

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง

2. กม.8+892- กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,000,000.00 บาท

ก.8+892 - ก.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 15,866,271.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปราคมีเต - โกตบารู ตอน 2

ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,R.T. (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 0.768 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แขวงทางหลวงยะลา	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	10,137.00	15.47	156,819.39	1.2480	19.31	20.28	205,578.36	19.28	195,536.03
2	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	4,536.00	19.56	88,724.16	1.2480	24.41	25.63	116,257.68	24.39	110,660.80
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	14,137.00	93.26	1,318,416.62	1.2480	116.39	122.21	1,727,682.77	116.34	1,644,763.89
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้งาน EAP)	ตร.ม.	14,137.00	33.53	474,013.61	1.2480	41.85	43.94	621,179.78	41.82	591,209.76
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	15,416.00	16.51	254,518.16	1.2480	20.60	21.63	333,448.08	20.59	317,555.87
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	14,137.00	309.23	4,371,584.51	1.2480	385.92	405.22	5,728,595.14	385.38	5,448,257.01
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	15,416.00	339.11	5,227,719.76	1.2480	423.21	444.37	6,850,407.92	422.63	6,515,300.30
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	222.00	331.88	73,677.36	1.2480	399.00	418.95	93,006.90	398.99	88,575.85
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	415.00	331.88	137,730.20	1.2480	399.00	418.95	173,864.25	398.99	165,580.99
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	26,686.68	26,686.68	1.2480	33,304.98	34,970.23	34,970.23	33,294.30	33,294.30
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				12,129,890.45				15,884,991.11		15,110,734.80
	หมายเหตุ								บวกเพิ่ม5%ของราคากลาง(เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)		15,866,271.54

1. วันที่ทำการประเมิน 14 กุมภาพันธ์ 2568 น้มนับตัด 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

2. ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน ธันวาคม 2567

3. ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตผดุง ฝนชุก 1

4. มติ ครม. ที่ นร.0504/1558 ลว. 27 ม.ค. 2548 เรื่อง การช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จชต. (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) บวกเพิ่มค่าตอบแทนพิเศษ 5% ของราคากลางที่คำนวณได้

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่เต - โกตาบารู ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก)

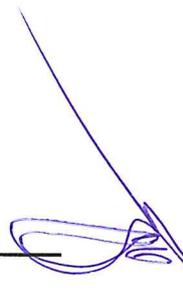
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 26,666,250.38 บาท
1.1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (โครงการที่ 1)			= 14,536,359.93 บาท
ทล.4063 ตอนควบคุม 0100 ตอนปารามี่เต - โกตาบารู ตอน 1			
1.2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (โครงการที่ 2)			= 12,129,890.45 บาท
ทล.4063 ตอนควบคุม 0100 ตอนปารามี่เต - โกตาบารู ตอน 2			
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.2480
	ค่างานทุนไม่เกิน	20	ล้านบาท F = 1.2712
	ค่างานทุนไม่เกิน	30	ล้านบาท F = 1.2364
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2480
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปราณีใต้ - หนองจานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ภูเก็ตบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอิมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใยยาง EAP)	ตร.ม.	14,137.000	31.61	446,870.57	1.3230	41.82	591,209.76
5	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	15,416.000	15.57	240,027.12	1.3230	20.59	317,555.87
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,137.000	291.30	4,118,108.10	1.3230	385.38	5,448,257.01
7	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	15,416.000	319.45	4,924,641.20	1.3230	422.63	6,515,300.30
	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)							
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
 06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควนคม 0100 ตอน ปารมีใต้ - ไทบุรู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,R.T. (รวมบริเวณทางแยก) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) เดียวรถตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1 เสาจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	222.000	301.58	66,950.76	1.3230	398.99	88,575.85
9	4.1.2 เสาจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	415.000	301.58	125,155.70	1.3230	398.99	165,580.99
10	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	25,165.76	25,165.76	1.3230	33,294.30	33,294.30
รวมราคากลาง								15,110,734.80
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								15,866,271.54

ทนายเขต

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:05



(นางสาวสุภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากรามีแต่ -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ภูเก็ตบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ตามหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการซื้อหรือประกอบอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



Signature

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

Signature

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Signature

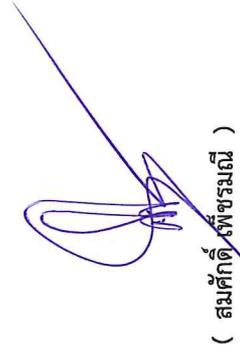
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

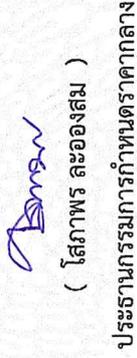
กาญจนา ชลารัตน์
06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:05

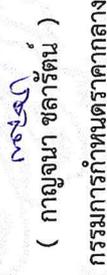
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคม 0100 ตอน ปารามีเต - โศกตาบรู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 L.T.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(สมศักดิ์ สัมพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(โสภาพร ละอองสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์หิรัญ)

ผ.ล.ทล.๑๘

๑๗ กพ. ๒๕๖๘

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:26


 (นางสาวโสภาพร ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแต - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแต - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:26

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีใต้ -
เลขที่หนังสือ : อัดรดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,421,568.29 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,421,568.29 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 16,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
11,421,568.29	1.3230
10,000,000.00	1.3317

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:26

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปารมีแต่ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารมีแต่ /		
สาย 4063	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารมีแต่ - โกลาบาร์ ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /		
ตอน	ปารมีแต่ - โกลาบาร์ ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		รวม	รวม
		33.39	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้งหลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	547.00	23.00	85.57	0.00	0.00	632.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	23.00	85.57	0.00	0.00	632.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,610.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,610.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,610.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก.	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:34
(นางสาวโสภภาพ ละอองลม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบลุม 0100 ตอน ปารามีแด -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบลุม 0100	
สาย 4063	ตอน ปารามีแด - โกวาบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /	
ตอน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบลุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกวาบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		33.39
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	/จุดราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	33,074.19	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยกึ่งดรายชนิดเอซีเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	39,124.19	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยกึ่งดรายชนิดเออีแรงตัวเร็วตันเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,466.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	32,130.86	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลรัตน์
 (นางสาวโสภณภร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

มนง
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควคุม 0100 ตอน ปารามีแแต่ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควคุม 0100 ตอน ปารามีแแต่ - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /

สาย 4063 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควคุม 0100 ตอน ปารามีแแต่ - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จยะลา

ตอน ปารามีแแต่ - โกวตาบารู ตอน 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ผนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยชนิดอี่แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	0.00	29,597.52	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	580.00	23.00	85.57	0.00	0.00	0.00	665.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	580.00	23.00	85.57	0.00	0.00	0.00	665.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/8"	ลบ.ม.	520.00	23.00	85.57	0.00	0.00	0.00	605.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการฯ

วิศกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปรางมีแต่ -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปรางมีแต่ - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /
สาย 4063	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปรางมีแต่ - โกวตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา
ตอน	ปรางมีแต่ - โกวตาบารู ตอน 2
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ราคาแม่แรงไม้	ลบ.ม.	520.00	23.00	85.57	0.00	0.00	605.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	หินฝุ่นหินฝุ่นราคาแม่แรงไม้	ลบ.ม.	520.00	23.00	85.57	0.00	0.00	605.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	Prime(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,610.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลรัตน์
06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:34


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400
LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง (15,416 ตร.ม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.000 กม. = 0.16×22.430	=	1.794 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.) = 13.680	=	13.680 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.474 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.58 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:16

หน้า 1 จาก 10

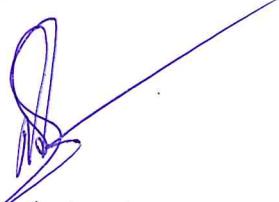
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

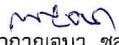
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.000 กม. = 0.16 x 22.430	=	3.588 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.) = 15.970	=	15.970 บาท/ตร.ม.
รวม	=	19.558 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	18.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.44 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:16

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง ก.8+892 - ก.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

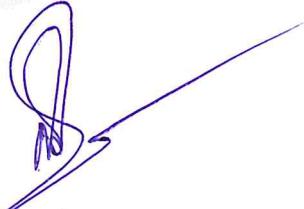
2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุตลิกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุต (Maximum Dry Density)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย AC (รวมค่าขนส่ง)	=	33,907.520 บาท/ตัน
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $x \ 2.15 \times 0.2$	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.870 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.700 \% = 0.037 \times 2.15 \times 0.2$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=	54.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $38.380 + 0.000 + 54.884$	=	93.264 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	87.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	87.94 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่เต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่เต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง ก.8+892 - ก.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** แห่ง (15,416 ตร.ม.)

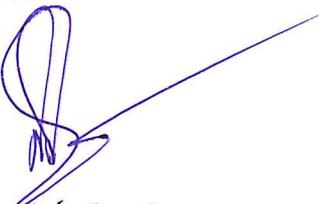
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.8 X (32,130.860 บาท/ตัน) /1,000	=	25.704 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.704 + 7.830	=	33.534 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.61 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400
LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง ก.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง (15,416 ตร.ม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,597.520 บาท/ตัน) /1,000	= 8.879 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.879 + 7.630	= 16.509 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 15.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.57 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:16

หน้า 5 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400
LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
แห่ง (15,416 ตร.ม.)

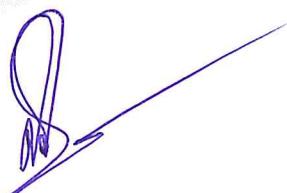
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.047 ตัน @ 33,074.190 บาท/ตัน	= 1,544.564 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 632.570 บาท/ตัน	= 468.101 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอ์มโคต	= 135.195 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,575.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,575.710 / 8.330	= 309.208 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 291.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.30 บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:16

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามิแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง ก.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

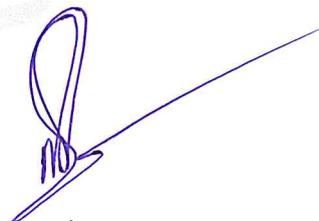
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

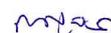
3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.047 ตัน @ 39,124.190 บาท/ตัน	= 1,827.099 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 627.570 บาท/ลบ.ม.	= 464.401 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,824.641 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,824.641 / 8.330	= 339.092 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 319.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 319.45 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** แห่ง (15,416 ตร.ม.)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	329.484 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	301.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.58 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภัทร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:16

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามี่แต - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง ก.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** แห่ง (15,416 ตร.ม.)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 301.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.58 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

06 กุมภาพันธ์ 2568 09:16:16

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง กม.8+892 - กม.9+400 LT.,RT. (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4063 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปารามีแด - โกตาบารู ตอน 2 ระหว่าง ก.8+892 - กม.9+400 LT.,RT.(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,416 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	243,516.000 บาท
243,516.000		
ค่างานต้นทุน	=	26,686.684
คิดให้	=	25,165.760 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,165.76 บาท


(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ