



บันทึกข้อความ

งานเลขานุการ ผวจ.ยล.

เลขที่รับ 533
รับวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๑๕๘

ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๒๐๖๕ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยง
สามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

งานเลขานุการรอง ผวจ.ยล.

รับวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗ เลขรับ 581
ลงชื่อ 21. *[Signature]* ผู้รับ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๓๗.๒/ว ๑๑๑๘๐ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐-ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๗,๗๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๘๓๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐-ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๗,๗๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๗,๗๓๕,๔๖๑.๐๐ บาท (สี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ขอระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อ
จัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อ
จัดจ้างต่อไป



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

- เฉฝเฝว



(นายอำพล พงศ์สุวรรณ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๒



(นายอำนาจ ชูทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

19 ธ.ค. 2562

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 47,725,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 47,735,461.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
6.2 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.3 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
6.4 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	13 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง
ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

ราคากลาง = 47,735,461.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่

12 ธันวาคม 2567

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาคำนวณ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	43,340.00	15.04	651,833.60	1.2314	18.52	19.45	19.25	834,295.00
2	งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELLING) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.(หลวม)	3,470.00	558.28	1,937,231.60	1.2314	687.47	721.84	721.00	2,501,870.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	43,340.00	134.73	5,839,198.20	1.2314	165.91	174.21	167.00	7,237,780.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ ยาง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	43,340.00	33.77	1,463,591.80	1.2314	41.58	43.66	43.50	1,885,290.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	43,760.00	16.60	726,416.00	1.2314	20.44	21.46	21.25	929,900.00
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	43,340.00	319.44	13,844,529.60	1.2314	393.36	413.03	390.00	16,902,600.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	43,760.00	315.50	13,806,280.00	1.2314	388.51	407.94	380.00	16,628,800.00

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

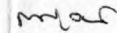
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	990.00	331.88	328,561.20	1.2314	399.00	418.95	418.00	413,820.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	800.00	331.88	265,504.00	1.2314	399.00	418.95	418.00	334,400.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	51,591.85	51,591.85	1.2314	63,530.20	66,706.71	66,706.00	66,706.00
รวมค่างานต้นทุน					38,914,737.85				รวมราคาประเมิน	47,735,461.00
ราคากลาง (ตัวอักษร)				(เงินสี่แสนเจ็ดหมื่นสามแสนสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)						


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ



คำสั่งจังหวัดยะลา

ที่ ๘๗๓/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยจังหวัดยะลา โดยแขวงทางหลวงยะลา จะดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๗,๗๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

เพื่อให้การดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐ อาศัยตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ประกอบด้วย

- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| ๑. นางสาวโสภาร ละอองสม | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ | นายช่างโยธาชำนานงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายอำพล พงศ์สุวรรณ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 38,914,737.85 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2314
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2364
	ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =	1.2308
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 1.2314

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

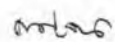
= -



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+155 - กม.14+155

ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 12 ธ.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤศจิกายน 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	32,233.33	1,000.00	1,639.19	35.00		33,907.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง EAP	ตัน	30,766.67	1,000.00	1,639.19	25.00		32,430.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	28,233.33	1,000.00	1,639.19	25.00		29,897.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10		62.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10		122.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	50.00	183.96	-		690.96	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	50.00	183.96	-		694.96	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	50.00	183.96	-		726.02	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	50.00	183.96	-		726.02	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
13	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	50.00	183.96	-		833.96	โรงโม่หินพิรพลศิลา
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	50.00	183.96	-		669.94	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	50.00	183.96	-		669.94	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
16	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	45.00	165.76	-		558.28	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)

(นางสาวโสภาร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม				=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	3.00 กม.	16.99	x	0.08	=	1.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		13.68 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		15.04 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง - สันกาหลง

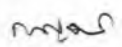
ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

2 งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELLING)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	558.28	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลาง
ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	51.19 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	= 2.150	ตัน/ลบ.ม.
	ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	= 33,907.52	บาท/ตัน
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\times 2.15 \times 0.25$	= -	ตัน/ตร.ม.
	ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	= -	บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	= 3,451.87	บาท/ตัน
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.50% = $0.045 \times 2.15 \times 0.25$	= 0.0242	ตัน/ตร.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	83.54 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน =		134.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP)	
	ค่าจ้าง EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 32.43	=	25.94 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.83 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		33.77 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)		
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 29.90	=	8.97 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.63 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		16.60 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังรี - สันกาหลง

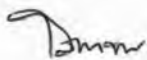
ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

6

4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ด)

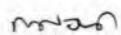
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	33,907.52	=	1,583.48 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	694.96	=	514.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(4.000 / 4 = 1.000	กม. คิดให้	1.00)=		8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,660.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,660.95 /	8.33	=		319.44 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

7

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

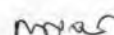
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	33,907.52	=	1,583.48 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	690.96	=	511.31 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(4.000 / 4	=	1.000 กม. คิดให้	1.00)=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,628.08 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,628.08 /	8.33	=		315.50 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

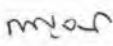
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลาง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ; อัตราการใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	44.71	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26	บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ; อัตราการใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	62.71	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08	บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ; อัตราการใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.

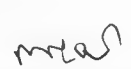
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	122.71	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร			=	1,340.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00	บาท/วัน
				รวม =	3,431.03	บาท/วัน


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน		10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ; อัตราการใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)			=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน	=	2.61	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม =	44.71	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Themoplastic 6.00 กก. @ 44.71 = 268.26 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ; อัตราการใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)			=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน	=	2.61	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม =	62.71	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.40 กก.@ 62.71 = 25.08 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ; อัตราการใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)			=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน	=	2.61	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม =	122.71	บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20 กก.@ 122.71 = 24.54 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	ราคา	2,200,000 / (7x180)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @ 33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง =	345.00	บาท/วัน
			รวม =	3,431.03	บาท/วัน

(นางสาวโสภาร ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

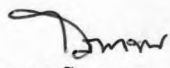
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,005.00	บาท/วัน
				รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

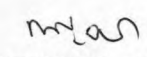
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

10

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 51,591.85 = 51,591.85 บาท

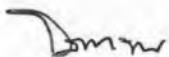
ค่างานต้นทุน

= 51,591.85 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



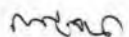
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ในเขตพื้นที่ ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 4.000 กิโลเมตร

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๘90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,888.00	5,776.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				90.00	วัน	920.00	82,800.00
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				135.00	คน	1,100.00	148,500.00

รวม **313,850.40** บาท

ระยะเวลาทำการ **180** วัน

ค่างานต้นทุน = **51,591.85** บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ