

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

2. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,833,200.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 4,273,182.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนะ พวงคำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธวัชชัย แซ่ลิ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 พิศาล การะชัต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

๑๗

(นายสุชาติ เขาวินเสฏฐกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
13 มี.ค. 2568

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 12:00:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมางานยกระดับความลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๘๘

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : RT. ปุริมณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงพั่งง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 EARTH EXCAVATION 2. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 TACK COAT 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ลบ.ม.	1,137,000	77.20	87,776.40	1.4029	108.30	123,141.51
2		ลบ.ม.	325,000	551.78	179,328.50	1.4029	774.09	251,579.95
3		ตร.ม.	150,000	13.43	2,014.50	1.4029	18.84	2,826.14

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 11:56:39

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๘๘

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	150.000	275.79	41,368.50	1.4029	386.90	58,035.86
5	4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT 4.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ตร.ม.	260.000	284.20	73,892.00	1.4029	398.70	103,663.08
6	4.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	75.000	647.37	48,552.75	1.4029	908.19	68,114.65
7	5. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	3,250.000	729.08	2,369,510.00	1.4029	1,022.82	3,324,185.57
8	6. CONTRACTION JOINT	ม.	380.000	351.70	133,646.00	1.4029	493.39	187,491.97
9	7. LONGITUDINAL JOINT	ม.	810.000	110.26	89,310.60	1.4029	154.68	125,293.84
10	8. DUMMY JOINT	ม.	160.000	47.25	7,560.00	1.4029	66.28	10,605.92
	9. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							18,244.44
รวมราคากลาง								4,273,182.93

ขณะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 11:56:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง


(ชนะ พงศ์คำ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พิศาล การะชิต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธวัชชัย แซ่ลิ้ม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายสุชาติ เขาวินสุภกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

13 มี.ค. 2568

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ (หมวดทางหลวงพั่งงา) 9.000 กม.	=	34.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	43.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 43.520	=	54.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	77.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

2.1.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	67.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	367.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 367.350×1.40	=	514.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $514.290 + 37.492$	=	551.782 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	551.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,008.630 บาท/ตัน) /1,000	=	5.801 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.801 + 7.630	=	13.431 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน

คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 32,431.960 บาท/ตัน	=	1,524.302 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 324.000 บาท/ลบ.ม.	=	239.760 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,297.353 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,297.35 / 8.33	=	275.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน

คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.500 (บาท/กก.)	= 16.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	= 15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 77.200 = 96.500 บาท

คอนกรีต 25 Mpa. 1.60 ลบ.ม. @ 2,336.350 = 3,738.160 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 288.105 = 2,639.041 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,473.701 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,473.70 / 10 = 647.37 บาท/ม.

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน

คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

กรรมวิธีเหล็ก DB 12 mm.

ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 เมตร

DB 12 MM. 225.818 กก.ๆละ 24,743.630 /1000 บาท	=	5,587.557 บาท
DB 12 MM. (เสริมมุม) 5.861 กก.ๆละ 24,743.630 /1000 บาท	=	145.022 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.645 กก.ๆละ 27.090 บาท	=	152.923 บาท
คอนกรีต STRENGTH 32 Mpa.(325 Ksc.) 8.750 ลบ.ม.ๆละ 2,102.800 บาท	=	18,399.500 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35 ตร.ม.ๆละ ค่าปูผิวคอนกรีต บาท = 12.740	=	445.900 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35 ตร.ม.ๆละ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต บาท = 9.950	=	348.250 บาท
แบบข้าง 2 ข้าง 20 ม.ๆละ ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง บาท = 21.940	=	438.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	25,517.952 บาท
ค่างานต้นทุน กรรมวิธีเหล็ก DB 12 mm.	=	729.084 บาท/ตร.ม.
กรรมวิธีเหล็ก CDR 9 mm.		
ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 เมตร		
CDR 9 MM. 33.60 ตร.ม.ๆละ 209.000 บาท	=	7,022.400 บาท
ค่าวาง 33.60 ตร.ม.ๆละ 5.000 บาท	=	168.000 บาท
DB 12 MM. (เสริมมุม) 5.861 กก.ๆละ 24,743.630 /1000 บาท	=	145.022 บาท
คอนกรีต STRENGTH 32 Mpa.(325 Ksc.) 8.750 ลบ.ม.ๆละ 2,102.800 บาท	=	18,399.500 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35 ตร.ม.ๆละ 12.740 บาท	=	445.900 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35 ตร.ม.ๆละ 9.950 บาท	=	348.250 บาท

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

แบบข้าง 2 ข้าง 20 ม.ๆละ 21.940 บาท	= 438.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 26,967.872 บาท
ค่างานต้นทุน กรณีใช้เหล็ก CDR 9 mm.	= 770.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 729.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน

คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 เมตร

Sawed Joint 3.50 ม.ๆละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง บาท = 86.625 บาท
= 24.750

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม.ลึก 50 = 84.645 บาท

มม.ยาวตามความกว้างของถนน 1.881 ลิตรๆละ 45.000 บาท

Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.) 41.053 กก.ๆละ 23,693.630 = 972.694 บาท
/1000 บาท

Painted Greased (ทาจาระบี) 13 จุดๆละ 4.000 บาท = 52.000 บาท

Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน 3.50 ม.ๆละ 10.000 = 35.000 บาท

บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,230.964 บาท

ค่างานต้นทุน = 351.70 บาท/ม.

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 เมตร

Sawed Joint 10 ม.ๆละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง บาท =	=	247.500 บาท
24.750		
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50	=	225.000 บาท
มม. ยาวตามความกว้างของถนน 5 ลิตรๆละ 45.000 บาท		
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76) 21.60 กก.ๆละ 24,543.630 /1000 บาท =	=	530.142 บาท
Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน 10 ม.ๆละ 10.000 บาท =	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,102.642 บาท
ค่างานต้นทุน	=	110.26 บาท/ม.

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 เมตร

Sawed Joint 10 ม.ๆละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง บาท =	=	247.500 บาท
24.750		
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม.ลึก 50	=	225.000 บาท
มม.ยาวตามความกว้างของถนน 5 ลิตรๆละ 45.000 บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	472.500 บาท
ค่างานต้นทุน	=	47.25 บาท/ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๙๖๙+๕๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานเหมืองงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล พระปฐมบรมราชูปถัมภ์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๑๖๑๐๙๙ RT. แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิังงา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง	1.000	ชุด	18,244.44	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			18,244.44	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๕+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล กระแสสินธุ์ อำเภอ ปรางค์กู่ จังหวัด พิษณุโลก ปีงบประมาณ ๒๕๖๕+๔๑๘ RT. แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิงา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	18,244.44	
	รวมค่าใช้จ่าย	18,244.44	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	18,244.44	

หน่วย : บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ
บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๕๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล พระเครื่องหงษ์หมายเลข ๔ ตอนควบคุม อําเภอนาหว้า จังหวัดมุกดาหาร งบปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งบปีงบประมาณ ๒๕๖๙+๔๕๘ RT. งบปีงบประมาณ ๒๕๖๙+๔๕๘ RT. งบปีงบประมาณ ๒๕๖๙+๔๕๘ RT.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิงงา / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายเ็นงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	18,244.44	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			18,244.44	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชาย สำหรับทางหลวงหลายของจรรยา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ
บริเวณทางแยก กม.๕๖๕+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แหง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อ.ไผ่ อ.ไชย อ.ตะกั่วทุ่ง อ.ชุมพลบุรี อ.คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๕+๔๑๘ RT. แบบเลขที่ _____

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชาย สำหรับทางหลวงหลายของจรรยา	18,244.44	
	รวมค่าใช้จ่าย	18,244.44	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	18,244.44	

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 13:25:45

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๕+๔๑๘ RT. บริเวณทางแยก กม.๘๖๕+๔๑๘ RT.
 ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ

ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ

ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๕+๕๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๕+๕๑๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,032,959.25 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,032,959.25 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,833,200.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔				
สาย 4	ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT.				
ตอน	ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				
	7.00%				
	33.37				
	15.00%				
	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	18.00	67.35	0.00	0.00	367.35	พ.ย. 2567	บ้านที่กลับ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,720.00	771.00	1,263.63	25.00	0.00	29,008.63	ก.พ. 2568	บ้านที่กลับ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	31,133.33	771.00	1,263.63	35.00	0.00	32,431.96	ก.พ. 2568	บ้านที่กลับ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	25.00	58.00	0.00	0.00	324.00	พ.ย. 2567	บ้านที่กลับ
5	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4- 4.50เมตร	ลบ.พ.	555.14	0.00	0.00	0.00	0.00	555.14	ธ.ค. 2560	บ้านที่กลับ

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔				
สาย 4	ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.				
ตอน	คลองบางดินสอ - นาเหนือ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจาก		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ไม้ยางไม่ยกไม้ไสขนาด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.พ.	721.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	721.50	ก.พ. 2568	
7	ไม้สนกลมขนาด 4 นิ้ว ยาว 3 เมตร	ตัน	85.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.00	พ.ย. 2567	สุราษฎร์ธานี
8	ตะปูตอกไม้ ตะปูตอกไม้ ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	53.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.74	ก.พ. 2568	
9	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.ซม.) รูปปลุกบาท 15*15*15 ซม. และ รูปทรงกระบอก 15*30 ซม.	ลบ.ม.	2,009.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.35	ก.พ. 2568	

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔					
สาย 4	ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT.					
ตอน	คลองบางดินสอ - นาเหนือ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00%					
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม					
	7.00%					
	15.00%					
	7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.แฉะรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,009.35	0.00	0.00	327.00	0.00	0.00	2,336.35	ก.พ. 2568	
11	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,800.00	771.00	1,263.63	80.00	3,600.00		24,743.63	ก.พ. 2568	
12	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	1.26	0.00	0.00	27.09	มิ.ย. 2567	
13	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,102.80	ก.พ. 2568	

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 13:27:21

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔				
สาย 4	ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๕๖๙+๔๑๘ RT.				
ตอน	คลองบางดินสอ - นาเหนือ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตในตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
13	และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปถูกบาท320ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280ก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	0.00	0.00	2,102.80	ก.พ. 2568	
14	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัดรีส์เหล็กต.ก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราพีเอ็ม	ตร.ม.	209.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	ก.พ. 2568	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,250.00	771.00	1,263.63	80.00	3,100.00	23,693.63	ก.พ. 2568	

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 13:27:21

โครงการ : "จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง "จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

สาย 4	ตอน	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.37	บาท/ลิตร
	อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา					
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินวงหน่าจ่าย		15.00%	
	เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
16	เหล็กเส้นกลมผิวขมยี่ห้อSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,600.00	771.00	1,263.63	80.00	3,600.00	24,543.63	ก.พ. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก
กม.๘๖๖๕+๔๑๔ RT. บริเวณกม. ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓
 หน่วยงาน กองช่างวิศวกรรมจังหวัด / กรมทางหลวงชนบท กม.๘๖๖๕+๔๑๔ RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองทุกก่อสร้าง	ทองทุกก่อสร้าง	โดยสหกรณ์	โดยสหกรณ์	ขบและขบและขบ	กระ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ท่าทรายเสริมศักดิ์	01 พฤศจิกายน 2567 *	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรมันหินเอราวัณ เอเชีย	01 พฤศจิกายน 2567 *	
3	ไม้สนกลมขนาด 4 นิ้วยาว 3 เมตร	ต้น		X					ร้านก้านคำไม้	01 พฤศจิกายน 2567 *	
4	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 17	01 พฤศจิกายน 2567 *	
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		3	1	-	-	-	-			

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 13:29:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ โดยปรับปรุงทางลาดที่จุดตัดกับคลองที่ ๒1.5/๑18
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ โดยที่หนังสือว่าด้วยที่คู่สัญญาได้ยื่นคำขอที่ กคช ๒1.57.01.8
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ ระยะที่ปรับปรุงทางตอนต้นที่ควบคุมโดยวิธีที่ ๑ หรือ ๒
จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน)
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ โดยที่เดิมมีสภาพเดิมที่ชำรุดทรุดโทรมโดยมีค่าก่อสร้าง
 จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ โดยที่หนังสือว่าด้วยที่ดินที่ ๒๒๑๕/๒๕๖๑
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 13:29:06

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ ระยะที่หนึ่งยาว ๑.๕๕๕ กิโลเมตร โดยวิธี กหรือ ๑๘
จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 วัน)
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ ระยะที่หนึ่งสายวัดจนถึงจุดที่ ๑ โดยวิธีที่ ๑๘
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 13:29:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ โดยปรับปรุงสภาพดินที่ชำรุดที่กม.๘๖๙+๕๐๐/๑
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ เลขที่หนังสือ กค.๐๑๕๒๑๖๑๘
จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน
คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๙+๔๑๘ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๕๐๓ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๕+๔๑๘ RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 คลองบางดินสอ - นาเหนือ บริเวณทางแยก กม.๘๖๕+๔๑๘ RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ชนะ พวงคำ

13 มีนาคม 2568 13:29:59

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรีม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ชนะ พวงคำ

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ต	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

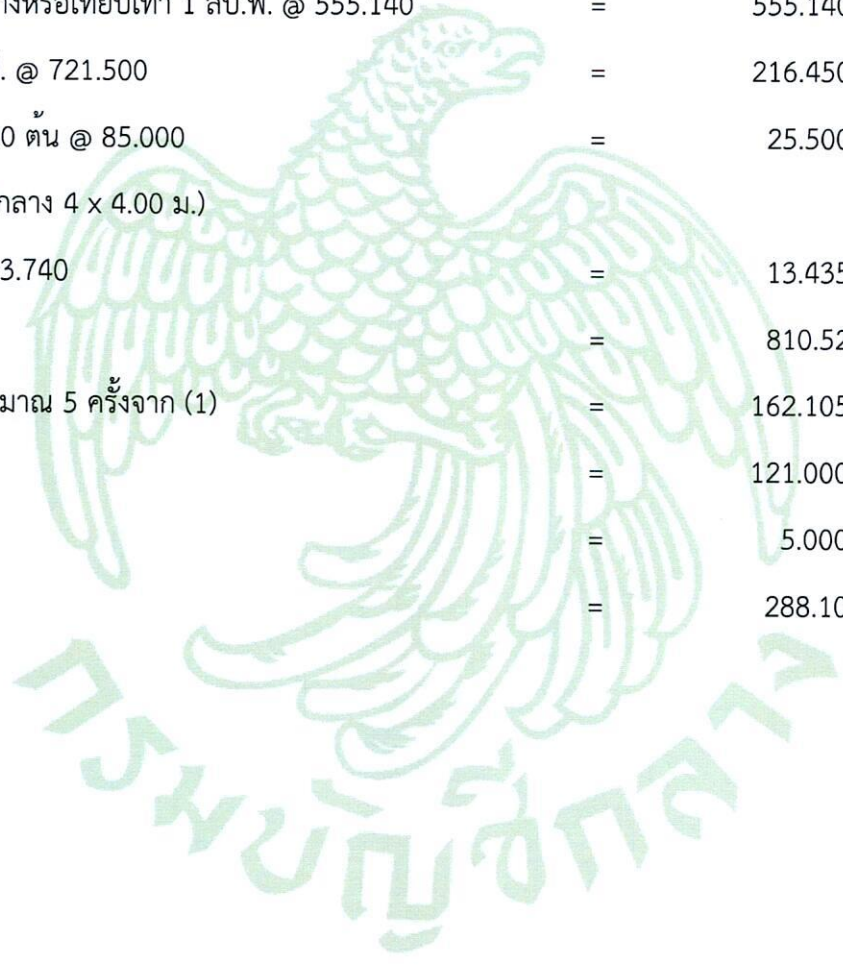
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : จ้างจ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ











ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 555.140	=	555.140 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 721.500	=	216.450 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 85.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	25.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 53.740	=	13.435 บาท/ตร.ม.
รวม	=	810.52 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	162.105 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	288.10 บาท/ตร.ม.









11 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

[ลิ้งราคากรณีเข้าปีใหม่ เข้าอุปกรณ์](#)

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีไม่มีก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายกลับในแนวแม่ตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									92,817.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	๑	1,115.0	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม/ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.0	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรง ทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้ทรายถมแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม		
				๑	-	=	-	บาท			
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									38,543.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

150 วัน

$$= ((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) \times 150$$

$$= 18,244.44 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่