



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๑๕๘
ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๕๑๑ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยง

สามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

งานเลขานุการ ผวจ.ยล.
เลขที่รับ..... 1495

รับวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘

งานเลขานุการรอง ผวจ.ยล.
รับวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘ เลขรับ 1259

ลงชื่อ..... ผู้รับ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/ ๑๑๑๘๐ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอน เบตง - บ้าน กม.๑๗ ระหว่าง กม.๑+๐๒๐ - กม.๕+๐๒๐ ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๗,๗๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/ว ๙๒๖ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ มติที่ประชุมเห็นชอบ การโอนเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เบตง - บ้าน กม.๑๗ ระหว่าง กม.๓+๑๖๙ - กม.๗+๘๑๑ ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง ๔.๖๔๒ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๗,๗๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท เนื่องจาก ระหว่าง กม.๑+๐๒๐ - กม.๕+๐๒๐ ระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๙๙๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เบตง - บ้าน กม.๑๗ ระหว่าง กม.๓+๑๖๙ - กม.๗+๘๑๑ ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง ๔.๖๔๒ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๗,๗๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๓)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๖,๗๓๑,๓๑๓.๗๕ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบบาท) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

/๓. ข้อระเบียบ...

๓. ข้อระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นายอำนาจ ชูทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

-แนบ ๑๖๖



๒๕๖๕.๑.๖๔

(นายอำพล พงศ์สุวรรณ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,016.00	15.04	556,720.64	1.2329	18.54	19.47	19.25	712,558.00
2	งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELLING) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.(ทลวม)	2,970.00	943.07	2,800,917.90	1.2329	1,162.71	1,220.85	1,220.00	3,623,400.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,016.00	129.20	4,782,467.20	1.2329	159.29	167.25	167.00	6,181,672.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,016.00	33.49	1,239,665.84	1.2329	41.29	43.35	43.25	1,600,942.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,151.00	16.46	611,505.46	1.2329	20.29	21.30	21.25	789,458.75
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,016.00	345.48	12,788,287.68	1.2329	425.94	447.24	447.00	16,546,152.00

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,151.00	341.44	12,684,837.44	1.2329	420.96 409.17	442.01	442.00	16,420,742.00
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	961.00	331.88	318,936.68	1.2329	399.00 409.17	418.95	418.00	401,698.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	928.00	331.88	307,984.64	1.2329	399.00	418.95	418.00	387,904.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	51,591.85	51,591.85	1.2329	63,607.59	66,787.97	66,787.00	66,787.00
รวมค่างานต้นทุน					36,142,915.33				รวมราคากลาง	46,731,313.75

ราคากลาง (ตัวอักษร)

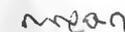
(เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 36,142,915.33 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2329
ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =		1.2364
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =		1.2308
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2329
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -

Signature

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

Signature

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Signature

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 19 ก.พ. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มกราคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพวง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

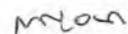
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	30,933.33	1,000.00	1,639.19	35.00		32,607.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง EAP	ตัน	30,413.33	1,000.00	1,639.19	25.00		32,077.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	27,766.67	1,000.00	1,639.19	25.00		29,430.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10		62.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10		122.71	ราคาเดือน ก.ย. 67
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	143.00	523.07	-		1,065.07	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	143.00	523.07	-		1,070.07	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	143.00	523.07	-		1,103.07	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	143.00	523.07	-		1,103.07	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
13	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	143.00	523.07	-		1,173.07	โรงไม่หินพิรพลศิลา
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	143.00	523.07	-		1,043.07	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	143.00	523.07	-		1,043.07	โรงไม่หินพิรพลศิลา
16	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	143.00	523.07	-		943.07	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

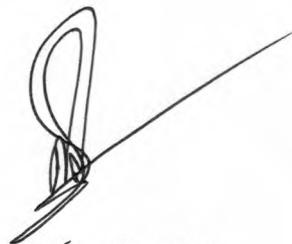
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

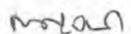
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม.	16.99 x 0.08	=		1.36 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		13.68 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	15.04 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

2	งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELLING)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 143 กม.	=	523.07	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	943.07	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

3 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=		51.19 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150	ตัน/ลบ.ม.
ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	32,607.52	บาท/ตัน
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\times 2.15 \times 0.25$	=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่างยาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.87	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.20% = $0.042 \times 2.15 \times 0.25$	=	0.0226	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=		78.01 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			129.20 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

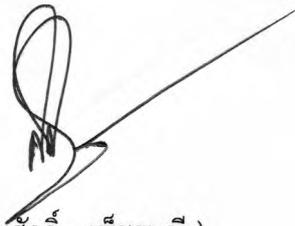
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

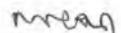
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)
	ค่ายาง EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 32.08 =	25.66 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =	7.83 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	33.49 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 29.43 =	8.83 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =	7.63 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	16.46 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรม์โค้ต)

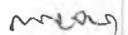
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	32,607.52	=	1,522.77 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	1,070.07	=	791.85 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรม์โค้ต)				=	135.20 บาท/ตัน	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,877.82 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,877.82 /	8.33		=	345.48 บาท/ตร.ม.	



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยงธรรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

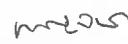
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (กรณีแตกโค้ต)		
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 32,607.52 =		1,522.77 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,065.07 =		788.15 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =		419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00) =		8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ต) = 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.64 บาท/ตร.ม. X 1.00 =		105.29 บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม =	2,844.21 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน 2,844.21 / 8.33 =		341.44 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละเอียดงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

8 6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

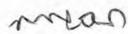
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชียงใหม่สามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

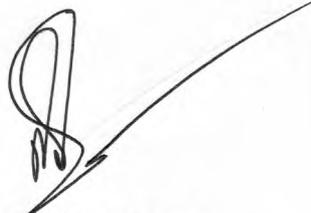
กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

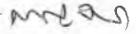
ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าล้อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าล้อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลิ	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

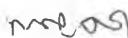
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,556.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\} / 600$ = 14.26 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยงระฆัง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,005.00	บาท/วัน
				รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

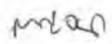
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

10 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 51,591.85 = 51,591.85 บาท

ค่างานต้นทุน

= 51,591.85 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

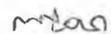
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม. 17

ระหว่าง กม.3+169 - กม.7+811 ในเขตพื้นที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ระยะทาง 4.642 กิโลเมตร

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

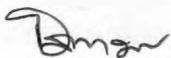
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.7 / ตค.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,888.00	5,776.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				90.00	วัน	920.00	82,800.00
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				135.00	คน	1,100.00	148,500.00

รวม 313,850.40 บาท

ระยะเวลาทำการ 180 วัน

ค่างานต้นทุน = 51,591.85 บาท

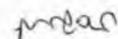
ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))



(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ