคู่หน้า ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C) (เป็นเงิน...หกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	4.00	54,310.14	217,240.56	1.2184	66,171.47	69,480.04	69,480.00	277,920.00	

สรุปราคากลาง กิจการยกระดับความปลอดภัยขุดกลบกรงในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยขุดกลบกรงในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยขุดกลบกรงในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดู่

ระหว่าง กม.104+950 - กม.105+340

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ค.ร.น.	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)				ราคาต่อหน่วยที่คิด	รวม
40	6.10(1) หลักร้าง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...ร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	36.00	612.22	22,039.92	1.2184	745.93	783.23	783.00	28,188.00
41	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพรม ใส่น้ำมันสีเข้มอัลลอยด์ ทน 2.0 มม. สติ๊กเกอร์ที่สะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7,แบบที่ 8 และแบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และแบบที่ 11) ตัวอักษรสี ดำ เลื่อนขอบหรือร่องขนาดสี่เหลี่ยม (ตัวแฉก) โดยวิธีการอัด-ปะ (เป็นเงิน...พันหนึ่งร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5.00	4,781.41	23,907.05	1.2184	5,825.67	6,116.95	6,116.00	30,580.00
42	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีพรม ใส่น้ำมันสีเข้มอัลลอยด์ ทน 2.0 มม. สติ๊กเกอร์ที่สะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7,แบบที่ 8 และแบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และแบบที่ 11) ตัวอักษรสี ดำ เลื่อนขอบหรือร่องขนาดสี่เหลี่ยม (ตัวแฉก) โดยวิธีการอัด-ปะ (เป็นเงิน...พันสามร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2.00	4,950.88	9,901.76	1.2184	6,032.15	6,333.76	6,333.00	12,666.00
43	6.11(2) เหล็กข้อกรงขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	44.00	392.37	17,264.28	1.2184	478.06	501.96	501.00	22,044.00
44	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	2.00	40,924.83	81,849.66	1.2184	49,862.81	52,355.95	52,355.00	104,710.00
45	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	9.00	43,947.32	395,525.88	1.2184	53,545.41	56,222.68	56,222.00	505,998.00
46	ค่าธรรมเนียมการให้ค่า (เป็นเงิน...สองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						251,515.21	251,515.21
47	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งและย้ายเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	22.00	21,165.44	465,659.68	1.2184	25,787.97	27,077.37	27,077.00	595,694.00
48	6.13(2) สีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	132.00	331.88	43,808.16	1.2184	399.00	418.95	418.00	55,176.00
49	6.13(2) สีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	420.00	331.88	139,389.60	1.2184	399.00	418.95	418.00	175,540.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมยกยระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

กิจกรรมยกยระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกยระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0202 ตอน ตอนมยาง - บ้านดี

ระหว่าง กม. 104+950 - กม. 105+340

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เงิน 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เป็นเงิน (บาท)
50	6.15(6) หารี้อยดับกัน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หน่วยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตรม.	50.00	78.77	3,938.50	1.2184	95.97	100.77	100.00	5,000.00
51	งานเหล็กตีความสูง (เป็นเงิน...ร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	14.00	343.28	4,805.92	1.2101	415.40	436.17	436.00	6,104.00
52	SOFFIT LIGHT WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 150 WATTS, CUT-OFF (เป็นเงิน...พันหนึ่งร้อยยี่สิบสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	8.00	9,601.89	76,815.12	1.2101	11,619.25	12,200.21	12,200.00	97,600.00
53	งานจัดการสิ่งกีดขวางจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...พันหนึ่งหมื่นบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	127,424.11	127,424.11	1.2184	155,253.54	163,016.22	163,016.00	163,016.00
				รวมค่างานต้นทุน	30,846,209.30			รวมราคากลาง		39,674,432.46

(เงินตามสินค้าส่วนที่ตนจัดซื้อที่ขึ้นที่ร้อยละสามสิบสองบาทสี่สิบหกสตางค์)

ราคาตาม (ตัวอักษร)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ของบัญชี 7 % ต่อปี
 - เงินประกันล่วงหน้า 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7 % ต่อปี
 - อยู่ในขั้นที่ ๑. ปีสุดท้าย ใช้ Factor F ปกติ ราคาบันทึกตั้งแต่ 33.33 บาท/จุด
- เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2568

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน	30,0000	ล้านบาท	F =	1.2191
ค่างานทุนไม่เกิน	40,0000	ล้านบาท	F =	1.2119
ค่างานทุนเกิน	30,84621	ล้านบาท	F =	1.2184

Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ล้น				
ค่างานทุนไม่เกิน	30,0000	ล้านบาท	F =	1.2111
ค่างานทุนไม่เกิน	35,0000	ล้านบาท	F =	1.2056
ค่างานทุนเกิน	30,84621	ล้านบาท	F =	1.2101

พิมพ์ชัย

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทวีญ)

พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
(นายสมัคร เลือดวงหัด)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดน่าน

(ลงนาม) กรรมการ
(นายประภาส พุฒสุวรรณ)
นายช่างโยธาอาวุโส

คณะกรรมการ
แขวงฯ พิจิตรมาแล้ว ที่หน้าขอนแก่น
(นายสมัคร เลือดวงหัด)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดน่าน

(ลงนาม) กรรมการ
(นายวิฑูรย์ หนึ่งใจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม) กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวกชกร สว่างผลิ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน