

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เนินพิชัย - คลองหะ ระหว่าง กม.๑๒๕๒+๘๓๙ - กม.๑๒๕๗+๕๐๙ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.๑๒๖๔+๙๘๐ - กม.๑๒๗๕+๕๘๘ (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอน ปากช่อง - จะนะ ระหว่าง กม.๑๘+๔๔๐ - กม.๔๒+๘๙๘ (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน หุ้งหวัง - ปลักพ้อ ระหว่าง กม.๑๙๘+๐๐๐ - กม.๒๐๔+๐๐๐ (เป็นตอนๆ) จังหวัดสงขลา ผลผลิต ๔ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๙๘๒ อัน)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒,๔๙๗,๖๘๓,๘๗๗ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๒ นายธนิต สังข์ช่วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๓ นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เ็นพิชัย-คลองหะ ระหว่ง กม.1252+839-
กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่ง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ)

2. ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่ง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408
หน่วยงานเจ้าของโครงการ , แขวงทางหลวงสงขลათ 1 / กรมทางหลวง

ตอน พงหว่ง-ปลักพอ ระหว่ง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.00 บาท
รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 2,497,683.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เชิดชัย สวนแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลათที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ธนิต สังข์ช่วง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ทิพรัตน์ หัสแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:17:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่ง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่ง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่ง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังหัง-ปลักพ้อ ระหว่ง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 6.15(3.3) งานปุมสะท้อนแสง ชนิด 360 องศา (ROAD STUD GLASSBEAD 360 DEGREE)	อัน	4,982.000	356.00	1,773,592.00	1.4029	499.43	2,488,172.21
2	2. 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	6,780.00	6,780.00	1.4029	9,511.66	9,511.66
รวมราคากลาง								2,497,683.87

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:17:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 ไร่) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง



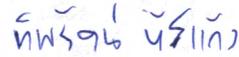
(เชิดชัย สวนแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนิต สังข์ช่วง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ทิพรัตน์ หัสแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมคณ เสมทัฬหะ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

1 6.15(3.3) งานป้อนสะท้อนแสง ชนิด 360 องศา (ROAD STUD GLASSBEAD 360 DEGREE)

ค่า ROAD STUD GLASSBEAD 360 DEGREE	=	350.000 บาท/อัน
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.000 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	380.000 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน(คิดให้) = 356.00 บาท/อัน	=	356.00 บาท/อัน

โครงการ : จ้างงานหมุดแก๊วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จระนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่นหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก๊วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

แผ่นป้ายสัญญาณไฟลูกศร = 3.000 ชุดๆละ 33,000.000 บาท	=	99,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(99,000.00บาท) x เวลาทำการ(75วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	6,780.821 บาท
ค่างานต้นทุน(คิดให้) = 6,780.00 บาท/เหมาจ่าย	=	6,780.00 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่นวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ)

ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:02

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ)

ผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวดเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:02

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ)

ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:02

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ)

ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:02

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหระ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ)

ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

เชิดชัย สอนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:02

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จำงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหระ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,780,372.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,780,372.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน					
สาย	4 ,43 ,408	ทุ่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา				
ตอน	เนินพิชัย - คลองหะ - พังลา , ปากช่อง - จะนะ , ทุ่งหวัง - ปลักพ้อ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.25	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปุ่มสะท้อนแสงชนิด360องศา	อัน	350.00	0.00	0.00	0.00	0.00	350.00	ก.พ. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จระนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังหัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.98+000-กม.104+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท) ผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปุ่มสะท้อนแสงชนิด360องศา	อัน						X	OneStockHome Co., Ltd	10 กุมภาพันธ์ 2568	ข้อมูลราคาสืบจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-	-	1			

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนิพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-
 กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน
 ปากช่อง-จระนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหุ้ง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-
 ตารางคานขึงสวดอกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ

องศา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

เจดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เหนือพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังหัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมุดแก๊วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ด้านที่สุุดที่หะกช.421.57/108 ปากช่อง-จระนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังหัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก๊วสะท้อนแสงรอบตัว 360

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จະนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

องศา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หุ่นวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

เจดชัย สนวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหระ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ด้านที่ลุ่มต่ำหมายเลข 43-ตอนปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างงานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง-จระนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-ตารางคาชนสงวีศคูดอสร่าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

เจตชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เหนือพิชัย-คลองหระ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 ตอนเหนือ-ด้านที่หลวงหมายเลข 421.57-199 ปากช่อง-จระนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังงา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากช่อง-จะนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทู้งวัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

เชิดชัย สวนแก้ว

10 กุมภาพันธ์ 2568 09:18:13

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างงานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย-คลองหะ ระหว่าง กม.1252+839-กม.1257+509 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ-พังลา ระหว่าง กม.1264+980-กม.1275+588 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 421.53 ตอน ปากช่อง-จนะ ระหว่าง กม.18+440-กม.42+898 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหัง-ปลักพ้อ ระหว่าง กม.198+000-กม.204+000 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 4 แห่ง (ปริมาณงาน 4,982 อัน) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร