

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 39,767,100.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 39,913,192.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	7 หน้า
6.2	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.3	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2 หน้า
6.4	แบบสรุปราคางานไม้แบบ	จำนวน	1 หน้า
6.5	แบบสรุปราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ	จำนวน	1 หน้า
6.6	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	43 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจจ - บัณนังस्ता อำเภอยะลา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจจ- บัณนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะลา จังหวัดยะลา I สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
1	1.1 งานรื้อผิวลาดขมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,000.00	16.46	82,300.00	1.2359	20.34	21.36	21.25	106,250.00
2	1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)	ชุด	28.00	715.00	20,020.00	1.2359	883.67	927.85	927.00	25,956.00
3	1.1.1 งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL) (เป็นเงิน...เก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	32.00	76.23	2,439.36	1.2359	94.21	98.92	98.75	3,160.00
4	2.1(2) งานถางป่าและขุดถอนตอกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,790.00	3.90	116,181.00	1.2359	4.82	5.06	5.00	148,950.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6,100.00	48.44	295,484.00	1.2359	59.87	62.86	62.75	382,775.00
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	53.28	5,328.00	1.2359	65.85	69.14	69.00	6,900.00
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	53.28	5,328.00	1.2359	65.85	69.14	69.00	6,900.00
8	2.3(1) งานดินถมกันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	9,500.00	204.37	1,941,515.00	1.2359	252.58	265.21	265.00	2,517,500.00

(นางสาวเอกภาพ ละอองสม) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายกช่างโยธาอาวุโส นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ กรรมการ
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บั๊นงัสตา อำเภอเยหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ- บั๊นงัสตา ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอเยหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ คม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดใช้	เป็นเงิน (บาท)
9	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคดสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	25.00	1,134.09	28,352.25	1.2359	1,471.70	1,471.00	36,775.00
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,000.00	235.70	707,100.00	1.2359	305.87	305.00	915,000.00
11	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,750.00	240.50	661,375.00	1.2359	312.09	312.00	858,000.00
12	3.2(1) งานทับทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,225.00	891.59	2,875,377.75	1.2359	1,157.02	1,157.00	3,731,525.00
13	4.1(1) งานลาดเอสทีพรีเมียมโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,300.00	37.38	534,534.00	1.2359	48.51	48.00	686,400.00
14	4.1(2) งานลาดเอสทีแทคโค้ท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	41,000.00	16.44	674,040.00	1.2359	21.34	21.25	871,250.00
15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอร์ต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	20.00	2,535.20	50,704.00	1.2359	3,289.91	3,289.00	65,780.00


(นางสาวโสมพร ละองงณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมชาย ทรัพย์รัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยชานาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจจ - บึงมัสตา อำเภอยะลา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจจ- บึงมัสตา ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะลา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
16	4.4(3) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,300.00	308.38	5,951,734.00	1.2359	381.13	400.19	400.00	7,720,000.00
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36,000.00	304.35	10,956,600.00	1.2359	376.15	394.96	394.00	14,184,000.00
18	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.16+117.5 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.16+117.5 FROM 8.00 M. TO12.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสามหมื่นบาทหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,091,601.98	1,091,601.98	1.2101	1,320,947.56	1,386,994.94	1,386,994.00	1,386,994.00
19	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สองพันหกหมื่นบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	240.00	2,098.12	503,548.80	1.2101	2,538.94	2,665.89	2,665.00	639,600.00
20	5.1(6.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.) (เป็นเงิน...สองพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	180.00	1,817.94	327,229.20	1.2101	2,199.89	2,309.88	2,309.00	415,620.00
21	ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,540.00	3,080.00	1.2101	1,863.55	1,956.73	1,956.00	3,912.00

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พ.ศ.๒๕๖๘
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านม่วงเสต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ- บ้านม่วงเสต ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่ คิดใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ กรม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
22	ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,698.00	3,396.00	1.2101	2,054.75	2,157.49	2,157.00	4,314.00
23	5.3(3.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	12.00	1,553.61	18,643.32	1.2359	1,920.11	2,016.12	2,016.00	24,192.00
24	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	14.00	2,612.71	36,577.94	1.2359	3,229.05	3,390.50	3,390.00	47,460.00
25	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	26.00	3,397.78	88,342.28	1.2359	4,199.32	4,409.29	4,409.00	114,634.00
26	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...ห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	6.00	4,421.65	26,529.90	1.2359	5,464.72	5,737.96	5,737.00	34,422.00
27	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	784.60	156,920.00	1.2359	969.69	1,018.17	1,018.00	203,600.00

Ben

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Nanon

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บำมั่งस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ- บำมั่งस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

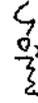
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ กรม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
28	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	20.00	2,705.80	54,116.00	1.2359	3,511.31	3,511.00	3,344.10	70,220.00
29	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สี่พันหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	3,130.83	46,962.45	1.2359	4,062.86	4,062.00	3,869.39	60,930.00
30	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,800.00	321.31	578,358.00	1.2359	416.97	416.00	397.11	748,800.00
31	6.3(14.2.2) กำแพงกันดินสำหรับดินทาง (RETAINING WALL TYPE 2 (FOR SIDE FILL)) (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	3,719.15	743,830.00	1.2359	4,826.33	4,826.00	4,596.50	965,200.00
32	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถว (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,000.00	10.00	90,000.00	1.2359	12.98	12.00	12.36	108,000.00
33	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	900.00	125.90	113,310.00	1.2359	163.38	163.00	155.60	146,700.00
34	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS "I", TYPE "II") (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	48.00	1,478.81	70,982.88	1.2359	1,919.04	1,919.00	1,827.66	92,112.00
35	6.10(1) พัดกันทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	72.00	611.01	43,992.72	1.2359	792.91	792.00	755.15	57,024.00



(นางสาวโสภาพร ละองลม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภักดิ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านึงสตา อำเภอยะลา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านึงสตา ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะลา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นด้านหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้	เป็นเงิน (บาท)	
36	6.10(2) หลักิโลเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สองพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	3.00	2,229.73	6,689.19	1.2359	2,755.72	2,893.51	2,893.00	8,679.00
37	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีพรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...สี่พันสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12.00	3,117.60	37,411.20	1.2359	3,853.04	4,045.69	4,045.00	48,540.00
38	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีพรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...หกพันแปดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	40.00	4,687.60	187,504.00	1.2359	5,793.40	6,083.07	6,083.00	243,320.00
39	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...ห้าพันหกร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9.00	4,323.85	38,914.65	1.2359	5,343.85	5,611.04	5,611.00	50,499.00
40	6.11(2.1) เสป้าคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	270.00	384.26	103,750.20	1.2359	474.91	498.66	498.00	134,460.00



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พ.พ.น.
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

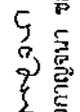
สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บ้านวังสด อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บ้านวังสด ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)		
41	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	28.00	32,318.49	904,917.72	1.2359	39,942.42	41,939.54	41,939.00	1,174,292.00	
42	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	825.00	331.88	273,801.00	1.2359	399.00	418.95	418.00	344,850.00	
43	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	900.00	331.88	298,692.00	1.2359	399.00	418.95	418.00	376,200.00	
44	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหกร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	1.00	109,191.55	109,191.55	1.2359	134,949.84	141,697.33	141,697.00	141,697.00	
				รวมค่างานต้นทุน	30,866,705.34					รวมราคากลาง	39,913,192.00

ราคาประเมินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร) (เป็นเงินสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

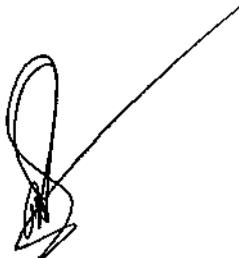

(นางสาวกาญจนา จสารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

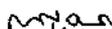
รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%	
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 30,866,705.34 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= 30,866,705.34 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.2359
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2364
	ค่างานทุนไม่เกิน 40	ล้านบาท F =	1.2308
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= 1.2101
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2111
	ค่างานทุนไม่เกิน 35	ล้านบาท F =	1.2056
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2359
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2101


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังสตา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังสตา ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา เขตแผนก : ฝนจุก 1
วันที่ทำการประเมิน : 6 มี.ค. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2568
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแคด 201 กม.๑ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	20,075.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	26,194.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40	ตัน	19,649.53	-	-	80.00	3,100.00	22,829.53	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	20,450.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	26,569.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,330.32	-	-	80.00	4,400.00	25,810.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	19,350.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	24,669.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	19,150.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	24,469.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	19,250.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	24,069.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	19,250.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	24,069.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,813.08	-	-	80.00	3,600.00	23,493.08	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
10	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	19,345.79	-	-	80.00	3,600.00	23,025.79	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
11	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	19,719.63	-	-	80.00	3,100.00	22,899.63	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	19,719.63	-	-	80.00	3,100.00	22,899.63	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	56.07	-	-	0.08		56.15	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
15	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	2,943.93	-	-	50.00		2,993.93	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
16	ยาง AC 60-70	ตัน	31,133.33	1,000.00	1,639.19	35.00		32,807.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
17	ยาง CSS-1	ตัน	27,886.67	1,000.00	1,639.19	25.00		29,550.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
18	ยาง CRS-2	ตัน	27,720.00	1,000.00	1,639.19	25.00		29,384.19	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
20	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
21	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10		62.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
22	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10		122.71	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
23	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	25.00	92.87	-		634.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
24	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	25.00	92.87	-		639.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
25	หิน Single Size	ลบ.ม.	580.00	25.00	92.87	-		672.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
26	หิน 2"	ลบ.ม.	520.00	25.00	92.87	-		612.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
27	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	25.00	92.87	-		672.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
28	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	25.00	92.87	-		672.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
29	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	25.00	92.87	-		742.87	โรงไม่หินพิรทศิสลา
30	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	25.00	92.87	-		612.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
31	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	25.00	92.87	-		612.87	โรงไม่หินพิรทศิสลา
32	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	25.00	92.87	-		672.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
33	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	25.00	92.87	-		512.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
34	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	61.00	224.09	-		404.09	บ่อทรายเจาะกือแย
35	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	51.00	183.63	-		383.63	บ่อทรายบาคอ

(นางสาวโสภณา ละเอียด)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/หัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
36	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	10.00	38.20	-		78.20	บ่อลูกรังบ้านสะแอ
37	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	10.00	38.20	-		75.20	บ่อลูกรังบ้านสะแอ
38	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	10.00	38.20	-		73.20	บ่อลูกรังบ้านสะแอ
39	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	35.00	5.00	22.43	-		57.43	แหล่ง ในท้องถิ่น
40	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	579.00	-	-	-		579.00	ราคาพื้นแหล่ง จ.ยะลา
41	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพื้นแหล่ง จ.ยะลา
42	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพื้นแหล่ง จ.ยะลา
43	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	-	-	-		55.00	ราคาพื้นแหล่ง จ.ยะลา
44	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	98.17	-	-	-		98.17	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
45	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
46	ท่อขนาด DIA. 0.60 ม. CLASS II	ม.	1,020.00	70.00	111.89	-		1,131.89	โรงหล่อท่อ บ.ขจรกิจผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
47	ท่อขนาด DIA. 0.80 ม. CLASS II	ม.	1,950.00	58.00	126.63	-		2,076.63	โรงหล่อ ทอ. ปัตตานีสหพันธ์
48	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,500.00	58.00	227.94	-		2,727.94	โรงหล่อ ทอ. ปัตตานีสหพันธ์
49	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS II	ม.	3,300.00	70.00	335.66	-		3,635.66	โรงหล่อท่อ บ.ขจรกิจผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
50	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	104.83	-	-	-		104.83	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
51	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	ตร.ม.	833.68	1,000.00	9.33	0.08	2.90	845.99	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
52	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	510.56	1,000.00	16.59	0.08	2.90	530.13	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
53	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
54	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
55	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
56	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
57	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
58	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชูบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	1,000.00	71.40			2,781.40	ราคาเดือน ก.ค. 60
59	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	1,000.00	71.40			2,961.40	ราคาเดือน ก.ค. 60
60	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00	1,000.00	91.09			3,221.09	ราคาเดือน ก.ค. 60
61	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	91.09			3,561.09	ราคาเดือน ก.ค. 60
62	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชูบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	14.28			984.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
63	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	14.28			1,164.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
64	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	18.28			1,098.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
65	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	18.28			1,178.28	ราคาเดือน ก.ค. 60
66	แผ่น Splice ชูบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	16.00			1,076.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
67	แผ่น Splice ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	16.00			1,166.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
68	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	1,000.00	32.78			1,192.78	ราคาเดือน ก.ค. 60
69	เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ไฟฟ้า	ต้น	10,930.00					10,930.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
70	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
71	สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	16,005.75					16,005.75	แหล่ง กรุงเทพฯ
72	สายไฟ NYY 4x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	20,315.25					20,315.25	แหล่ง กรุงเทพฯ
73	สายไฟ THW 1x2.5 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	855.00					855.00	แหล่ง กรุงเทพฯ
74	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	584.28					584.28	แหล่ง กรุงเทพฯ

(นางสาวโสภภาพ ระอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายคมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบสรุปราคางานไม้แบบ

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะเต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	874.74
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	291.58
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.27	302.61	458.58

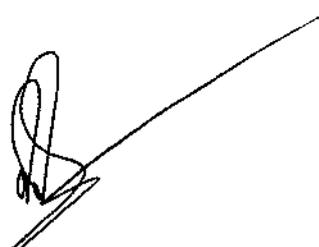
- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|----------|-------------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ตัน @ | 55.00 | บาท | = | 16.50 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | = | 793.07 บาท/ตร.ม. |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|--------|-----|----------|-------------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 98.17 | บาท | = | 98.17 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 39.72 | บาท | = | 9.93 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | = | 874.74 บาท/ตร.ม. |

ทรายหายาบดอัดแน่น

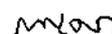
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง						=	404.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		404.09	บาท	=	565.73 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.99	บาท	=	37.49 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน					=	603.22 บาท/ลบ.ม.	



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังต่า อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังต่า ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87					1,087.34	797.38	1,812.23
2. หินทราย 1.20 x 404.09					225.97	190.57	363.20
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 672.87					512.26	652.31	-
รวมค่าวัสดุ					1,825.57	1,640.26	2,175.43
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,291.57	2,066.26	2,289.43

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,037.38	2,850.47	2,616.82	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม				3,456.38	3,177.47	2,943.82	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

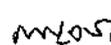
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87	1,812.23	1,631.01	1,449.79	1,268.56	1,087.34	797.38	1,812.23
2. หินทราย 1.20 x 404.09	177.48	189.60	201.72	213.84	225.97	190.57	363.20
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 672.87	512.26	512.26	512.26	512.26	512.26	652.31	-
รวมค่าวัสดุ	2,501.97	2,332.87	2,163.77	1,994.66	1,825.57	1,640.26	2,175.43
4. ค่าแรงผสม	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,235.48	3,066.38	2,897.28	2,628.17	2,367.08	2,181.77	2,289.43

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,235.48	3,066.38	2,897.28	2,628.17	2,291.57	2,066.26	2,289.43


(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

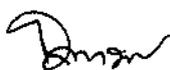
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

1 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

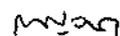
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5.00 ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.	12.10	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 5 ซม.	12.10	x 1.00	=	12.10 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		= 0.05	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x 0.05	= 0.08	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด	0.08	x 43.01	บาท	= 3.44 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.00 กม.	0.08	x 11.55	บาท	= 0.92 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	16.46 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

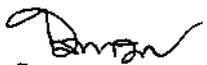
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

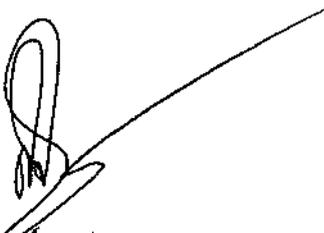
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

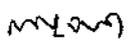
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

2	1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)					
	ค่าเช่ารถเครน เฉลี่ยต่อต้น (วันละ 5,000.00	ทำได้	20.000	ต้น) =		250.00 บาท
	ค่าเช่ารถขุด เฉลี่ยต่อต้น (วันละ 6,000.00	ทำได้	20.000	ต้น) =		300.00 บาท
	ค่าดำเนินการขนย้ายออกและเข้ากองเก็บ			=		165.00 บาท
				ค่างานต้นทุน =		715.00 บาท


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

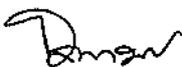

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

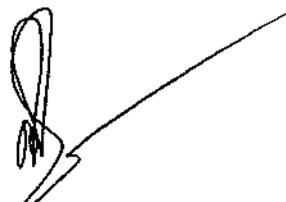
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

3 1.11 งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)

ค่าเช่ารถปิคอัพ (คิดค่าแรงให้ 10 %)	1.00	คัน @	950.00	บาท =	950.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (คิดค่าแรงให้ 10 %)	15.00	ลิตร @	33.50	บาท =	502.50 บาท
ค่าแรงคนขับรถ	1.00	คน @	500.00	บาท =	500.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4.00	คน @	325.00	บาท =	1,300.00 บาท
			ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) =		3,252.50 บาท
				3 วัน =	9,757.50 บาท
ค่างานต้นทุน	9,757.50 /	128.00	=		76.23 บาท/ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

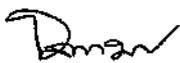


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

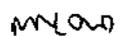
4	2.1(2) งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.90 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	3.90 บาท/ตร.ม.
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
		=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=		25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		48.44 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



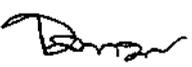
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

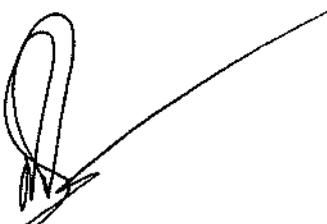
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

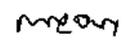
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.51</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51 =	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>48.44</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
		48.44 x 1.10 =	53.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	53.28 บาท/ลบ.ม.

7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.51</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51 =	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>48.44</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
		48.44 x 1.10 =	53.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	53.28 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

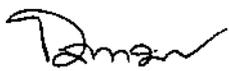

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

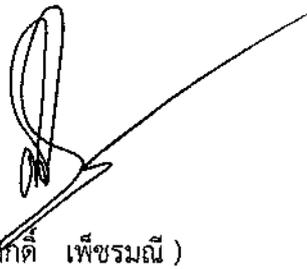
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

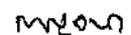
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.		= 38.20	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 96.49	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 96.49	=	154.38 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.99 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	204.37 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

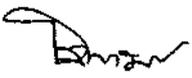


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

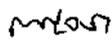
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

9	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)					
	คิดจากความกว้างของถนน	9.00	ม.			
	ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.50 ม.	5.00	อัน @	365.89	=	1,829.45 บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อ	5	อัน @	5.00	=	25.00 บาท
	คิดเป็นค่าท่อ PVC				=	<u>1,854.45 บาท...(1)</u>
	ค่าหิน (3/8" - 2") + ค่าขนส่ง				=	672.87 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50	x	672.87	=	1,009.31 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	50%	x	96.09	=	48.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				=	<u>1,057.36 บาท/ลบ.ม.</u>
	คิดเป็นค่าหิน	3.00	ลบ.ม. @	1,057.36	=	<u>3,172.08 บาท...(2)</u>
	ค่าทราย + ค่าขนส่ง				=	387.63 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40	x	387.63	=	542.68 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				=	<u>592.67 บาท/ลบ.ม.</u>
	คิดเป็นค่าทราย	3.00	ลบ.ม. @	592.67	=	<u>1,778.01 บาท...(3)</u>
	รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3)				=	6,804.54 บาท
	ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	3.00	+	3.00	=	6.00 ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	6,804.54	/	6.00	=	1,134.09 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

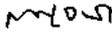
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจู - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจู- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	109.82	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 109.82 =		175.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		235.70 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

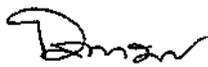

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจู - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจู- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

11	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	112.82	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 112.82	=	180.51 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	240.50	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

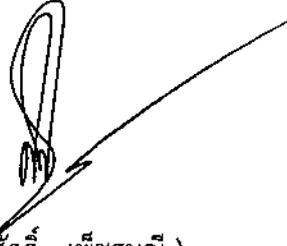

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

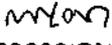
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.87	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>512.87</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 512.87	=	769.31 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	891.59	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

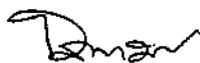

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

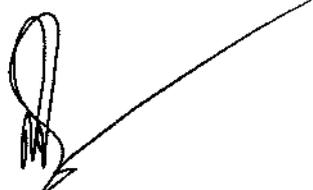
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

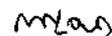
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใ้ซียง CSS-1)					
	ค่างาน CSS-1	อัตราการผลิต	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	29.55	= 29.55 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	37.38 บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	29.38	= 8.81 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.44 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

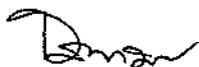
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

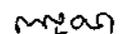
15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกได้)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 32,807.52 =	1,532.11 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 634.87 =	469.80 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (3.000 / 4 = 0.750 กม. คิดให้ 1.00)=	8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกได้)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.64 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,535.20 บาท/ตัน



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

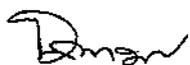


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

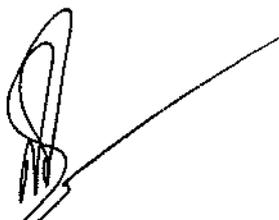
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

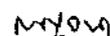
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (กรณีโพรมีโต้ต)				
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	32,807.52	=	1,532.11 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	639.87	=	473.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(3.000 / 4 = 0.750 กม. คิดให้ 1.00)=				8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมีโต้ต)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,568.81 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,568.81 /	8.33		=	308.38 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

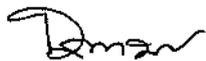
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

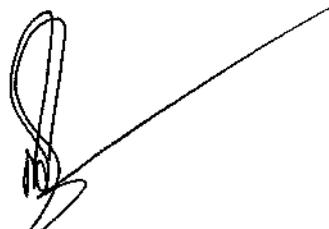
17 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

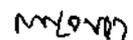
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	32,807.52	=	1,532.11 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	634.87	=	469.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (3.000 / 4 = 0.750 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,535.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,535.20 /	8.33	=		304.35 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บึงนังศา อำเภอหนอง จันทบุรี
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บึงนังศา ระยะทาง 3,000 กิโลเมตร
 ตำบลปะนัง อำเภอหนอง จันทบุรี 1 สายทาง

18 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.16+117.5 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.16+117.5 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)

ลำดับ ที่	รายละเอียดโครงสร้างสะพาน	ปริมาณงาน	คอนกรีต (หน่วย : ลบ.ม.)		เหล็กเสริม (หน่วย : ตัน)		ไม้แบบ (หน่วย : ตร.ม.)	
			ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
1	โครงสร้าง สะพาน ค.บ.1. ชนิด Plank Girder ฐานเสาเข็ม ขนาด (3x 7.00) - 21 เมตร							
1.1	แผ่นพื้น ค.บ.ร. Plank Girder	ช่วง 7 ม.	12 แผ่น					
1.2	แผ่นพื้น ค.บ.ร. Plank Girder	ช่วง 0 ม.	0 แผ่น					
1.3	ราวสะพาน	ช่วง 7 ม.	3 ช่วง	3.760	11.28	0.225	0.68	34.680
1.4	ราวสะพาน	ช่วง 0 ม.	0 ช่วง	5.370	0.00	0.318	0.00	49.360
1.5	คานรับพื้นคานอกกลางน้ำ	ช่วง 7 ม.	2 ตัน	2.280	4.56	0.260	0.52	12.140
	คานรับพื้นคานอกกลางน้ำ	ช่วง 10 ม.	0 ตัน	2.280	0.00	0.280	0.00	11.980
1.6	คานรับพื้นคานอ้อมริมฝั่ง	ช่วง 7 ม.	2 ตัน	6.150	12.30	0.540	1.08	39.800
	คานรับพื้นคานอ้อมริมฝั่ง	ช่วง 10 ม.	0 ตัน	4.210	0.00	0.380	0.00	26.520
1.7	เสาเข็ม	ช่วง 7 ม. สูง 2.8 ม.	4 ตัน	3.140	12.56	0.398	1.59	31.360
1.8	เสาเข็ม	ช่วง 10 ม. สูง 2.8 ม.	0 ตัน	4.030	0.00	0.398	0.00	31.360
1.9	เสาเข็มในช่องคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 7 ม. สูง 2.2 ม.	2 ตัน	2.460	4.92	0.483	0.97	24.640
1.10	เสาเข็มในช่องคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	0 ตัน	3.170	6.00	0.414	0.00	21.120
1.11	คานยึดตัวกลาง	ช่วง 7 ม. สูง 2.2 ม.	2 ตัน	1.510	3.02	0.180	0.36	9.240
1.12	คานยึดตัวกลาง	ช่วง 10 ม. สูง 2.2 ม.	0 ตัน	1.120	0.00	0.140	0.00	6.720
1.13	ฐานหัวเสาเข็ม (ขนาด 0.60x2.00 เมตร)		8 ฐาน	0.840	6.72	0.131	1.05	3.640
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น					55.36		6.25	430.24

พื้นคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete Plank Girder) ช่วง 7.00 เมตร

จำนวน 13 แผ่น

ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวคานต้น

8.00 เมตร ความหนาแผ่นพื้น 0.35 เมตร (รวม Topping)

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	26.466	ลบ.ม. ๑	3,066.38	บาท	=	81,154.81	บาท
คอนกรีตพื้นหน้าและรอยต่อ	11.374	ลบ.ม. ๑	2,628.17	บาท	=	29,892.81	บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	7.344	ลบ.ม. ๑	2,628.17	บาท	=	19,301.28	บาท
ไม้แบบข้าง	117.139	ตร.ม. ๑	458.58	บาท	=	53,717.60	บาท
ไม้แบบล่าง	140.785	ตร.ม. ๑	458.58	บาท	=	64,561.19	บาท
RB9	389.135	กก. ๑	25.81	บาท	=	10,043.57	บาท
DB12	3,353.476	กก. ๑	23.49	บาท	=	78,773.15	บาท
DB16	791.478	กก. ๑	23.03	บาท	=	18,227.74	บาท
DB20	53.859	กก. ๑	22.90	บาท	=	1,233.37	บาท
RB25 (Dowels)	29.645	กก. ๑	22.90	บาท	=	678.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	115.440	กก. ๑	56.15	บาท	=	6,481.96	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,223.263	ม. ๑	20.00	บาท	=	24,465.26	บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	4.800	ลบ.ม. ๑	1,056.33	บาท	=	5,070.38	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	4.000	จุด ๑	20.00	บาท	=	80.00	บาท
Mastic Joint Sealer	3.500	ลิตร ๑	45.00	บาท	=	157.50	บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร ๑	45.00	บาท	=	157.50	บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12.000	ม. ๑	224.70	บาท	=	2,696.40	บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	96.000	ม. ๑	20.00	บาท	=	1,920.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม. ๑	138.00	บาท	=	1,656.00	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13.000	แผ่น ๑	1,100.00	บาท	=	14,300.00	บาท
			รวม		=	414,569.39	บาท

รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (ต่อแผ่นพื้น) 414,569.39 / 13.00 = 31,889.95 บาท/แผ่น

(นางสาวโสภณา ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนิงลา อำเภอยะลา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนิงลา ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ค่าบประมาณ อำเภอยะลา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (3x 7.00) = 21 ม.
 EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

คอนกรีต	21.000	ลบ.ม. @	2,628.17 บาท	=	55,191.57 บาท
ไม้แบบ	63.000	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	28,890.54 บาท
DB12	327.55	กก. @	23.49 บาท	=	7,694.15 บาท
DB25	3,722.00	กก. @	22.90 บาท	=	85,233.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	101.239	กก. @	56.15 บาท	=	5,684.57 บาท
			รวม	=	<u>182,694.63 บาท</u>

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. คับทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	15.00	ลบ.ม. @	204.37 บาท	=	3,065.55 บาท/ม.
ลูกรัง	1.00	ลบ.ม. @	240.50 บาท	=	240.50 บาท/ม.
หินคลุก	0.65	ลบ.ม. @	891.59 บาท	=	579.53 บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	4.00	ตร.ม. @	37.38 บาท	=	149.52 บาท/ม.
ผิวทางลาดยาง	4.00	ตร.ม. @	304.35 บาท	=	1,217.40 บาท/ม.
			รวม	=	<u>5,252.50 บาท/ม.</u>

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ท่อกลม คล. ๑ 1.00 ม.	จำนวน 10.00	ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)			
ค่าติดตั้ง 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน		50% x	2,654.85	=	1,327.43 บาท
ค่าแรงติดตั้งปกติ (100%)	10.00	ม. @	510.00	=	5,100.00 บาท
			รวม	=	<u>6,427.43 บาท</u>
ทางเบียง ๑ 1.00 ม.		/	10.00	=	<u>642.74 บาท/ม.</u>

18

5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.16+117.5 จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.16+117.5 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.)

PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (3x7.00) = 21 ม. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ด้านซ้าย ทางเท้ากว้าง - ม.
 ขอบทางเบียง ๐.50 ม.

คอนกรีต CLASS D	55.360	ลบ.ม. @	2,628.17 บาท	=	145,495.49 บาท
เหล็กเสริม	6.250	ตัน @	22,829.53 บาท	=	142,684.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	156.250	กก. @	56.15 บาท	=	8,773.44 บาท
ไม้แบบ (3)	430.240	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	197,299.46 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 6.00 ม.	12.000	แผ่น @	31,889.95 บาท	=	382,679.40 บาท
EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.	1.000	รายการ @	182,694.63 บาท	=	182,694.63 บาท
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	13.97	ลบ.ม. @	1,000.00 บาท	=	13,970.00 บาท
สีทา BRIDGE END (สีขาว, สีดำ)	1.750	ตร.ม. @	60.00 บาท	=	105.00 บาท
BEARINGS PAD	12.000	เมตร @	250.00 บาท	=	3,000.00 บาท
JOINT FILLER	8.000	ตร.ม. @	200.00 บาท	=	1,600.00 บาท
JOINT SEALER	4.000	ลิตร @	45.00 บาท	=	180.00 บาท
ค่าจัดหาขีปนาวุธ	104.000	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	3,120.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.000	รายการ @	10,000.00 บาท	=	10,000.00 บาท
ทางเบียง	-	ม. @	5,252.50 บาท	=	- บาท
ท่อทางเบียง ๑ 1.00 ม.	-	ม. @	642.74 บาท	=	- บาท
			รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ก่อนส่ง)		<u>1,091,601.98 บาท/แห่ง</u>

(นางสาวโสทร ส่องสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สะพาน ขนาด (3x 7.00)= 21 ม.

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม.

EDGE BEAM Span 7.000 ม. 3 ช่วง

เหล็ก

เหล็ก As1	=	2 x 10-DB25			
DB25	=	2 x 10 x ยาว 1.00	=	20 ม. x 3 =	60 ม.
เหล็ก As2	=	2 x 10-DB25			
DB25	=	2 x 10 x ยาว 7.00	=	120 ม. x 3 =	360 ม.
เหล็ก As3	=	3-DB12 @ 0.15			
DB12	=	7/0.15) + 1	=	47 เส้น ยาวเส้นละ 1.20 ม.	
			=	56.4 ม. x 3 =	169.2 ม.

คอนกรีต	=	0.50 x 1.00 x 7.00	=	3.5 ลบ.ม.	
	=	3.5 ลบ.ม. x 3 ช่วง	=	10.5 ลบ.ม. x 2 =	21.00 ลบ.ม.

ไม้แบบ	=	(1+0.5) x 7.00	=	10.5 ตร.ม.	
	=	10.5 ตร.ม. x 3 ช่วง	=	31.5 ตร.ม. x 2 =	63.00 ตร.ม.

เหล็ก

DB25	=	420.00 ม. x	3.853 =	1,618.26 x	2 =	3,236.52 กก.
DB12	=	169.20 ม. x	0.888 =	150.25 x	2 =	300.50 กก.

สรุปปริมาณ EDGE BEAM สะพาน ขนาด (3x 7.00)= 21 ม.

คอนกรีต = 21.00 ลบ.ม.

ไม้แบบ = 63.00 ตร.ม.

เหล็ก

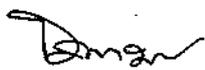
DB25 = 3,236.52 กก.

DB12 = 300.50 กก.

เนื้อเหล็ก

DB25 (15%) = 3,722.00 กก.

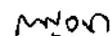
DB12 (9%) = 327.55 กก.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

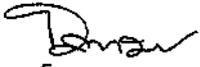
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

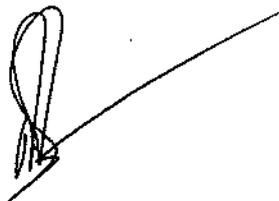
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

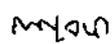
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

19	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)					
	คิดจากความกว้าง	12.00 ม.	ยาว	10.00 ม.	พื้นที่ =	120.00 ตร.ม.
	คอนกรีต CLASS D	36.900	ลบ.ม. @	2,628.17	=	96,979.47 บาท
	ไม้แบบ (2)	16.875	ตร.ม. @	302.61	=	5,106.54 บาท
	เหล็กเสริม					
	เหล็กเสริม (DB12)	1,306.497	กก. @	23.49	=	30,689.61 บาท
	เหล็กเสริม (DB16)	764.730	กก. @	23.03	=	17,611.73 บาท
	เหล็กเสริม (DB25)	3,989.011	กก. @	22.90	=	91,348.35 บาท
	เหล็กเสริม (RB25 DOWELS)	60.107	กก. @	24.07	=	1,446.78 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	153.009	กก. @	56.15	=	8,591.46 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	251,773.94	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	251,773.94 /	120.00	=	2,098.12	บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

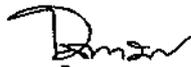
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนั้งस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนั้งस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

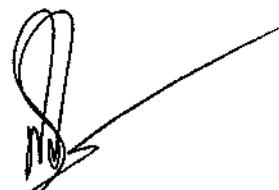
20 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

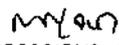
เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. ยาว 12 ม.						ตามแบบมาตรฐานเลขที่ PL-201
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.)	1.908	ลบ.ม. @	2,628.17	บาท =	5,014.55	บาท
ไม้แบบ (3)	14.154	ตร.ม. @	458.58	บาท =	6,490.74	บาท
DB12	20.246	กก. @	23.49	บาท =	475.58	บาท
DB20	-	กก. @	-	บาท =	-	บาท
DB25	115.454	กก. @	22.90	บาท =	2,643.90	บาท
RB6	34.675	กก. @	26.57	บาท =	921.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.259	กก. @	56.15	บาท =	239.14	บาท
PRESTRES TENDONS	192.000	ม. @	20.00	บาท =	3,840.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	1.00	ต้น @	1,870.00	บาท =	1,870.00	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ต้น @	320.00	บาท =	320.00	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	21,815.22	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	21,815.22 / 12		=	1,817.94	บาท/ม.

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ปริมาณงานเสาเข็มทั้งโครงการ	24	ต้น	ใช้ปั้นจั่น	1	ตัว =	50.00	ต้น
ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ค่าขนส่ง	247.02	บาท/ต้น+ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ต้น)=				327.02	บาท/ต้น
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป-กลับ		50.00	ต้น @	327.02	=	16,351.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		1	แห่ง @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		24.00	ต้น @	981.00	=	23,544.00	บาท
				รวม	=	44,895.00	บาท
	เฉลี่ย	44,895.00 / 24			=	1,870.00	บาท/ต้น


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

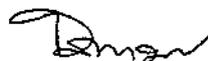

 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

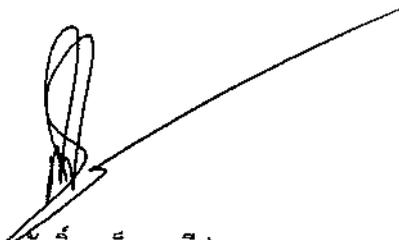
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

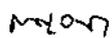
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

21	ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	BRIDGE SIGN (SN-202)				
	หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M.	0.300	ตร.ม. @	1,800.00 บาท =	540.00	บาท
	LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY	1.000	EACH @	500.00 บาท =	500.00	บาท
	พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00 บาท =	500.00	บาท
				ค่างานต้นทุน =	<u>1,540.00</u>	บาท/ชุด

22	ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK)	BRIDGE SIGN (SN-203)				
	หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M	0.110	ตร.ม. @	1,800.00 บาท =	198.00	บาท
	LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS	1.000	EACH @	500.00 บาท =	500.00	บาท
	พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00 บาท =	500.00	บาท
	BENCH MARK TABLET	1.000	EACH @	500.00 บาท =	500.00	บาท
				ค่างานต้นทุน =	<u>1,698.00</u>	บาท/ชุด


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

23	5.3(3.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	1.440 ลบ.ม. @	53.28	=	76.72 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	1,020.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	70.00 กม. = ((183.48 x 13) + 300) / 24		=	1 111.89 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	345.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	1,553.61 บาท/ม.
24	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	2.160 ลบ.ม. @	53.28	=	1 115.08 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	1,950.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	58.00 กม. = ((152.26 x 13) + 300) / 18		=	1 126.63 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	421.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	2,612.71 บาท/ม.
25	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	53.28	=	1 159.84 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,500.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	58.00 กม. = ((152.26 x 13) + 300) / 10		=	2 227.94 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,397.78 บาท/ม.
26	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.960 ลบ.ม. @	53.28	=	2 210.99 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	3,300.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	70.00 กม. = ((183.48 x 13) + 300) / 8		=	3 335.66 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	4,421.65 บาท/ม.

(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

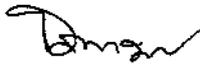
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

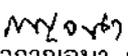
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

27	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)				
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.					
	คอนกรีต CLASS E	0.600	ลบ.ม. @	2,291.57	=	1,374.94 บาท
	เหล็กเสริม ϕ 6 มม.	10.873	กก. @	26.57	=	288.90 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก. @	56.15	=	15.27 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม. @	302.61	=	302.61 บาท
	ตะปู	0.250	กก. @	39.72	=	9.93 บาท
	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter ϕ 0.025 m.	0.090	ลบ.ม. @	672.87	=	60.56 บาท
	JOINT FILLER	0.180	ลิตร @	45.00	=	8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.000	ตร.ม. @	15.00	=	90.00 บาท
	ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.000	ตร.ม. @	30.00	=	180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000	ตร.ม. @	9.95	=	59.70 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	2,881.41 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)				=	778.34 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)				=	1,364.68 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =		7,414.44 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	7,414.44	/ (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	=		784.60 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556	ลบ.ม. @	2,291.57	= 1,274.11 บาท
เหล็กเสริม ϕ 9 mm.	4.491	กก. @	25.81	= 115.91 บาท
เหล็กเสริม ϕ 6 mm.	2.664	กก. @	26.57	= 70.78 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม. @	302.61	= 1,316.35 บาท
ตะปู	1.088	กก. @	39.72	= 43.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.179	กก. @	56.15	= 10.05 บาท
			รวม 1 =	2,830.42 บาท


 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

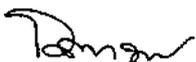
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

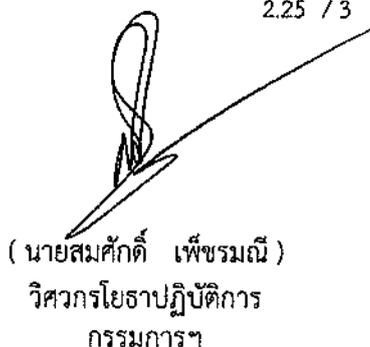
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	3.15	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773	ลบ.ม. @	2,291.57	=	1,771.38 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	5.988	กก. @	25.81	=	154.55 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	6.184	กก. @	26.57	=	164.31 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม. @	302.61	=	1,452.53 บาท
ตะปู	1.200	กก. @	39.72	=	47.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก. @	56.15	=	17.07 บาท
			รวม 2 =		<u>3,607.50 บาท</u>
Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435	ลบ.ม. @	2,291.57	=	996.83 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	4.491	กก. @	25.81	=	115.91 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	1.998	กก. @	26.57	=	53.09 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม. @	302.61	=	998.61 บาท
ตะปู	0.825	กก. @	39.72	=	32.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก. @	56.15	=	9.10 บาท
			รวม 3 =		<u>2,206.31 บาท</u>
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 =		<u>8,644.23 บาท</u>
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3 =		<u>2,881.41 บาท</u>
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			(1.8 + 3.15+ 1.35) / 3 =		<u>2.10 ตร.ม.</u>
Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (IF Necessary)	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459	ลบ.ม. @	2,291.57	=	1,051.83 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	8.982	กก. @	25.81	=	231.83 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	3.615	กก. @	26.57	=	96.05 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม. @	302.61	=	907.83 บาท
ตะปู	0.750	กก. @	39.72	=	29.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก. @	56.15	=	17.69 บาท
			รวม =		<u>2,335.02 บาท</u>
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			2,335.02 / 3 =		<u>778.34 บาท</u>
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			2.25 / 3 =		<u>0.75 ตร.ม.</u>



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



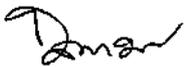
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นางณิชา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฎงาน
กรรมการฯ

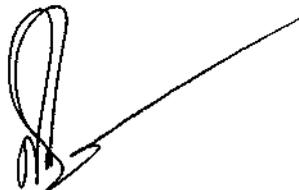
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

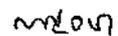
บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)		ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764	ลบ.ม. @	2,291.57	=	1,750.76 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	26.996	กก. @	25.81	=	696.77 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	5.550	กก. @	26.57	=	147.46 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	302.61	=	1,407.14 บาท
ตะปู	1.163	กก. @	39.72	=	46.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก. @	56.15	=	45.71 บาท
			รวม	=	4,094.03 บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			4,094.03 / 3	=	1,364.68 บาท
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			1.80 / 3	=	0.60 ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

28 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,291.57	บาท =	1,466.60	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	302.61	บาท =	211.83	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	53.28	บาท =	53.28	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
				รวม =	1,731.71	บาท
ค่างานต้นทุน			1,731.71 / 0.64	=	2,705.80	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

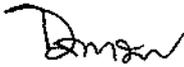
29 6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

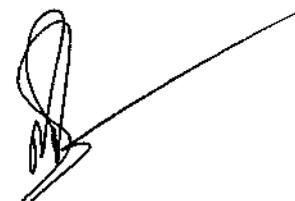
(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

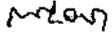
คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS C	2.31	ลบ.ม. @	2,291.57	บาท =	5,293.53	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, RB 12)	37.00	กก. @	25.62	บาท =	947.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก. @	56.15	บาท =	50.54	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม. @	302.61	บาท =	726.26	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. @	53.28	บาท =	186.48	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	2,289.43	บาท =	27.47	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
				รวม =	7,232.22	บาท
ค่างานต้นทุน			7,232.22 / 2.31	=	3,130.83	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

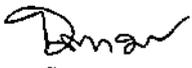

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

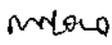
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

30	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.240 ตร.ม.)		
ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 49.50 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @	2,291.57 บาท = 1,145.79 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	302.61 บาท = 48.72 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @	65.00 บาท = 145.41 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @	50.00 บาท = 35.00 บาท
PVC CAP	2.000 อัน @	10.00 บาท = 20.00 บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @	596.76 บาท = 69.82 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @	26.57 บาท = 423.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	56.15 บาท = 22.35 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร @	45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,005.00 บาท
ค่างานต้นทุน =	2,005.00 / 6.24	= 321.31 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

31 6.3(14.2.2) กำแพงกันดินสำหรับคันทาง (RETAINING WALL TYPE 2 (FOR SIDE FILL))

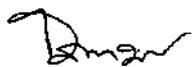
(2B-1.05x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

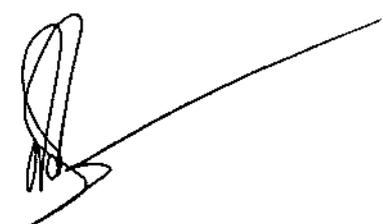
คอนกรีต Class D	5.175	ลบ.ม. @	2,628.17 บาท =	13,600.78 บาท
ไม้แบบ (1)	25.002	ตร.ม. @	342.27 บาท =	8,557.43 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	381.766	กก. @	23.49 บาท =	8,967.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.544	กก. @	56.15 บาท =	535.90 บาท
ขุดดินปรับพื้น	12.750	ลบ.ม. @	99.00 บาท =	1,262.25 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.275	ลบ.ม. @	2,066.26 บาท =	2,634.48 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.275	ลบ.ม. @	603.22 บาท =	769.11 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.06 บาท =	7.06 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	65.00 บาท =	856.83 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =	37,191.52 บาท

ค่างานต้นทุน = 37,191.52 / 10 = 3,719.15 บาท/ม.

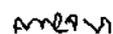
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

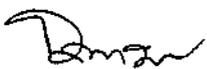
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

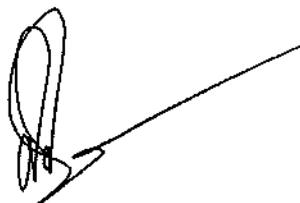
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

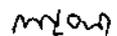
32	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)		
	ค่าหญ้า	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	10.00	บาท/ตร.ม.
33	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	80.72	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 80.72 =	100.90	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 49.99 =	25.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	125.90	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

34 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") ตามแบบเลขที่ RS-603

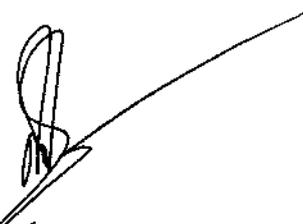
Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II "

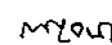
Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,150.00	1,150.00	
4	เสานขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	32.00	1,160.00	37,120.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	288.00	22.00	6,336.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	64.00	30.00	1,920.00	
7	ค่าชุดหลดฝังเสาสำหรับระดับแล้วเสร็จ	ต้น	32.00	30.00	960.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	2,269.55	5,651.18	
10	ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	32.00	39.00	1,248.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	57.00	7,296.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	32.00	176.19	5,638.08	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	64.00	30.51	1,952.64	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	64.00	10.00	640.00	
15	แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR)	อัน	1.00	582.06	582.06	
รวมค่างานต้นทุน					189,287.90	บาท/แท่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (189,287.90 / 128.00)					1,478.81	บาท/ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

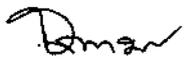

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

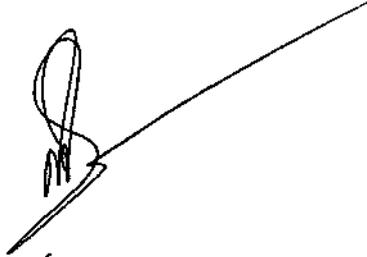
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

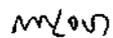
35	6.10(1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	(DWG. NO. RS-607)				
	คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น					
	คอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม. @	2,291.57	=	84.79 บาท
	เหล็กเสริม					
	เหล็กเสริม (RB 6)	1.320	กก. @	26.57	=	35.07 บาท
	เหล็กเสริม (RB 9)	3.630	กก. @	25.81	=	93.69 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	56.15	=	6.96 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม. @	302.61	=	239.36 บาท
	ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม. @	404.09	=	14.55 บาท
	MORTAR	0.009	ลบ.ม. @	2,289.43	=	20.60 บาท
	ทาสี + ค่าสี	0.857	ตร.ม. @	70.00	=	59.99 บาท
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000	แผ่น @	10.00	=	20.00 บาท
	ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง				=	36.00 บาท
				ค่างานต้นทุน =		611.01 บาท/EACH.



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

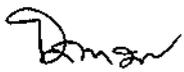
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บางุ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บางุ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

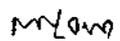
36	6.10(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE)			(DWG. NO. GD-707)		
	คอนกรีต CLASS E	0.177	ลบ.ม. @	2,291.57	=	405.61 บาท
	เหล็กเสริม SR 24	4.547	กก. @	26.19	=	119.09 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก. @	56.15	=	6.40 บาท
	ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม. @	302.61	=	843.37 บาท
	ค่าหาสีขาว + ค่าสี	1.077	ตร.ม. @	70.00	=	75.39 บาท
	ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	200.00 บาท
	ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง				=	250.00 บาท
	เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม.					
	คอนกรีต CLASS E	0.034	ลบ.ม. @	2,291.57	=	77.91 บาท
	เหล็กเสริม SR 24	0.847	กก. @	26.19	=	22.18 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก. @	56.15	=	11.90 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.720	ตร.ม. @	302.61	=	217.88 บาท
				ค่างานต้นทุน =		2,229.73 บาท/EACH.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บึงนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บึงนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

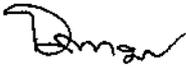
37 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. High Intensity Grade (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)
 พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ

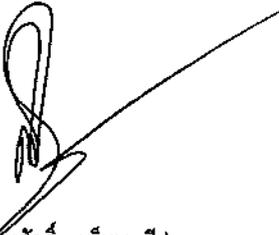
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

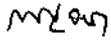
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,865.00	1,865.00	1,865.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)						บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						3,117.60	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)


 (นางสาวไสภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

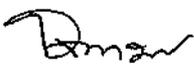
38 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11)
 พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

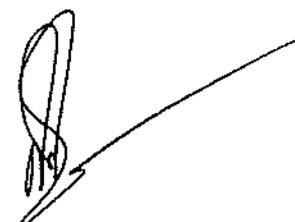
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

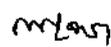
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						4,687.60	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจฯ - บันนังสตา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจฯ - บันนังสตา ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

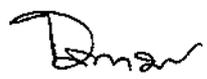
39 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

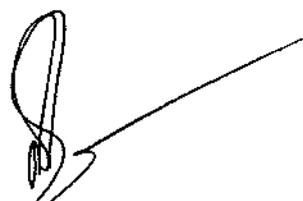
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

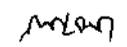
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (หีบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						4,323.85	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

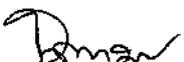

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

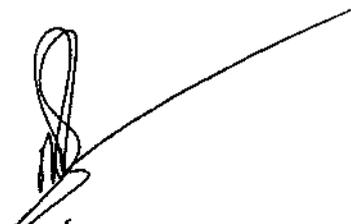

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

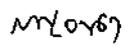
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

40	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	(DWG. NO. RS-101)
คิดจากความยาว 6.00 ม.		
งานดินชุด	0.299 ลบ.ม. @	36.00 = 10.76 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม. @	2,066.26 = 580.62 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม. @	2,291.57 = 197.08 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม. @	302.61 = 662.41 บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	21.157 กก. @	24.67 = 521.94 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	3.280 กก. @	26.57 = 87.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก. @	56.15 = 34.31 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม. @	70.00 = 161.28 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @	30.00 = 30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @	20.00 = 20.00 บาท
		ค่างานต้นทุน = 2,305.55 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,305.55 / 6.00	= 384.26 บาท/ม.


 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

41 6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว

28.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,550.00	3,550.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ โฟฟานครทลง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	160.10	5,923.70
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.00	400.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				29,040.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.3 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	15	1,000.00	15,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				49,078.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,752.79
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				32,318.49
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				32,318.49

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

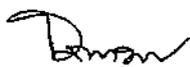
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

42 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

43 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

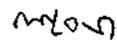
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

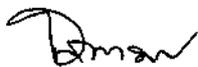
1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.

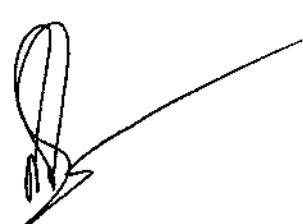
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าล้อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

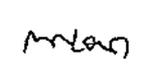
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าล้อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,340.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาลี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน	
				รวม =	3,431.03	บาท/วัน	



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				= 920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร			= 1,005.00	บาท/วัน
				รวม = 1,925.00	บาท/วัน

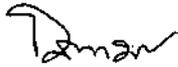
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			= 1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			= 1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน			= 1,200.00	บาท/วัน
				รวม = 3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)) / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14:00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

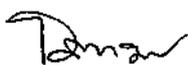
โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

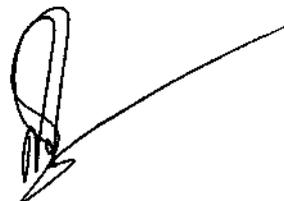
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

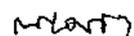
1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจู - บ้านนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจู- บ้านนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน

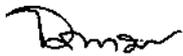
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสัเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสัเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

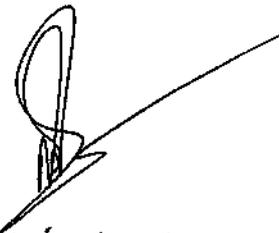
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,556.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 = 14.26 บาท/ตร.ม.

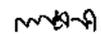
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านนังสตา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ- บ้านนังสตา ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

44 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @

109,191.55

= 109,191.55 บาท

ค่างานต้นทุน

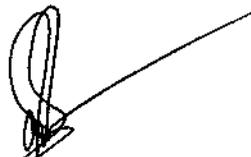
= 109,191.55 บาท

หมายเหตุ

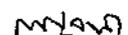
ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
 กิจกรรมก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง- บันนังस्ता ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร
 ตำบลปะเต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 1 สายทาง

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
3	ป้ายเตือน ตค.7 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายบังคับ บ.40 และ ต.72	(๑90)+(45x75)	0.98	3,700.00	2.00	แผ่น	3,611.20	7,222.40
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	2.00	แผ่น	3,552.00	7,104.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				135.00	วัน	920.00	124,200.00
14	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				203.00	วัน	1,100.00	223,300.00

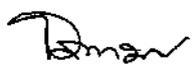
รวม 442,832.40

ระยะเวลาทำการ 270 วัน

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))

คำนวณต้นทุน = 109,191.55 บาท

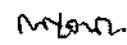
บาท



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ