

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ  
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา  
ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 48,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 48,647,324.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	7 หน้า
6.2	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.3	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2 หน้า
6.4	แบบสรุปราคางานไม้แบบ	จำนวน	1 หน้า
6.5	แบบสรุปราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ	จำนวน	1 หน้า
6.6	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	53 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทดกาบรู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบางคาบเขาเย และ บ้านบาชอ ตำบลกล่อ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้	เป็นเงิน (บาท)	
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...อีสิเนอิตบาทหมีสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,000.00	16.46	164,600.00	1.2320	20.28	21.29	21.25	212,500.00
2	1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE (เป็นเงิน...เก้าร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	36.00	715.00	25,740.00	1.2320	880.88	924.92	924.00	33,264.00
3	1.1.1 งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL) (เป็นเงิน...เก้าสิบบแปดบาทหมีสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	460.00	76.23	35,065.80	1.2320	93.92	98.62	98.50	45,310.00
4	2.1(2) งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	27,760.00	3.90	108,264.00	1.2320	4.80	5.04	5.00	138,800.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบสองบาทหมีสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,250.00	48.44	254,310.00	1.2320	59.68	62.66	62.50	328,125.00
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	53.28	5,328.00	1.2320	65.64	68.92	68.00	6,800.00
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	53.28	5,328.00	1.2320	65.64	68.92	68.00	6,800.00
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	7,700.00	219.24	1,688,148.00	1.2320	270.10	283.61	283.00	2,179,100.00

*Tanwan*

(นางสาวโสภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*W. N. S.*  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทดาบารู - เบตง

ในเขตพื้นที่ บ้านบางบาเกาะ และ บ้านบอ ตำบลกล่อ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เพิ่ม 5% ตามมติกรม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"
9	งานวัดดินเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	110.00	1,071.77	117,894.70	1.2320	1,386.44	1,386.00	152,460.00
10	งานวัดคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,375.00	247.37	587,503.75	1.2320	304.76	320.00	760,000.00
11	งานรองพื้นทางรัดรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,125.00	252.17	535,861.25	1.2320	310.67	326.20	692,750.00
12	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,500.00	935.33	2,338,325.00	1.2320	1,152.33	1,209.95	3,022,500.00
13	งานลาดแอลพีดีไพรเมตโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซซิ่ง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,600.00	37.38	396,228.00	1.2320	46.05	48.00	508,800.00
14	งานลาดแอลพีดีแทคโค้ท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	44,800.00	16.44	736,512.00	1.2320	20.25	21.26	952,000.00
15	งานปรับระดับด้วยแอลพีดีคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	20.00	2,556.78	51,135.60	1.2320	3,149.95	3,307.45	66,140.00
16	งานชั้นรองผิวทางแอลพีดีคอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,600.00	310.97	6,405,982.80	1.2320	383.12	402.28	8,281,200.00

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายชยศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคนาบูร - แบท

ในเขตพื้นที่ บ้านบาบอย ตำบลกลาฮอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.90 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
			ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	34,800.00	306.94	10,681,512.00	1.2320	378.15	397.06	397.00	13,815,600.00
18	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.11+248.24 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.11+248.24 FROM 8.00 M. TO12.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	1.00	919,451.00	919,451.00	1.2011	1,104,352.60	1,159,570.23	1,159,570.00	1,159,570.00
19	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.11+956.91 จาก 9.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.11+956.91 FROM 9.00 M. TO12.00 M.)	1.00	1,142,656.10	1,142,656.10	1.2011	1,372,444.24	1,441,066.45	1,441,066.00	1,441,066.00
20	(เป็นเงิน...หนึ่งล้านสี่แสนสี่พันหนึ่งพันหกสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย) 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.12+275.67 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.12+275.67 FROM 8.00 M. TO12.00 M.)	1.00	1,216,243.79	1,216,243.79	1.2011	1,460,830.42	1,533,871.94	1,533,871.00	1,533,871.00
21	(เป็นเงิน...หนึ่งล้านห้าแสนหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.12+741.79 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.12+741.79 FROM 8.00 M. TO12.00 M.) (เป็นเงิน...สองล้านเก้าแสนหนึ่งพันสี่พันแปดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	1.00	2,311,266.41	2,311,266.41	1.2011	2,776,062.09	2,914,865.19	2,914,865.00	2,914,865.00

(นางสาวโสภิตา ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

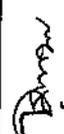
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โศดาบารู - แบท  
โนเขตพื้นที่ บ้านบาบอ ตำบลกล่อ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงิน	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)			เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
22	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับชั้นเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สองพันร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	960.00	2,093.08	2,009,356.80	1.2011	2,514.00	2,639.70	2,639.00	2,533,440.00
23	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. ( P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.) (เป็นเงิน...สองพันสองร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	464.00	1,815.33	842,313.12	1.2011	2,180.39	2,289.41	2,289.00	1,062,096.00
24	ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	8.00	1,540.00	12,320.00	1.2011	1,849.69	1,942.17	1,942.00	15,536.00
25	ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	8.00	1,698.00	13,584.00	1.2011	2,039.47	2,141.44	2,141.00	17,128.00
26	งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	26.00	2,620.25	68,126.50	1.2320	3,228.15	3,389.56	3,389.00	88,114.00
27	งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	120.00	3,389.46	406,735.20	1.2320	4,175.81	4,386.60	4,386.00	526,080.00
28	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,200.00	781.74	938,088.00	1.2320	963.10	1,011.26	1,011.00	1,213,200.00

  
( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคตาบารู - แม่พ้อ  
โนเขตพื้นที่ บ้านบาซาบะระ และ บ้านบาชอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นควมนี้ชื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
29	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10.00	2,687.25	26,872.50	1.2320	3,476.22	3,476.00	3,476.00	34,760.00
30	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สี่พันสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10.00	3,111.93	31,119.30	1.2320	4,025.60	4,025.00	4,025.00	40,250.00
31	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,150.00	320.13	368,149.50	1.2320	414.12	414.00	414.00	476,100.00
32	6.3(14.2.2) กำแพงกันดินสำหรับคันทาง (RETAINING WALL TYPE 2 (FOR SIDE FILL)) (เป็นเงิน...สี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	3,696.89	369,689.00	1.2320	4,782.30	4,782.00	4,782.00	478,200.00
33	6.6(2) งานปลูกหญ้าเป็นแถบ (STRIP SOODING) (เป็นเงิน...สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,000.00	10.00	60,000.00	1.2320	12.94	12.00	12.00	72,000.00
34	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	600.00	125.90	75,540.00	1.2320	162.87	162.00	162.00	97,200.00
35	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM ทนไฟ 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	536.00	1,478.52	792,486.72	1.2320	1,912.62	1,912.00	1,912.00	1,024,832.00
36	6.10(1) หลักนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	200.00	607.41	121,422.00	1.2320	785.36	785.00	785.00	157,000.00



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทคาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบายา และ บ้านนาออล ตำบลกล่อ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
37	6.10(2) หลักรั้ว (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สองพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	3.00	2,225.81	6,677.43	1.2320	2,742.20	2,879.31	2,879.00	8,637.00
38	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...สี่พันสามสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11.16	3,117.60	34,792.42	1.2320	3,840.88	4,032.92	4,032.00	44,997.12
39	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...หกพันหกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18.90	4,687.60	88,595.64	1.2320	5,775.12	6,063.88	6,063.00	114,590.70
40	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...ห้าพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9.00	4,323.85	38,914.65	1.2320	5,326.98	5,593.33	5,593.00	50,337.00
41	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	184.00	383.71	70,602.64	1.2320	472.73	496.37	496.00	91,264.00
42	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (เป็นเงิน...สี่หมื่นพันสองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	36.00	31,908.98	1,148,723.28	1.2320	39,311.86	41,277.45	41,277.00	1,485,972.00

(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

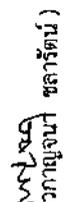
สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทคาบารู - แบทอ  
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบายะ และ บ้านมาฮอ ตำบลกล่อ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
43	6.15(2) สีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	620.00	331.88	205,765.60	1.2320	399.00	418.95	418.00	259,160.00
44	6.15(2) สีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	870.00	331.88	288,755.60	1.2320	399.00	418.95	418.00	363,660.00
45	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เมตรจ่าย	1.00	109,191.55	109,191.55	1.2320	134,523.99	141,250.19	141,250.00	141,250.00
รวมค่างานต้นทุน						37,855,156.85	รวมราคากลาง		ปรับยอด	48,647,324.82
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			48,647,324.82

ราคาประเมินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

  
( นายสมศักดิ์ ศรีธรรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

(เงินสี่แสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

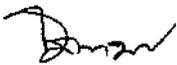
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบนอ

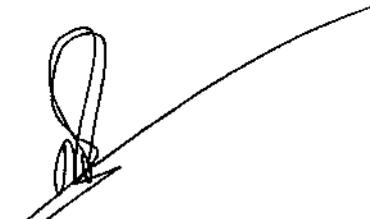
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบายอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%

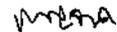
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	37,855,156.85 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	37,855,156.85 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)	=	1.2320
ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =		1.2364
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =		1.2308
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2011
ค่างานทุนไม่เกิน 35 ล้านบาท F =		1.2056
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =		1.1978
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.2320</span>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.2011</span>



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกลตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบಾಯ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2,900 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตผดุง : ผนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 5 มี.ค. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.๑

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	20,075.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	26,194.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40	ตัน	19,649.53	-	-	80.00	3,100.00	22,829.53	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	20,450.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	26,569.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,330.32	-	-	80.00	4,400.00	25,810.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	19,350.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	24,669.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	19,150.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	24,469.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	19,250.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	24,069.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	19,250.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	24,069.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,813.08	-	-	80.00	3,600.00	23,493.08	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
10	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	19,345.79	-	-	80.00	3,600.00	23,025.79	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
11	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	19,719.63	-	-	80.00	3,100.00	22,899.63	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	19,719.63	-	-	80.00	3,100.00	22,899.63	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	56.07	-	-	0.08	-	56.15	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00	-	3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
15	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	2,943.93	-	-	50.00	-	2,993.93	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
16	ยาง AC 60-70	ตัน	31,133.33	1,000.00	1,639.19	35.00	-	32,807.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
17	ยาง CSS-1	ตัน	27,886.67	1,000.00	1,639.19	25.00	-	29,550.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
18	ยาง CRS-2	ตัน	27,720.00	1,000.00	1,639.19	25.00	-	29,384.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10	-	44.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
20	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10	-	44.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
21	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10	-	62.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
22	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10	-	122.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
23	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	33.00	122.03	-	-	664.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
24	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	33.00	122.03	-	-	669.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
25	หิน Single Size	ลบ.ม.	580.00	33.00	122.03	-	-	702.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
26	หิน 2"	ลบ.ม.	520.00	33.00	122.03	-	-	642.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
27	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	33.00	122.03	-	-	702.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
28	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	33.00	122.03	-	-	702.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
29	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	33.00	122.03	-	-	772.03	โรงไม่หินที่รพช.สต.
30	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	33.00	122.03	-	-	642.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
31	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	33.00	122.03	-	-	642.03	โรงไม่หินที่รพช.สต.
32	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	33.00	122.03	-	-	702.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
33	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	33.00	122.03	-	-	542.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)

(นางสาวโสภียร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
34	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	41.00	151.20	-		331.20	บ่อทรายเจาะก๊อแย
35	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	18.00	67.35	-		267.35	บ่อทรายบาส
36	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	12.00	45.49	-		85.49	บ่อลูกรังบ้านโคกตาบารู
37	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	12.00	45.49	-		82.49	บ่อลูกรังบ้านโคกตาบารู
38	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	12.00	45.49	-		82.49	บ่อลูกรังบ้านโคกตาบารู
39	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	35.00	5.00	22.43	-		57.43	แหล่ง ในท้องถิ่น
40	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	579.00	-	-	-		579.00	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
41	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
42	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
43	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	-	-	-		55.00	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
44	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	98.17	-	-	-		98.17	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
45	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
46	ท่อขนาด DIA. 0.80 ม. CLASS II	ม.	1,950.00	62.00	134.17	-		2,084.17	โรงหล่อ หจก. บิดดาภิสาพันธ์
47	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,600.00	26.00	119.62	-		2,719.62	โรงหล่อท่ออิฐพันธุ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)
48	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	104.83	-	-	-		104.83	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
49	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	ตร.ม.	833.68	1,000.00	9.33	0.08	2.90	845.99	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
50	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	510.56	1,000.00	16.59	0.08	2.90	530.13	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
51	แผ่นพื้นสีดำทับแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
52	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
53	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
54	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
55	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
56	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	1,000.00	71.40			2,781.40	ราคาเดือน ก.ค. 60
57	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	1,000.00	71.40			2,961.40	ราคาเดือน ก.ค. 60
58	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00	1,000.00	91.09			3,221.09	ราคาเดือน ก.ค. 60
59	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	91.09			3,561.09	ราคาเดือน ก.ค. 60
60	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	14.28			984.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
61	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	14.28			1,164.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
62	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	18.28			1,098.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
63	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	18.28			1,178.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
64	แผ่น Splice ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	16.00			1,076.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
65	แผ่น Splice ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	16.00			1,166.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
66	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	1,000.00	32.78			1,192.78	ราคาเดือน ก.ค. 60
67	เสาไฟฟ้า 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์	ต้น	10,930.00					10,930.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
68	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
69	สายไฟ NYY 3x10 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	16,005.75					16,005.75	แหล่ง กรุงเทพฯ
70	สายไฟ NYY 4x10 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	20,315.25					20,315.25	แหล่ง กรุงเทพฯ
71	สายไฟ THW 1x2.5 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	855.00					855.00	แหล่ง กรุงเทพฯ
72	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	584.28					584.28	แหล่ง กรุงเทพฯ

(นางสาวโสภาร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

## แบบสรุปราคางานไม้แบบ

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

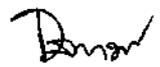
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาชอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

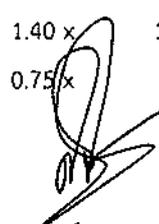
สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	874.74
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	291.58
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>342.27</b>	<b>302.61</b>	<b>458.58</b>

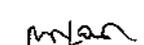
- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- |                                  |      |         |        |     |   |               |                  |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก                        | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72        | บาท/ตร.ม.        |
| ไม้คร่าว                         | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92        | บาท/ตร.ม.        |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ต้น @   | 55.00  | บาท | = | 16.50         | บาท/ตร.ม.        |
| ตะปู                             | 0.25 | กก. @   | 39.72  | บาท | = | 9.93          | บาท/ตร.ม.        |
| <b>รวมค่าวัสดุ =</b>             |      |         |        |     |   | <b>793.07</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- |                      |      |         |        |     |   |               |                  |
|----------------------|------|---------|--------|-----|---|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก            | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72        | บาท/ตร.ม.        |
| ไม้อัดยงหนา 4 มม.    | 1.00 | ตร.ม. @ | 98.17  | บาท | = | 98.17         | บาท/ตร.ม.        |
| ไม้คร่าว             | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92        | บาท/ตร.ม.        |
| ตะปู                 | 0.25 | กก. @   | 39.72  | บาท | = | 9.93          | บาท/ตร.ม.        |
| <b>รวมค่าวัสดุ =</b> |      |         |        |     |   | <b>874.74</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |

**ทรายเป็นบดอัดแน่น**

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง							
ส่วนยุบตัว	1.40 x		331.20	บาท	=	463.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.99	บาท	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน =</b>						<b>501.17</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนานุกรณ  
กรรมการฯ

แบบสรุปราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบท

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาชอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87					1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 331.20					185.21	156.19	297.68
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 702.03					534.46	680.58	-
รวมค่าวัสดุ					1,807.01	1,634.15	2,109.91
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,273.01	2,060.15	2,223.91

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,037.38	2,850.47	2,616.82	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม				3,456.38	3,177.47	2,943.82	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87	1,812.23	1,631.01	1,449.79	1,268.56	1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 331.20	145.46	155.40	165.34	175.27	185.21	156.19	297.68
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 702.03	534.46	534.46	534.46	534.46	534.46	680.58	-
รวมค่าวัสดุ	2,492.15	2,320.87	2,149.59	1,978.29	1,807.01	1,634.15	2,109.91
4. ค่าแรงผสม	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,225.66	3,054.38	2,883.10	2,611.80	2,348.52	2,175.66	2,223.91

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,225.66	3,054.38	2,883.10	2,611.80	2,273.01	2,060.15	2,223.91

*Danar*

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

*[Signature]*

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*myan*

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

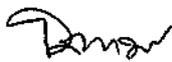
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

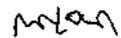
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5.00	ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.	12.10	บาท/ตร.ม.)
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 5 ซม.	12.10	x	1.00	=	12.10 บาท/ตร.ม.
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	=	0.08 ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและดัก	0.08	x	43.01	บาท	= 3.44 บาท/ตร.ม.
	ขนทิ้ง	1.00	กม.	0.08	x	11.55 บาท = 0.92 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.46 บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกลตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาฮอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

2 1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)

ค่าเช่ารถเครน เฉลี่ยต่อต้น (วันละ 5,000.00	ทำได้ 20,000 ต้น )	=	250.00 บาท
ค่าเช่ารถขุด เฉลี่ยต่อต้น (วันละ 6,000.00	ทำได้ 20,000 ต้น )	=	300.00 บาท
ค่าดำเนินการขนย้ายออกและเข้ากองเก็บ		=	165.00 บาท

ค่างานต้นทุน =

715.00 บาท

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมชาย หิตเพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกลาฮอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

3 1.11 งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)

ค่าเช่ารถปิคอัพ (คิดค่าแรงให้ 10 %)	1.00 คัน @	950.00 บาท =	950.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (คิดค่าแรงให้ 10 %)	15.00 ลิตร @	33.50 บาท =	502.50 บาท
ค่าแรงคนขับรถ	1.00 คน @	500.00 บาท =	500.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4.00 คน @	325.00 บาท =	1,300.00 บาท
		ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) =	3,252.50 บาท
		3 วัน =	9,757.50 บาท
ค่างานต้นทุน		9,757.50 / 128.00 =	76.23 บาท/ม.

*Bimaw*

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

*MS*  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*msa*

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

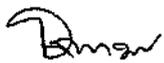
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

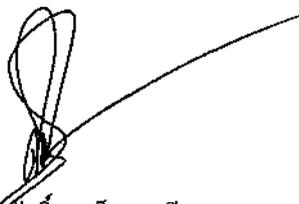
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบಾಯ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

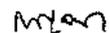
4	2.1(2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)		
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.90 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	3.90 บาท/ตร.ม.
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51	=
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	48.44 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

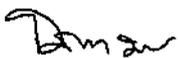
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

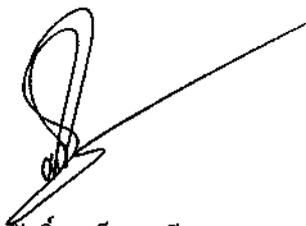
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

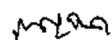
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.51</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>48.44</u>	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	48.44 x 1.10	=	53.28	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>53.28</u>	บาท/ลบ.ม.
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.51</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>48.44</u>	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	48.44 x 1.10	=	53.28	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>53.28</u>	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

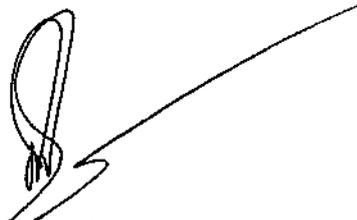
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาฮอ ตำบลกลล่อ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

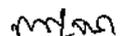
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง            12    กม.	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>105.78</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60    x    105.78	=	169.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0    <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		219.24 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

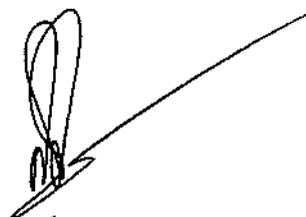
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

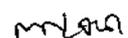
9	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)				
	คิดจากความกว้างของถนน	9.00	ม.		
	ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.50 ม.	5.00	อัน @	365.89	= 1,829.45 บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	5	อัน @	5.00	= 25.00 บาท
	คิดเป็นค่าท่อ PVC				= <u>1,854.45</u> บาท...(1)
	ค่าหิน (3/8" - 2") + ค่าขนส่ง				= 702.03 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50	x	702.03	= 1,053.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	50%	x	96.09	= 48.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				= 1,101.10 บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าหิน	3.00	ลบ.ม. @	1,101.10	= <u>3,303.30</u> บาท...(2)
	ค่าทราย + ค่าขนส่ง				= 267.35 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40	x	267.35	= 374.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				= 424.28 บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าทราย	3.00	ลบ.ม. @	424.28	= <u>1,272.84</u> บาท...(3)
	รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3)				= 6,430.59 บาท
	ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	3.00	+	3.00	= 6.00 ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	6,430.59	/	6.00	= <u>1,071.77</u> บาท/ลบ.ม.



(นางสาวไสภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

- รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาฮอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 12 กม.	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	117.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 117.11	=	187.38 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	247.37	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวไสภาพ ใสอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

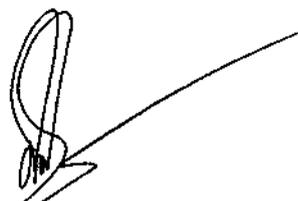
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

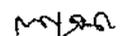
11	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 12 กม.	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	120.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 × 120.11	=	192.18 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	252.17	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

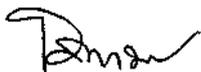
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

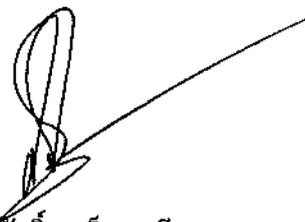
12

3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

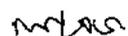
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	122.03	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>542.03</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 542.03	=	813.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		96.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>935.33</b> บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละเอียดงสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

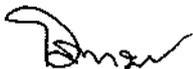
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

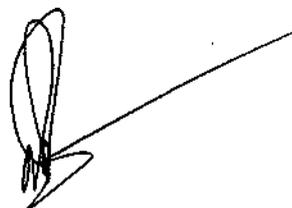
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

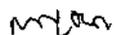
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)					
	ค้ำยง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	29.55	= 29.55 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	<b>37.38</b> บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)					
	ยง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	29.38	= 8.81 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	<b>16.44</b> บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

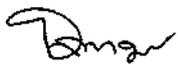
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบะฮอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

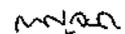
15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีเทคโนโลยี)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 32,807.52 =	1,532.11 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 664.03 =	491.38 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) ( 0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00 ) =	8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีเทคโนโลยี)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.64 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,556.78 บาท/ตัน



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทตาบารู - แบหอ

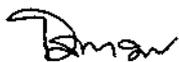
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบಾಯ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

16

4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมีโต้ต)

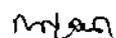
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	32,807.52	=	1,532.11 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	669.03	=	495.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	( 0.000 / 4	=	0.000 กม. คิดให้	1.00 )=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมีโต้ต)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,590.39 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,590.39 /	8.33	=	<b>310.97</b> บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

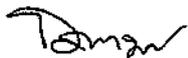
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

17

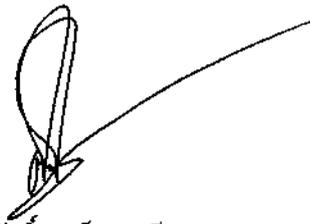
4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

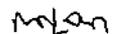
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	32,807.52	=	1,532.11 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	664.03	=	491.38 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (L/4)	( 0.000 / 4	=	0.000	กม. คิดให้	1.00 )=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)						
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X	1.00 =	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,556.78 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,556.78 /	8.33		=	<b>306.94</b> บาท/ตร.ม.	



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคคาบรู - มบอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาเขาเขา และ บ้านบ่อ ตำบลกาดอ อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

18 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.11+248.24 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.11+248.24 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)

ลำดับ ที่	รายละเอียดโครงสร้างสะพาน	ปริมาณงาน	คอนกรีต ( หน่วย : ลบ.ม. )		เหล็กเสริม ( หน่วย : ตัน )		ไม้แบบ ( หน่วย : ตร.ม. )	
			ค้อนหน่วย	รวม	ค้อนหน่วย	รวม	ค้อนหน่วย	รวม
1	โครงสร้าง สะพาน ค.อ.ร. ชนิด Plank Girder ฐานเสาเข็ม ขนาด (3x 6.00) = 18 เมตร							
1.1	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder	ช่วง 6 ม. 12 แผ่น						
1.2	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder	ช่วง 0 ม. 0 แผ่น						
1.3	ราวสะพาน	ช่วง 6 ม. 3 ช่วง	3,220	9.66	0.192	0.58	29,680	89.04
1.4	ราวสะพาน	ช่วง 0 ม. 0 ช่วง	5,370	0.00	0.318	0.00	49,360	0.00
1.5	คานรับพื้นค่อม่อกลางน้ำ	ช่วง 6 ม. 2 ตับ	2,280	4.56	0.260	0.52	12,220	24.44
	คานรับพื้นค่อม่อกลางน้ำ	ช่วง 10 ม. 0 ตับ	2,280	0.00	0.280	0.00	11,980	0.00
1.6	คานรับพื้นค่อม่อริมฝั่ง	ช่วง 6 ม. 2 ตับ	6,090	12.18	0.530	1.06	39,700	79.40
	คานรับพื้นค่อม่อริมฝั่ง	ช่วง 10 ม. 0 ตับ	4,210	0.00	0.380	0.00	26,520	0.00
1.7	เสาตอม่อ	ช่วง 6 ม. สูง 2.8 ม. 4 ตับ	2,690	10.76	0.343	1.37	26,880	107.52
1.8	เสาตอม่อ	ช่วง 10 ม. สูง 2.8 ม. 0 ตับ	4,030	0.00	0.398	0.00	31,360	0.00
1.9	เสาตอม่อในช่องคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 6 ม. สูง 2.2 ม. 2 ตับ	2,110	4.22	0.414	0.83	21,120	42.24
1.10	เสาตอม่อในช่องคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม. 0 ตับ	3,170	0.00	0.414	0.00	21,120	0.00
1.11	คานยึดค้ำกลาง	ช่วง 6 ม. สูง 2.2 ม. 2 ตับ	1,440	2.88	0.180	0.36	8,940	17.88
1.12	คานยึดค้ำกลาง	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม. 0 ตับ	1,120	0.00	0.140	0.00	6,720	0.00
1.13	ฐานหัวเสาเข็ม ( ขนาด 0.60x2.00 เมตร )	8 ฐาน	0.840	6.72	0.131	1.05	3,640	29.12
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น				50.98		5.77		389.64

พื้นคอนกรีตอัดแรง ( Prestressed Concrete Plank Girder ) ช่วง 6.00 เมตร

จำนวน 13 แผ่น

ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวค้อนแผ่น

8.00 เมตร ความหนาแน่นพื้น 0.35 เมตร ( รวม Topping )

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	14,797	ลบ.ม. @	3,054.38	บาท	=	45,195.66	บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	8,475	ลบ.ม. @	2,611.80	บาท	=	22,129.78	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	5,508	ลบ.ม. @	2,611.80	บาท	=	14,385.79	บาท
ไม้แบบข้าง	64,077	ตร.ม. @	458.58	บาท	=	29,384.43	บาท
ไม้แบบล่าง	91,538	ตร.ม. @	458.58	บาท	=	41,977.50	บาท
RB9	295,722	กก. @	25.81	บาท	=	7,632.58	บาท
DB12	2,762,334	กก. @	23.49	บาท	=	64,887.23	บาท
DB16	653,323	กก. @	23.03	บาท	=	15,046.03	บาท
DB20	53,859	กก. @	22.90	บาท	=	1,233.37	บาท
RB25 (Dowels)	29,645	กก. @	22.90	บาท	=	678.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	94,872	กก. @	56.15	บาท	=	5,327.06	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	833,263	ม. @	20.00	บาท	=	16,665.26	บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	3,600	ลบ.ม. @	1,065.33	บาท	=	3,835.19	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	4,000	จุด @	20.00	บาท	=	80.00	บาท
Mastic Joint Sealer	3,500	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
Compression Seal	3,500	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12,000	ม. @	224.70	บาท	=	2,696.40	บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	72,000	ม. @	20.00	บาท	=	1,440.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	12,000	ม. @	138.00	บาท	=	1,656.00	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13,000	แผ่น @	1,100.00	บาท	=	14,300.00	บาท
			รวม		=	288,866.15	บาท

รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ( ค้อนแผ่นพื้น ) 288,866.15 / 13.00 = 22,220.47 บาท/แผ่น

(นางสาวโสภียร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ หิรัญมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคตาบารู - แบนโฮ  
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซอบายและ บ้านบะซอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

รูปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (3x 6.00)= 18 ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

คอนกรีต	18.000	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	47,012.40 บาท
ไม้แบบ	54.000	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	24,763.32 บาท
DB12	278.76	กก. @	23.49 บาท	=	6,548.07 บาท
DB25	3,722.00	กก. @	22.90 บาท	=	85,233.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	100.019	กก. @	56.15 บาท	=	5,616.07 บาท
			<b>รวม</b>	=	<b>169,173.66 บาท</b>

ทางเบียง (ลัดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. สันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	15.00	ลบ.ม. @	219.24 บาท	=	3,288.60 บาท/ม.
ลูกรัง	1.00	ลบ.ม. @	252.17 บาท	=	252.17 บาท/ม.
หินคลุก	0.65	ลบ.ม. @	935.33 บาท	=	607.96 บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	4.00	ตร.ม. @	37.38 บาท	=	149.52 บาท/ม.
ผิวทาสลาดยาง	4.00	ตร.ม. @	306.94 บาท	=	1,227.76 บาท/ม.
			<b>รวม</b>	=	<b>5,526.01 บาท/ม.</b>

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ท่อกลม คล. Ø 1.00 ม.	จำนวน 10.00	ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)			
ค่าติดตั้ง 50% ของราคาท่อจนถึงหน้างาน		50% x	2,654.85	=	1,327.43 บาท
ค่าแรงติดตั้งปกติ (100%)	10.00	ม. @	510.00	=	5,100.00 บาท
			<b>รวม</b>	=	<b>6,427.43 บาท</b>
ทางเบียง	6,427.43	/	10.00	=	<b>642.74 บาท/ม.</b>

18

5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.11+248.24 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.11+248.24 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)

PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (3x6.00)= 18 ม. สะพานทวิรถกว้าง 12.00 ม. สันเขี้ยว ทวิรถกว้าง - ม.

ขยบนทางข้างละ 0.50 ม.

คอนกรีต CLASS D	50.980	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	133,149.56 บาท
เหล็กเสริม	5.770	ตัน @	22,829.53 บาท	=	131,726.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	144.250	กก. @	56.15 บาท	=	8,099.64 บาท
ไม้แบบ (3)	389.640	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	178,681.11 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 6.00 ม.	12.000	แผ่น @	22,220.47 บาท	=	266,645.64 บาท
EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.	1.000	รายการ @	169,173.66 บาท	=	169,173.66 บาท
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	13.97	ลบ.ม. @	1,000.00 บาท	=	13,970.00 บาท
อิฐ BRIDGE END (อิฐขาว, ลีค่า)	1.750	ตร.ม. @	60.00 บาท	=	105.00 บาท
BEARING PAD	12.000	เมตร @	250.00 บาท	=	3,000.00 บาท
JOINT FILLER	8.000	ตร.ม. @	200.00 บาท	=	1,600.00 บาท
JOINT SEALER	4.000	ลิตร @	45.00 บาท	=	180.00 บาท
ค่าจัดทอยบผิวพื้น	104.000	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	3,120.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.000	รายการ @	10,000.00 บาท	=	10,000.00 บาท
ทางเบียง	-	ม. @	5,526.01 บาท	=	- บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	-	ม. @	642.74 บาท	=	- บาท

รวมค่างานต้นท่อนงานทางขึ้น (สองแห่ง)

919,451.00 บาท/แห่ง

(นางสาวโสภณา ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

สะพาน ขนาด (3x 6.00)= 18 ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

EDGE BEAM Span 6.000 ม. 3 ช่วง

**เหล็ก**

เหล็ก As1	=	2 x 10-DB25			
DB25	=	2 x 10 x ยาว 1.00	=	20 ม. x 3 =	60 ม.
เหล็ก As2	=	2 x 10-DB25			
DB25	=	2 x 10 x ยาว 6.00	=	120 ม. x 3 =	360 ม.
เหล็ก As3	=	3-DB12 @ 0.15			
DB12	=	6/0.15) + 1	=	40 เส้น ยาวเส้นละ 1.20 ม.	
			=	48 ม. x 3 =	144 ม.

คอนกรีต	=	0.50 x 1.00 x 6.00	=	3 ลบ.ม.	
	=	3 ลบ.ม. x 3 ช่วง	=	9 ลบ.ม. x 2 =	18.00 ลบ.ม.

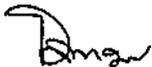
ไม้แบบ	=	(1+0.5) x 6.00	=	9 ตร.ม.	
	=	9 ตร.ม. x 3 ช่วง	=	27 ตร.ม. x 2 =	54.00 ตร.ม.

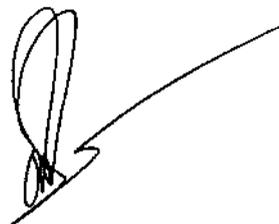
**เหล็ก**

DB25	=	420.00 ม. x 3.853	=	1,618.26 x 2 =	3,236.52 กก.
DB12	=	144.00 ม. x 0.888	=	127.87 x 2 =	255.74 กก.

สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (3x 6.00)= 18 ม.

คอนกรีต	=	18.00 ลบ.ม.
ไม้แบบ	=	54.00 ตร.ม.
เหล็ก		
DB25	=	3,236.52 กก.
DB12	=	255.74 กก.
เผื่อเหล็ก		
DB25 (15%)	=	3,722.00 กก.
DB12 (9%)	=	278.76 กก.

  
(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการศึกษารายงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 คอน โคทาบารู - แบนอ

ในเขตพื้นที่ บ้านนาขานาเยาะ และ บ้านนาขอ ตำบลถลาง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

19 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.11+956.91 จาก 9.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.11+956.91 FROM 9.00 M. TO 12.00 M.)

ลำดับ ที่	รายละเอียดโครงสร้างสะพาน	ปริมาณงาน	คอนกรีต ( หน่วย : ลบ.ม. )		เหล็กเสริม ( หน่วย : ตัน )		ไม้แบบ ( หน่วย : ตร.ม. )	
			ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
1	โครงสร้าง สะพาน ค.อ.ร. ชนิด Plank Girder ฐานเสาเข็ม ขนาด (3x 10.00)= 30 เมตร							
1.1	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder	ช่วง 10 ม.	6 แผ่น					
1.2	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder	ช่วง 0 ม.	0 แผ่น					
1.3	ราวสะพาน	ช่วง 10 ม.	3 ช่วง	5,370	16.11	0.318	0.95	49,360
1.4	ราวสะพาน	ช่วง 0 ม.	0 ช่วง	5,370	0.00	0.318	0.00	49,360
1.5	คานรับพื้นคานอ้อมกลางน้ำ	ช่วง 10 ม.	2 ตับ	1,520	3.04	0.180	0.36	7,990
	คานรับพื้นคานอ้อมกลางน้ำ	ช่วง 10 ม.	0 ตับ	2,280	0.00	0.280	0.00	11,980
1.6	คานรับพื้นคานอ้อมริมฝั่ง	ช่วง 10 ม.	2 ตับ	4,210	8.42	0.380	0.76	26,520
	คานรับพื้นคานอ้อมริมฝั่ง	ช่วง 10 ม.	0 ตับ	4,210	0.00	0.380	0.00	26,520
1.7	เสาตอม่อ	ช่วง 10 ม. สูง 2.8 ม.	4 ตับ	4,030	16.12	0.509	2.04	40,320
1.8	เสาตอม่อ	ช่วง 10 ม. สูง 2.8 ม.	0 ตับ	4,030	0.00	0.398	0.00	31,360
1.9	เสาตอม่อในช่องคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	2 ตับ	3,170	6.34	0.621	1.24	31,680
1.10	เสาตอม่อในช่องคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	0 ตับ	3,170	0.00	0.414	0.00	21,120
1.11	คานยึดคานกลาง	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	2 ตับ	1,090	2.18	0.140	0.28	39,890
1.12	คานยึดคานกลาง	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	0 ตับ	1,120	0.00	0.140	0.00	6,720
1.13	ฐานรากเสาเข็ม ( ขนาด 0.60x2.00 เมตร )		8 ฐาน	0,840	6.72	0.131	1.05	3,640
รวมปริมาณงานรวมทั้งสิ้น					58.93		6.68	550.64

พื้นคอนกรีตอัดแรง ( Prestressed Concrete Plank Girder ) ช่วง 10.00 เมตร

จำนวน 13 แผ่น

ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวต่อเนื่อง

10.00 เมตร ความหนาแน่นพื้น 0.35 เมตร ( รวม Topping )

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	42.104 ลบ.ม. @	3,054.38 บาท	=	128,601.62 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	14.346 ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	37,468.88 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	9.180 ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	23,976.32 บาท
ไม้แบบข้าง	188.498 ตร.ม. @	458.58 บาท	=	86,441.41 บาท
ไม้แบบล่าง	212.010 ตร.ม. @	458.58 บาท	=	97,223.55 บาท
RB9	486.440 กก. @	25.81 บาท	=	12,555.02 บาท
DB12	3,987.046 กก. @	23.49 บาท	=	93,655.71 บาท
DB16	929.634 กก. @	23.03 บาท	=	21,409.47 บาท
DB20	53.859 กก. @	22.90 บาท	=	1,233.37 บาท
RB25 (Dowels)	29.645 กก. @	22.90 บาท	=	678.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	137.166 กก. @	56.15 บาท	=	7,701.87 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,717.263 ม. @	20.00 บาท	=	34,345.26 บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	6.000 ลบ.ม. @	1,065.33 บาท	=	6,391.98 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	6.000 จุด @	20.00 บาท	=	120.00 บาท
Mastic Joint Sealer	3.500 ลิตร @	45.00 บาท	=	157.50 บาท
Compression Seal	3.500 ลิตร @	45.00 บาท	=	157.50 บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12.000 ม. @	224.70 บาท	=	2,696.40 บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	120.000 ม. @	20.00 บาท	=	2,400.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000 ม. @	138.00 บาท	=	1,656.00 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13,000 แผ่น @	1,100.00 บาท	=	14,300.00 บาท
		รวม	=	573,170.73 บาท

รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ( ต่อหน่วย ) 573,170.73 /

13.00 = 44,090.06 บาท/แผ่น

(นางสาวโลกพร ละอองลม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณัติ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคกตาบรู - นบพ

ในเขตพื้นที่ บ้านบางทรายยา และ บ้านบ่าอ ตำบลศาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (3x 10.00) x 30 ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

คอนกรีต	30.000	ลบ.ม. @	2,605.96 บาท	=	78,178.80 บาท
ไม้แบบ	90.000	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	41,272.20 บาท
DB12	466.93	กก. @	24.10 บาท	=	11,253.01 บาท
DB25	5,848.85	กก. @	22.81 บาท	=	133,412.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	157.895	กก. @	56.15 บาท	=	8,865.80 บาท
			รวม	=	<u>272,982.08 บาท</u>

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	15.00	ลบ.ม. @	217.48 บาท	=	3,262.20 บาท/ม.
ลูกรัง	1.00	ลบ.ม. @	250.15 บาท	=	250.15 บาท/ม.
หินคลุก	0.65	ลบ.ม. @	931.89 บาท	=	605.73 บาท/ม.
สติกยาง PRIME COAT	4.00	ตร.ม. @	37.44 บาท	=	149.76 บาท/ม.
ผิวทางลาดยาง	4.00	ตร.ม. @	306.71 บาท	=	1,226.84 บาท/ม.
			รวม	=	<u>5,494.68 บาท/ม.</u>

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ท่อกลม คล. 1.00 ม.	จำนวน 10.00	ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)			
ค่าท่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน		50% x	2,654.85	=	1,327.43 บาท
ค่าแรงคิดตามปกติ (100%)	10.00	ม. @	510.00	=	5,100.00 บาท
			รวม	=	<u>6,427.43 บาท</u>
ทางเบียง	6,427.43	/	10.00	=	<u>642.74 บาท/ม.</u>

19 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.11+956.91 จาก 9.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.11+956.91 FROM 9.00 M. TO 12.00 M.)

PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (3x 10) x 30ม. สะพานยาวรวมกว้าง 12.00 ม. คันซ้าย ทางเท้ากว้าง - ม.

ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

คอนกรีต CLASS D	58.930	ลบ.ม. @	2,605.96 บาท	=	153,569.22 บาท
เหล็กเสริม	6.680	ตัน @	23,757.47 บาท	=	158,699.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	167.000	กก. @	56.15 บาท	=	9,377.05 บาท
ไม้แบบ (3)	550.640	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	252,512.49 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 10.00 ม.	6.000	แผ่น @	44,090.06 บาท	=	264,540.36 บาท
EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.	1.000	รายการ @	272,982.08 บาท	=	272,982.08 บาท
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	13.97	ลบ.ม. @	1,000.00 บาท	=	13,970.00 บาท
สีทา BRIDGE END (สีเทา, สีดำ)	1.750	ตร.ม. @	60.00 บาท	=	105.00 บาท
BEARING PAD	8.000	เมตร @	250.00 บาท	=	2,000.00 บาท
JOINT FILLER	8.000	ตร.ม. @	200.00 บาท	=	1,600.00 บาท
JOINT SEALER	4.000	ลิตร @	45.00 บาท	=	180.00 บาท
ค่าจัดยานสิ่วพื้น	104.000	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	3,120.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.000	รายการ @	10,000.00 บาท	=	10,000.00 บาท
ทางเบียง			5,494.68 บาท	=	- บาท
ท่อทางเบียง 1.00 ม.			642.74 บาท	=	- บาท
			รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ค่านิ่ง)		<u>1,142,656.10 บาท/แห่ง</u>

(นางสาวโสภภาพ สะอองลม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายอรรถสิทธิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยชานาญงาน  
กรรมการ

สะพาน ขนาด (3x10.00)= 30 ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

EDGE BEAM Span 10.00 ม. 1 ช่วง

**เหล็ก**

เหล็ก As1	=	2 x 10-DB25			
DB25	=	2 x 10 x ยาว 1.00	=	20 ม. x 3 =	60 ม.
เหล็ก As2	=	2 x 10-DB25			
DB25	=	2 x 10 x ยาว 10.00	=	200 ม. x 3 =	600 ม.
เหล็ก As3	=	3-DB12 @ 0.15			
DB12	=	(10/0.15) + 1	=	67 เส้น ยาวเส้นละ 1.20 ม.	
			=	80.4 ม. x 3 =	241.2 ม.

คอนกรีต	=	0.50 x 1.00 x 10.00	=	5 ลบ.ม.	
	=	5 x 3	=	15 ลบ.ม. x 2 =	30.00 ลบ.ม.

ไม้แบบ	=	(1+0.5) x 10.00	=	15 ตร.ม.	
	=	15 x 3	=	45 ตร.ม. x 2 =	90.00 ตร.ม.

**เหล็ก**

DB25	=	660.00 ม. x 3.853	=	2,542.98 x 2 =	5,085.96 กก.
DB12	=	241.20 ม. x 0.888	=	214.19 x 2 =	428.38 กก.

สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (3x 10.00)= 30 ม.

คอนกรีต = 30.00 ลบ.ม.

ไม้แบบ = 90.00 ตร.ม.

**เหล็ก**

DB25 = 5,085.96 กก.

DB12 = 428.38 กก.

**เนื้อเหล็ก**

DB25 (15%) = 5,848.85 กก.

DB12 (9%) = 466.93 กก.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เขื่อนโขงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคกตาบวู - แบนทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบวราชานาณะ และ บ้านบวอ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

20 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.12+275.67 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.12+275.67 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)

ลำดับ ที่	รายละเอียดโครงสร้างสะพาน	ปริมาณงาน	คอนกรีต (หน่วย : ลบ.ม.)		เหล็กเสริม (หน่วย : ตัน)		ไม้แบบ (หน่วย : ตร.ม.)			
			ต่อนหน่วย	รวม	ต่อนหน่วย	รวม	ต่อนหน่วย	รวม		
1	โครงสร้าง สะพาน ค.อ.ร. ชนิด Plank Girder ฐานเสาเข็ม ขนาด (1x 8.00)+(1x 10.00)+(1x 8.00)= 26 เมตร									
1.1	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder	ช่วง 8 ม.	8	แผ่น						
1.2	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder	ช่วง 10 ม.	4	แผ่น						
1.3	ราวสะพาน	ช่วง 8 ม.	2	ช่วง	4.300	8.60	0.255	0.51	39.520	79.04
1.4	ราวสะพาน	ช่วง 10 ม.	1	ช่วง	5.370	5.37	0.318	0.32	49.360	49.36
1.5	คานรับพื้นตอม่อกลางน้ำ	ช่วง 8 ม.	0	ค้ำ	2.280	0.00	0.260	0.00	12.140	0.00
	คานรับพื้นตอม่อกลางน้ำ	ช่วง 10 ม.	2	ค้ำ	2.280	4.56	0.280	0.56	11.980	23.96
1.6	คานรับพื้นตอม่อริมฝั่ง	ช่วง 8 ม.	2	ค้ำ	6.180	12.36	0.540	1.08	39.730	79.46
	คานรับพื้นตอม่อริมฝั่ง	ช่วง 10 ม.	0	ค้ำ	6.310	0.00	0.580	0.00	39.780	0.00
1.7	เสาตอม่อ	ช่วง 8 ม. สูง	2	ค้ำ	3.140	6.28	0.398	0.80	31.360	62.72
1.8	เสาตอม่อ	ช่วง 10 ม. สูง	2	ค้ำ	4.030	8.06	0.398	0.80	31.360	62.72
1.9	เสาตอม่อในช่วงคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 8 ม. สูง	0	ค้ำ	2.460	0.00	0.414	0.00	21.120	0.00
1.10	เสาตอม่อในช่วงคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 10 ม. สูง	2	ค้ำ	3.170	6.34	0.414	0.83	21.120	42.24
1.11	คานยึดตัวกลาง	ช่วง 8 ม. สูง	0	ค้ำ	1.550	0.00	0.190	0.00	9.480	0.00
1.12	คานยึดตัวกลาง	ช่วง 10 ม. สูง	2	ค้ำ	1.680	3.36	0.210	0.42	10.080	20.16
1.13	ฐานรั้วเลนขิม (ขนาด 0.60x2.00 เมตร)		8	ฐาน	0.840	6.72	0.131	1.05	3.640	29.12
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น						61.65		6.37		448.78

พื้นคอนกรีตอัดแรง ( Prestressed Concrete Plank Girder ) ช่วง 8.00 เมตร

จำนวน 13 แผ่น

ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวต่อแผ่น

8.00 เมตร ความหนาแผ่นพื้น 0.35 เมตร ( รวม Topping )

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	26.466	ลบ.ม. @	3,054.38	บาท	=	80,837.22	บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	11.374	ลบ.ม. @	2,611.80	บาท	=	29,706.61	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	7.344	ลบ.ม. @	2,611.80	บาท	=	19,181.06	บาท
ไม้แบบข้าง	117.139	ตร.ม. @	458.58	บาท	=	53,717.60	บาท
ไม้แบบล่าง	140.785	ตร.ม. @	458.58	บาท	=	64,561.19	บาท
RB9	389.135	กก. @	25.81	บาท	=	10,043.57	บาท
DB12	3,353.476	กก. @	23.49	บาท	=	78,773.15	บาท
DB16	791.478	กก. @	23.03	บาท	=	18,227.74	บาท
DB20	53.859	กก. @	22.90	บาท	=	1,233.37	บาท
RB25 (Dowels)	29.645	กก. @	22.90	บาท	=	678.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	115.440	กก. @	56.15	บาท	=	6,481.96	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,223.263	ม. @	20.00	บาท	=	24,465.26	บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	4.800	ลบ.ม. @	1,065.33	บาท	=	5,113.58	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	4.000	จุด @	20.00	บาท	=	80.00	บาท
Mastic Joint Sealer	3.500	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12.000	ม. @	224.70	บาท	=	2,696.40	บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	96.000	ม. @	20.00	บาท	=	1,920.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม. @	138.00	บาท	=	1,656.00	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13.000	แผ่น @	1,100.00	บาท	=	14,300.00	บาท
			รวม		=	413,988.58	บาท

รวมค่างานค้ำยันทั้งสิ้น ( ค้ำแผ่นพื้น ) 413,988.58 /

13.00 = 31,845.28 บาท/แผ่น

(นางสาวโสภภาพ ระยองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคทาบูรณ์ - แบนอง

ในเขตพื้นที่ บ้านนาขานาเกาะ และ บ้านบ้าย ตำบลกลอก อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2,900 กิโลเมตร

พื้นคอนกรีตอัดแรง ( Prestressed Concrete Plank Girder ) ช่วง 10.00 เมตร			จำนวน	13	แผ่น
ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวต่อแผ่น	10.00	เมตร	ความหนาแผ่นพื้น 0.35 เมตร ( รวม Topping )		
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	42.104	ลบ.ม. @	3,054.38 บาท	=	128,601.62 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	14.346	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	37,468.88 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	9.180	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	23,976.32 บาท
ไม้แบบข้าง	188.498	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	86,441.41 บาท
ไม้แบบล่าง	212.010	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	97,223.55 บาท
RB9	486.440	กก. @	25.81 บาท	=	12,555.02 บาท
DB12	3,987.046	กก. @	23.49 บาท	=	93,655.71 บาท
DB16	929.634	กก. @	23.03 บาท	=	21,409.47 บาท
DB20	53.859	กก. @	22.90 บาท	=	1,233.37 บาท
RB25 (Dowe(s)	29.645	กก. @	22.90 บาท	=	678.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	137.166	กก. @	56.15 บาท	=	7,701.87 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,717.263	ม. @	20.00 บาท	=	34,345.26 บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK	6.000	ลบ.ม. @	1,065.33 บาท	=	6,391.98 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	6.000	จุด @	20.00 บาท	=	120.00 บาท
Mastic Joint Sealer	3.500	ลิตร @	45.00 บาท	=	157.50 บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร @	45.00 บาท	=	157.50 บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12.000	ม. @	224.70 บาท	=	2,696.40 บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	120.000	ม. @	20.00 บาท	=	2,400.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม. @	138.00 บาท	=	1,656.00 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13.000	แผ่น @	1,100.00 บาท	=	14,300.00 บาท
			รวม	=	573,170.73 บาท
	รวมค่างานค้ำยันทั้งเส้น ( คอแผ่นพื้น )	573,170.73	/	13.00	= 44,090.06 บาท/แผ่น
สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (1x 8.00)+(1x10.00)+(1x8.00)= 26 ม.					
EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.					
คอนกรีต	26.000	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	67,906.80 บาท
ไม้แบบ	78.000	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	35,769.24 บาท
DB12	406.53	กก. @	23.49 บาท	=	9,549.39 บาท
DB25	4,820.87	กก. @	22.90 บาท	=	110,397.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	130.685	กก. @	56.15 บาท	=	7,337.96 บาท
			รวม	=	230,961.31 บาท
ทางเบียง ( สืบจากทางเบียง กว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)					
ดินถม	15.00	ลบ.ม. @	219.24 บาท	=	3,288.60 บาท/ม.
ลูกรัง	1.00	ลบ.ม. @	252.17 บาท	=	252.17 บาท/ม.
หินคลุก	0.65	ลบ.ม. @	935.33 บาท	=	607.96 บาท/ม.
ลวดลาย PRIME COAT	4.00	ตร.ม. @	37.38 บาท	=	149.52 บาท/ม.
ผิวทางลาดยาง	4.00	ตร.ม. @	306.94 บาท	=	1,227.76 บาท/ม.
			รวม	=	5,526.01 บาท/ม.
ท่อทางเบียงชั่วคราว					
ท่อกลม คลส. Ø 1.00 ม.	จำนวน 10.00	ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)			
ค่าห่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน		50% x	2,654.85	=	1,327.43 บาท
ค่าแรงติดตั้งปกติ (100%)	10.00	ม. @	510.00	=	5,100.00 บาท
			รวม	=	6,427.43 บาท
	ทางเบียง	6,427.43	/	10.00	= 642.74 บาท/ม.

( นางสาวโสภานา ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
นายช่างโยธานาฏช่าง  
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เขื่อนโขงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคกตาบรู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านนาขานาณะ และ บ้านนาอ ตำบลคากอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

20	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.12+275.67 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.12+275.67 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)
----	--

PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด  $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00) = 26$  ม. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. พื้นข้ามทางเท้ากว้าง - ม.

ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

คอนกรีต CLASS D	61.650 ลบ.ม. @	2,611.80 บาท =	161,017.47 บาท
เหล็กเสริม	6.370 ตัน @	22,829.53 บาท =	145,424.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	159.250 กก. @	56.15 บาท =	8,941.89 บาท
ไม้แบบ (3)	448.780 ตร.ม. @	458.58 บาท =	205,801.53 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 8.00 ม.	8.000 แผ่น @	31,845.28 บาท =	254,762.24 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 10.00 ม.	4.000 แผ่น @	44,090.06 บาท =	176,360.24 บาท
EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.	1.000 รายการ @	230,961.31 บาท =	230,961.31 บาท
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	13.97 ลบ.ม. @	1,000.00 บาท =	13,970.00 บาท
สีทา BRIDGE END (สีขาว, สีดำ)	1.750 ตร.ม. @	60.00 บาท =	105.00 บาท
BEARING PAD	16.000 เมตร @	250.00 บาท =	4,000.00 บาท
JOINT FILLER	8.000 ตร.ม. @	200.00 บาท =	1,600.00 บาท
JOINT SEALER	4.000 ลิตร @	45.00 บาท =	180.00 บาท
ค่าขนหินผิวพื้น	104.000 ตร.ม. @	30.00 บาท =	3,120.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.000 รายการ @	10,000.00 บาท =	10,000.00 บาท
ทางเบี่ยง	- ม. @	5,526.01 บาท =	- บาท
ท่อทางเบี่ยง Ø 1.00 ม.	- ม. @	642.74 บาท =	- บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (คือน่ง)

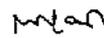
1,216,243.79 บาท/แห่ง



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

สะพาน ขนาด  $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00) = 26$  ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

EDGE BEAM Span 10.00 ม. 1 ช่วง

เหล็ก

เหล็ก As1 =  $2 \times 10$ -DB25  
DB25 =  $2 \times 10 \times$  ยาว 1.00 = 20 ม.  $\times 1 = 20$  ม.  
เหล็ก As2 =  $2 \times 10$ -DB25  
DB25 =  $2 \times 10 \times$  ยาว 10.00 = 200 ม.  $\times 1 = 200$  ม.  
เหล็ก As3 = 3-DB12 @ 0.15  
DB12 =  $(10/0.15) + 1 = 67$  เส้น ยาวเส้นละ 1.20 ม.  
= 80.4 ม.  $\times 1 = 80.4$  ม.

คอนกรีต =  $0.50 \times 1.00 \times 10.00 = 5$  ลบ.ม.  
=  $5 \times 1 = 5$  ลบ.ม.  $\times 2 = 10.00$  ลบ.ม.

ไม้แบบ =  $(1+0.5) \times 10.00 = 15$  ตร.ม.  
=  $15 \times 1 = 15$  ตร.ม.  $\times 2 = 30.00$  ตร.ม.

เหล็ก

DB25 =  $220.00$  ม.  $\times 3.853 = 847.66 \times 2 = 1,695.32$  กก.  
DB12 =  $80.40$  ม.  $\times 0.888 = 71.40 \times 2 = 142.80$  กก.

EDGE BEAM Span 8.00 ม. 2 ช่วง

เหล็ก

เหล็ก As1 =  $2 \times 9$ -DB25  
DB25 =  $2 \times 9 \times$  ยาว 1.00 = 18 ม.  $\times 2 = 36$  ม.  
เหล็ก As2 =  $2 \times 9$ -DB25  
DB25 =  $2 \times 9 \times$  ยาว 10.00 = 144 ม.  $\times 2 = 288$  ม.  
เหล็ก As3 = 2-DB12 @ 0.15  
DB12 =  $(8/0.15) + 1 = 54$  เส้น ยาวเส้นละ 1.20 ม.  
=  $64.8$  ม.  $\times 2 = 129.6$  ม.

คอนกรีต =  $0.50 \times 1.00 \times 8.00 = 4$  ลบ.ม.  
=  $4 \times 2 = 8$  ลบ.ม.  $\times 2 = 16.00$  ลบ.ม.

ไม้แบบ =  $(1+0.5) \times 8.00 = 12$  ตร.ม.  
=  $12 \times 2 = 24$  ตร.ม.  $\times 2 = 48.00$  ตร.ม.

เหล็ก

DB25 =  $324.00$  ม.  $\times 3.853 = 1,248.37 \times 2 = 2,496.74$  กก.  
DB12 =  $129.60$  ม.  $\times 0.888 = 115.08 \times 2 = 230.16$  กก.

สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด  $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00) = 26$  ม.

คอนกรีต = 26.00 ลบ.ม.

ไม้แบบ = 78.00 ตร.ม.

เหล็ก

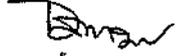
DB25 = 4,192.06 กก.

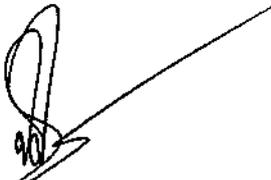
DB12 = 372.96 กก.

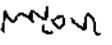
เยื่อเหล็ก

DB25 (15%) = 4,820.87 กก.

DB12 (9%) = 406.53 กก.

  
(นางสาวโสภภาพร ลอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาช่าง  
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เขื่อนโขลงลวจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคตาบารู - แบนอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเย และ บ้านบาซอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

21 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.12+741.79 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.12+741.79 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)

ลำดับ ที่	รายละเอียดโครงสร้างสะพาน	ปริมาณงาน	คอนกรีต ( หน่วย : ลบ.ม. )		เหล็กเสริม ( หน่วย : ตัน )		ไม้แบบ ( หน่วย : ตร.ม. )	
			ค่อหน่วย	รวม	ค่อหน่วย	รวม	ค่อหน่วย	รวม
1	โครงสร้าง สะพาน ค.อ.ร. ชนิด Plank Girder ฐานเสาเข็ม ขนาด (5x 10.00)= 50 เมตร							
1.1	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder ช่วง 10 ม.	20 แผ่น						
1.2	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder ช่วง 0 ม.	0 แผ่น						
1.3	ราวสะพาน ช่วง 10 ม.	5 ช่วง	5.370	26.85	0.318	1.59	49.360	246.80
1.4	ราวสะพาน ช่วง 0 ม.	0 ช่วง	5.370	0.00	0.318	0.00	49.360	0.00
1.5	คานรับพื้นค่อมอกกลางน้ำ ช่วง 10 ม.	4 ตัน	2.280	9.12	0.280	1.12	11.980	47.92
	คานรับพื้นค่อมอกกลางน้ำ ช่วง 10 ม.	0 ตัน	2.280	0.00	0.280	0.00	11.980	0.00
1.6	คานรับพื้นค่อมอริมฝั่ง ช่วง 10 ม.	2 ตัน	6.310	12.62	0.580	1.16	39.780	79.56
	คานรับพื้นค่อมอริมฝั่ง ช่วง 10 ม.	0 ตัน	6.310	0.00	0.580	0.00	39.780	0.00
1.7	เสาตอม่อ ช่วง 10 ม. สูง 2.8 ม.	6 ตัน	4.030	24.18	0.509	3.05	40.320	241.92
1.8	เสาตอม่อ ช่วง 10 ม. สูง 2.8 ม.	0 ตัน	4.030	0.00	0.398	0.00	31.360	0.00
1.9	เสาตอม่อในช่วงคานยึด (2.2 ม.) ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	4 ตัน	3.170	12.68	0.621	2.48	31.680	126.72
1.10	เสาตอม่อในช่วงคานยึด (2.2 ม.) ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	0 ตัน	3.170	0.00	0.414	0.00	21.120	0.00
1.11	คานยึดตัวกลาง ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	4 ตัน	1.630	6.52	0.200	0.80	9.940	39.36
1.12	คานยึดตัวกลาง ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	0 ตัน	1.680	0.00	0.210	0.00	10.080	0.00
1.13	ฐานยึดเสาเข็ม ( ขนาด 0.60x2.00 เมตร )	12 ฐาน	0.840	10.08	0.131	1.57	3.640	43.68
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น				102.05		11.77		825.96

พื้นคอนกรีตอัดแรง ( Prestressed Concrete Plank Girder ) ช่วง 10.00 เมตร

จำนวน 13 แผ่น

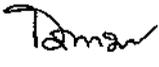
ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวค่อมัน

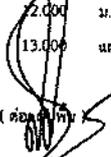
10.00 เมตร ความหนาแผ่นพื้น 0.35 เมตร ( รวม Topping )

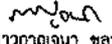
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	42.104	ลบ.ม. @	3,054.39	บาท	=	128,601.62	บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	14.346	ลบ.ม. @	2,611.80	บาท	=	37,468.88	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	9.180	ลบ.ม. @	2,611.80	บาท	=	23,976.32	บาท
ไม้แบบข้าง	188.498	ตร.ม. @	458.58	บาท	=	86,441.41	บาท
ไม้แบบล่าง	212.010	ตร.ม. @	458.58	บาท	=	97,223.55	บาท
RB9	486.440	กก. @	25.81	บาท	=	12,555.02	บาท
DB12	3,987.046	กก. @	23.49	บาท	=	93,655.71	บาท
DB16	929.634	กก. @	23.03	บาท	=	21,409.47	บาท
DB20	53.859	กก. @	22.90	บาท	=	1,233.37	บาท
RB25 (Dowels)	29.645	กก. @	22.90	บาท	=	678.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	137.166	กก. @	56.15	บาท	=	7,701.87	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,717.263	ม. @	20.00	บาท	=	34,345.26	บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	6.000	ลบ.ม. @	1,065.33	บาท	=	6,391.98	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	6.000	จุด @	20.00	บาท	=	120.00	บาท
Mastic Joint Sealer	3.500	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	36.000	ม. @	224.70	บาท	=	8,089.20	บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	120.000	ม. @	20.00	บาท	=	2,400.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	2.000	ม. @	78.00	บาท	=	1,656.00	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13.000	แผ่น @	1,100.00	บาท	=	14,300.00	บาท
			รวม	=		578,563.53	บาท

รวมค่างานคั่นทุนทั้งสิ้น ( ค่อหน่วย ) 578,563.53 /

13.00 = 44,504.89 บาท/แผ่น

  
(นางสาวโสภภาพ ละอองลม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกลตาบารู - แบนทอ  
 ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาบะ และ บ้านบาตอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

สถาปัตยกรรม EDGE BEAM สะพาน ขนาด (3x 10.00) = 30 ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

คอนกรีต	50.000	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	130,590.00 บาท
ไม้แบบ	150.000	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	68,787.00 บาท
DB12	778.22	กก. @	23.49 บาท	=	18,280.39 บาท
DB25	9,748.09	กก. @	22.90 บาท	=	223,231.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	263.158	กก. @	56.15 บาท	=	14,776.32 บาท
			รวม	=	<u>455,664.97 บาท</u>

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. คั่นทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	15.00	ลบ.ม. @	219.24 บาท	=	3,288.60 บาท/ม.
ลูกรัง	1.00	ลบ.ม. @	252.17 บาท	=	252.17 บาท/ม.
หินคลุก	0.65	ลบ.ม. @	935.33 บาท	=	607.96 บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	4.00	ตร.ม. @	37.38 บาท	=	149.52 บาท/ม.
ผิวทางลาดยาง	4.00	ตร.ม. @	306.94 บาท	=	1,227.76 บาท/ม.
			รวม	=	<u>5,526.01 บาท/ม.</u>

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ท่อกลม คล. 1.00 ม.	จำนวน 10.00	ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)			
ค่าก่อสร้าง 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน		50% x	2,654.85	=	1,327.43 บาท
คำนวณคิดตามปกติ (100%)	10.00	ม. @	510.00	=	5,100.00 บาท
			รวม	=	<u>6,427.43 บาท</u>
ทางเบียง	6,427.43	/	10.00	=	<u>642.74 บาท/ม.</u>

21

5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.12+741.79 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.12+741.79 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)

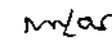
PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (5x 10.00) = 50 ม. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ค้ำยัน ทรงเท้ากว้าง - ม.

ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

คอนกรีต CLASS D	102.050	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท	=	266,534.19 บาท
เหล็กเสริม	11.770	ตัน @	22,829.53 บาท	=	268,703.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	294.250	กก. @	56.15 บาท	=	16,522.14 บาท
ไม้แบบ (3)	825.960	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	378,768.74 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 10.00 ม.	20.000	แผ่น @	44,504.89 บาท	=	890,097.80 บาท
EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.	1.000	รายการ @	455,664.97 บาท	=	455,664.97 บาท
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	13.97	ลบ.ม. @	1,000.00 บาท	=	13,970.00 บาท
สิททา BRIDGE END (สิททา,สิค้ำ)	1.750	ตร.ม. @	60.00 บาท	=	105.00 บาท
BEARING PAD	24.000	เมตร @	250.00 บาท	=	6,000.00 บาท
JOINT FILLER	8.000	ตร.ม. @	200.00 บาท	=	1,600.00 บาท
JOINT SEALER	4.000	ลิตร @	45.00 บาท	=	180.00 บาท
ค่าขี้น้ำมันผิวพื้น	104.000	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	3,120.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.000	รายการ @	10,000.00 บาท	=	10,000.00 บาท
ทางเบียง	-	ม. @	5,526.01 บาท	=	- บาท
ท่อทางเบียง 1.00 ม.	-	ม. @	642.74 บาท	=	- บาท
			รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน	=	<u>2,311,266.41 บาท/แห่ง</u>

  
 (นางสาวโสภพร สะอองลม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ ธีษรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

สะพาน ขนาด (5x10.00)= 50 ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

EDGE BEAM Span 10.00 ม. 1 ช่วง

เหล็ก

เหล็ก As1 = 2 x 10-DB25  
DB25 = 2 x 10 x ยาว 1.00 = 20 ม. x 5 = 100 ม.  
เหล็ก As2 = 2 x 10-DB25  
DB25 = 2 x 10 x ยาว 10.00 = 200 ม. x 5 = 1000 ม.  
เหล็ก As3 = 3-DB12 @ 0.15  
DB12 = (10/0.15) + 1 = 67 เส้น ยาวเส้นละ 1.20 ม.  
= 80.4 ม. x 5 = 402 ม.

คอนกรีต = 0.50 x 1.00 x 10.00 = 5 ลบ.ม.  
= 5 x 5 = 25 ลบ.ม. x 2 = 50.00 ลบ.ม.

ไม้แบบ = (1+0.5) x 10.00 = 15 ตร.ม.  
= 15 x 5 = 75 ตร.ม. x 2 = 150.00 ตร.ม.

เหล็ก

DB25 = 1100.00 ม. x 3.853 = 4,238.30 x 2 = 8,476.60 กก.  
DB12 = 402.00 ม. x 0.888 = 356.98 x 2 = 713.96 กก.

สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (5x 10.00)= 50 ม.

คอนกรีต = 50.00 ลบ.ม.

ไม้แบบ = 150.00 ตร.ม.

เหล็ก

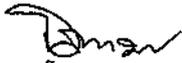
DB25 = 8,476.60 กก.

DB12 = 713.96 กก.

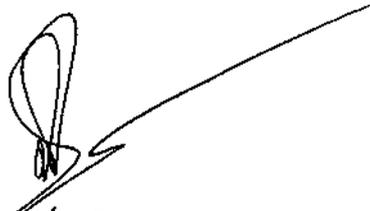
เนื้อเหล็ก

DB25 (15%) = 9,748.09 กก.

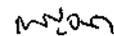
DB12 (9%) = 778.22 กก.



(นางสาวโสกาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสศศักดิ์ เพ็ชรมนี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

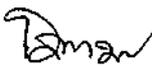
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

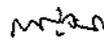
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

22	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)				
	คิดจากความกว้าง	12.00 ม.	ยาว	10.00 ม.	พื้นที่ = 120.00 ตร.ม.
	คอนกรีต CLASS D	36.900	ลบ.ม. @	2,611.80	= 96,375.42 บาท
	ไม้แบบ (2)	16.875	ตร.ม. @	302.61	= 5,106.54 บาท
	เหล็กเสริม				
	เหล็กเสริม (DB12)	1,306.497	กก. @	23.49	= 30,689.61 บาท
	เหล็กเสริม (DB16)	764.730	กก. @	23.03	= 17,611.73 บาท
	เหล็กเสริม (DB25)	3,989.011	กก. @	22.90	= 91,348.35 บาท
	เหล็กเสริม (RB25 DOWELS)	60.107	กก. @	24.07	= 1,446.78 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	153.009	กก. @	56.15	= 8,591.46 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	251,169.89 บาท
	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	251,169.89 / 120.00		=	2,093.08 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

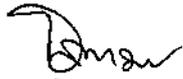
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

23 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. ( P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

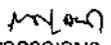
เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. ยาว 12 ม.					ตามแบบมาตรฐานเลขที่ PL-201
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.)	1.908	ลบ.ม. @	2,611.80	บาท =	4,983.31 บาท
ไม้แบบ (3)	14.154	ตร.ม. @	458.58	บาท =	6,490.74 บาท
DB12	20.246	กก. @	23.49	บาท =	475.58 บาท
DB20	-	กก. @	-	บาท =	- บาท
DB25	115.454	กก. @	22.90	บาท =	2,543.90 บาท
RB6	34.675	กก. @	26.57	บาท =	921.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.259	กก. @	56.15	บาท =	239.14 บาท
PRESTRES TENDONS	192.000	ม. @	20.00	บาท =	3,840.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	1.00	ต้น @	1,870.00	บาท =	1,870.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ต้น @	320.00	บาท =	320.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	<u>21,783.98</u> บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	21,783.98	/	12	=	<u>1,815.33</u> บาท/ม.

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ปริมาณงานเสาเข็มทั้งโครงการ	24	ต้น	ใช้ป็นจัน	1	ตัว =	50.00 ต้น
ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ค่าขนส่ง	247.02	บาท/ต้น+ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ต้น)=				327.02 บาท/ต้น
ค่าขนส่งป็นจัน ไป-กลับ		50.00	ต้น @	327.02	=	16,351.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		1	แห่ง @	5,000.00	=	5,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		24.00	ต้น @	981.00	=	23,544.00 บาท
				รวม	=	<u>44,895.00</u> บาท
เฉลี่ย	44,895.00	/	24		=	<u>1,870.00</u> บาท/ต้น

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

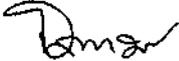
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ

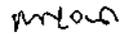
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

24		ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)			BRIDGE SIGN ( SN-202)		
หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M.	0.300	ตร.ม. @	1,800.00	บาท =	540.00	บาท	
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท	
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท	
			ค่างานต้นทุน =		<u>1,540.00</u>	บาท/ชุด	

25		ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK)			BRIDGE SIGN (SN-203)		
หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M	0.110	ตร.ม. @	1,800.00	บาท =	198.00	บาท	
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท	
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท	
BENCH MARK TABLET	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท	
			ค่างานต้นทุน =		<u>1,698.00</u>	บาท/ชุด	

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

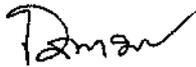
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาชาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

26	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)				
ขุดดิน	2.160	ลบ.ม. @	53.28	=	115.08 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,950.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	62.00	กม. = ((	162.69 x 13) + 300) / 18	=	134.17 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>2,620.25</b> บาท/ม.

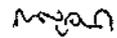
27	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
ขุดดิน	3.000	ลบ.ม. @	53.28	=	159.84 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,600.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	26.00	กม. = ((	68.94 x 13) + 300) / 10	=	119.62 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>3,389.46</b> บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

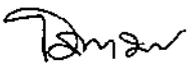
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

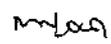
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาฮอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

28	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)				
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.					
	คอนกรีต CLASS E	0.600	ลบ.ม. @	2,273.01	=	1,363.81 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.873	กก. @	26.57	=	288.90 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก. @	56.15	=	15.27 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม. @	302.61	=	302.61 บาท
	ตะปู	0.250	กก. @	39.72	=	9.93 บาท
	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090	ลบ.ม. @	702.03	=	63.18 บาท
	JOINT FILLER	0.180	ลิตร @	45.00	=	8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.000	ตร.ม. @	15.00	=	90.00 บาท
	ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.000	ตร.ม. @	30.00	=	180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000	ตร.ม. @	9.95	=	59.70 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	2,870.50 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)				=	775.50 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)				=	1,359.95 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =		7,387.45 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	7,387.45	/(6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	=		781.74 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556	ลบ.ม. @	2,273.01	= 1,263.79 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491	กก. @	25.81	= 115.91 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.664	กก. @	26.57	= 70.78 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม. @	302.61	= 1,316.35 บาท
ตะปู	1.088	กก. @	39.72	= 43.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.179	กก. @	56.15	= 10.05 บาท
			รวม 1 =	2,820.10 บาท

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

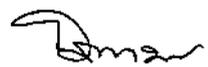
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ

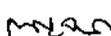
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบายะ และ บ้านบาชอ ตำบลกล่อ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	3.15	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773 ลบ.ม. @	2,273.01	=	1,757.04 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.988 กก. @	25.81	=	154.55 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.184 กก. @	26.57	=	164.31 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800 ตร.ม. @	302.61	=	1,452.53 บาท
ตะปู	1.200 กก. @	39.72	=	47.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304 กก. @	56.15	=	17.07 บาท
			รวม 2 =	<u>3,593.16 บาท</u>
Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435 ลบ.ม. @	2,273.01	=	988.76 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491 กก. @	25.81	=	115.91 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.998 กก. @	26.57	=	53.09 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300 ตร.ม. @	302.61	=	998.61 บาท
ตะปู	0.825 กก. @	39.72	=	32.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162 กก. @	56.15	=	9.10 บาท
			รวม 3 =	<u>2,198.24 บาท</u>
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 =	<u>8,611.50 บาท</u>
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	=	<u>2,870.50 บาท</u>
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(1.8 + 3.15+ 1.35) / 3	=	2.10 ตร.ม.

Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (IF Necessary)
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459 ลบ.ม. @	2,273.01	=	1,043.31 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	8.982 กก. @	25.81	=	231.83 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.615 กก. @	26.57	=	96.05 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000 ตร.ม. @	302.61	=	907.83 บาท
ตะปู	0.750 กก. @	39.72	=	29.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315 กก. @	56.15	=	17.69 บาท
			รวม =	<u>2,326.50 บาท</u>
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2,326.50 / 3	=	<u>775.50 บาท</u>
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2.25 / 3	=	0.75 ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกลาต อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

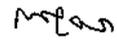
บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C )	ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764	ลบ.ม. @	2,273.01	= 1,736.58 บาท
เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm.	26.996	กก. @	25.81	= 696.77 บาท
เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm.	5.550	กก. @	26.57	= 147.46 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	302.61	= 1,407.14 บาท
ตะปู	1.163	กก. @	39.72	= 46.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก. @	56.15	= 45.71 บาท
			รวม	= 4,079.85 บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			4,079.85 / 3	= 1,359.95 บาท
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			1.80 / 3	= 0.60 ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

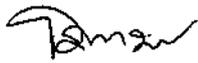
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

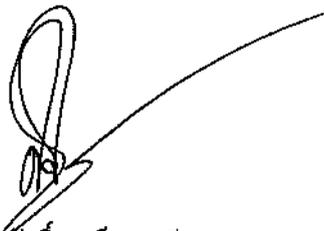
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบಾಯ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

31	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.240 ตร.ม.)		
ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 49.50 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @	2,273.01 บาท = 1,136.51 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	302.61 บาท = 48.72 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @	65.00 บาท = 145.41 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @	50.00 บาท = 35.00 บาท
PVC CAP	2.000 อัน @	10.00 บาท = 20.00 บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @	612.80 บาท = 71.70 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @	26.57 บาท = 423.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	56.15 บาท = 22.35 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน	1.005 ลิตร @	45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 1,997.60 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,997.60 / 6.24	= 320.13 บาท/ตร.ม.

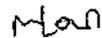
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาฮอ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

32

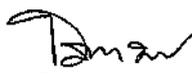
6.3(14.2.2) กำแพงกันดินสำหรับคันทาง (RETAINING WALL TYPE 2 (FOR SIDE FILL))

(2B-1.05x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

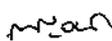
คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	5.175	ลบ.ม. @	2,611.80 บาท =	13,516.07 บาท
ไม้แบบ (1)	25.002	ตร.ม. @	342.27 บาท =	8,557.43 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	381.766	กก. @	23.49 บาท =	8,967.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.544	กก. @	56.15 บาท =	535.90 บาท
จุดดินปรับพื้น	12.750	ลบ.ม. @	99.00 บาท =	1,262.25 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.275	ลบ.ม. @	2,060.15 บาท =	2,626.69 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.275	ลบ.ม. @	501.17 บาท =	638.99 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.06 บาท =	7.06 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	65.00 บาท =	856.83 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =	36,968.90 บาท
ค่างานต้นทุน =	36,968.90 /	10	=	3,696.89 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

  
(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสนศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

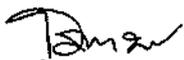
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

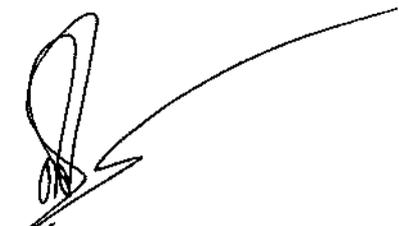
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

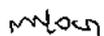
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ อ่าบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

33	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)	
	ค่าหญ้า	=	6.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	10.00 บาท/ตร.ม.

34	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	23.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	80.72 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 80.72 =	100.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 49.99 =	25.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	125.90 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - บะทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยะ และ บ้านบะอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

35 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") ตามแบบเลขที่ RS-603

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,150.00	1,150.00	
4	เสานวด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	32.00	1,160.00	37,120.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	288.00	22.00	6,336.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	64.00	30.00	1,920.00	
7	ค่าชุดหลอดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	32.00	30.00	960.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	2,254.38	5,613.41	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	32.00	39.00	1,248.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	57.00	7,296.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	32.00	176.19	5,638.08	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	64.00	30.51	1,952.64	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	64.00	10.00	640.00	
15	แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR)	อัน	1.00	577.34	577.34	
รวมค่างานต้นทุน					189,250.13	บาท/แท่ง ( 128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( 189,250.13 / 128.00 )					1,478.52	บาท/ม.

*Toman*  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

*[Signature]*  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

*[Signature]*  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

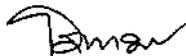
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

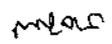
36	6.10(1) หลักรั้วทาง (GUIDE POST)	(DWG. NO. RS-607)				
	คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น					
	คอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม. @	2,273.01	=	84.10 บาท
	เหล็กเสริม					
	เหล็กเสริม (RB 6)	1.320	กก. @	26.57	=	35.07 บาท
	เหล็กเสริม (RB 9)	3.630	กก. @	25.81	=	93.69 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	56.15	=	6.96 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )	0.791	ตร.ม. @	302.61	=	239.36 บาท
	ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม. @	331.20	=	11.92 บาท
	MORTAR	0.009	ลบ.ม. @	2,223.91	=	20.02 บาท
	ทาสี + ค่าสี	0.857	ตร.ม. @	70.00	=	59.99 บาท
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000	แผ่น @	10.00	=	20.00 บาท
	ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง				=	36.00 บาท
					ทำงานต้นทุน =	607.11 บาท/EACH.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

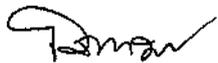
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

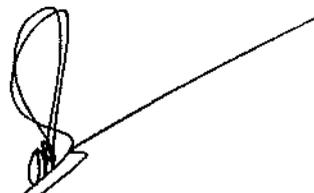
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ อ่าบกลาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

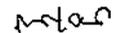
37	6.10(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE)			(DWG. NO. GD-707)		
	คอนกรีต CLASS E	0.177	ลบ.ม. @	2,273.01	=	402.32 บาท
	เหล็กเสริม SR 24	4.547	กก. @	26.19	=	119.09 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก. @	56.15	=	6.40 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )	2.787	ตร.ม. @	302.61	=	843.37 บาท
	ค่าหาสีขาว + ค่าสี	1.077	ตร.ม. @	70.00	=	75.39 บาท
	ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	200.00 บาท
	ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง				=	250.00 บาท
	เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม.					
	คอนกรีต CLASS E	0.034	ลบ.ม. @	2,273.01	=	77.28 บาท
	เหล็กเสริม SR 24	0.847	กก. @	26.19	=	22.18 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก. @	56.15	=	11.90 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )	0.720	ตร.ม. @	302.61	=	217.88 บาท
				ค่างานต้นทุน =		<b>2,225.81</b> บาท/EACH.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โคตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

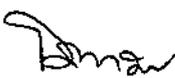
38 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

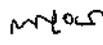
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าแผ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ( High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,865.00	1,865.00	1,865.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )						บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>						<b>3,117.60</b>	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
  - เหล็กชุบพอร์รณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%
  - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

  
(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอย

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ อตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

39 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11)

พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเนื้อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ( High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )						บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						4,687.60	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
  - เหล็กชุบพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%
  - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบท

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบอ อ่ามกลาล อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

40 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) โดยวิธีการคัด-แปะ

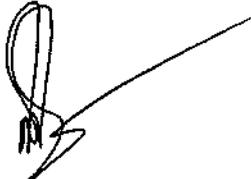
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

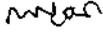
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						4,323.85	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
  - เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%
  - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ขลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

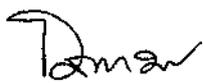
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

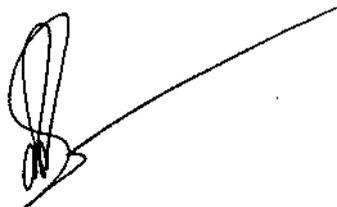
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาฮอ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

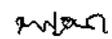
41	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	( DWG. NO. RS-101 )
	คิดจากความยาว 6.00 ม.	
	งานดินชุด	0.299 ลบ.ม. @ 36.00 = 10.76 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม. @ 2,060.15 = 578.90 บาท
	คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม. @ 2,273.01 = 195.48 บาท
	ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม. @ 302.61 = 662.41 บาท
	เหล็กเสริม (RB 12)	21.157 กก. @ 24.67 = 521.94 บาท
	เหล็กเสริม (RB 6)	3.280 กก. @ 26.57 = 87.15 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก. @ 56.15 = 34.31 บาท
	ค่าทาสี ( ค่าสี + ค่าทา )	2.304 ตร.ม. @ 70.00 = 161.28 บาท
	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @ 30.00 = 30.00 บาท
	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @ 20.00 = 20.00 บาท
		ค่างานต้นทุน = 2,302.23 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,302.23 / 6.00	= 383.71 บาท/ม.



( นางสาวโสภภาพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

42 6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว 36.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,530.00	3,530.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวขงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2 )	ม.	37	160.10	5,923.70
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.00	400.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับขงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				29,020.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.3 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	15	1,000.00	15,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				49,078.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,363.28
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
คำนวณต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				31,908.98
รวมต้นทุนต่อหน่วย เป็นเงิน / ต้น				31,908.98

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาฮอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

43 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

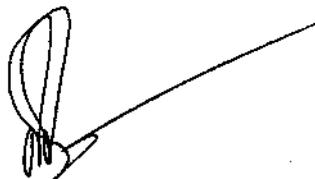
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

44 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

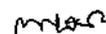
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบนอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.71</b>	=	<b>268.26 บาท/ตร.ม.</b>

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.71</b>	=	<b>25.08 บาท/ตร.ม.</b>

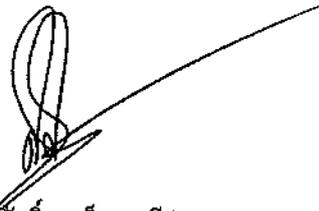
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.71</b>	=	<b>24.54 บาท/ตร.ม.</b>

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

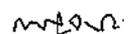
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,340.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน	
				รวม =	<b>3,431.03</b>	บาท/วัน	



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัต)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาสอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

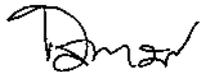
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร		=	1,005.00	บาท/วัน
			รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

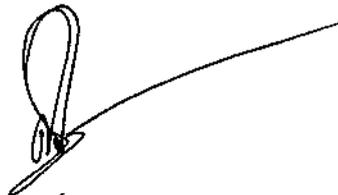
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

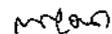
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบนอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบายะ และ บ้านบอ ตำบลกลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.71</b>	=	<b>268.26 บาท/ตร.ม.</b>
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.71</b>	=	<b>25.08 บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.71</b>	=	<b>24.54 บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าล้อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าล้อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,431.03 บาท/วัน</b>

(นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ

ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาชอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

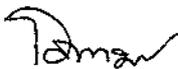
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร		=	1,005.00	บาท/วัน
			รวม =	1,925.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เด็ม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เด็ม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

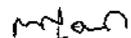
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภัทร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธานำงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ

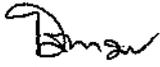
ในเขตพื้นที่ บ้านบาซาบาเยาะ และ บ้านบาซอ ตำบลกลาอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร

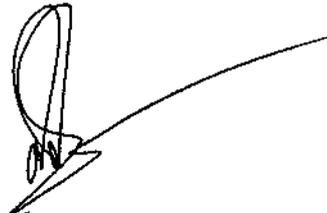
7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

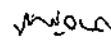
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
3	ป้ายเตือน ตก.7 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
4	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายบังคับ บ.40 และ ต.72	(๑90)+(45x75)	0.98	3,700.00	2.00	แผ่น	3,611.20	7,222.40
7	ป้ายแนะนำ ตก.23 หรือ ตก.24	80x120	0.96	3,700.00	2.00	แผ่น	3,552.00	7,104.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				135.00	วัน	920.00	124,200.00
14	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				203.00	วัน	1,100.00	223,300.00
						รวม		442,832.40
						ระยะเวลาทำการ	270	วัน
						คำนวณต้นทุน =	109,191.55	บาท

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))

  
(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

บาท