

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงแผ่นดินเพื่อการท่องเที่ยว ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงแผ่นดิน  
ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0102 ตอน กรือซอ - แวง  
ระหว่าง กม.9+525 - กม.14+970 (เป็นตอน ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน  
ควบคุม 0102 ตอน กรือซอ - แวง ระหว่าง กม.9+525 - กม.14+970 (เป็นตอน ๆ) โดยการ  
ตัดขอบผิวทาง ขุดดินไม่เหมาะสมออก ถมดินคันทาง ลงหินคลุก วางท่อกลม รางระบายน้ำ  
คอนกรีตเสริมเหล็ก ปูผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (60/70) หนา  
5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (60/70) หนา 5 ซม. ตีเส้นจราจร  
รื้อเสาไฟฟ้าเดิมกิ่งเดียวสูง 9.00 ม. แล้วทำการติดตั้งใหม่ และติดตั้งป้ายเตือนโครงการ  
ก่อสร้างตลอดช่วงโครงการ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 22,755,821.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

|   |       |         |
|---|-------|---------|
| 5.1 สรุปราคากลาง  | จำนวน | 4 หน้า  |
| 5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย            | จำนวน | 28 หน้า |
| 5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F                         | จำนวน | 1 หน้า  |
| 5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ              | จำนวน | 2 หน้า  |
| 5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)          | จำนวน | - หน้า  |
| 5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน           | จำนวน | - หน้า  |
| 5.7 รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี) | จำนวน | - หน้า  |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                              |                      |                   |
|------------------------------|----------------------|-------------------|
| นายรัชชัย เพนานนท์           | นายช่างโยธาอาวุโส    | ประธานคณะกรรมการฯ |
| นายวินัย บิลหมุด             | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการฯ          |
| นางสาวนารีมาลย์ สกุลดีเยื้อะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ          |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงแผ่นดินเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงแผ่นดิน  
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควนคูม 0102 ตอน กรือซอ - แวง  
 ระหว่าง กม.9+525 - กม.14+970 (เป็นตอน ๆ)

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน     | ราคา<br>ต่อหน่วย | ราคาทุน      | Fn     | ราคาต่อหน่วย x<br>Fn | เพิ่ม 5% ตามมติ<br>ครม. | ราคาต่อหน่วยที่<br>คิดได้ | ราคากลาง     |
|----------|--|-------|-----------|------------------|--------------|--------|----------------------|-------------------------|---------------------------|--------------|
| 1        | งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK)   | ม.    | 3,060.00  | 10.00            | 30,600.00    | 1,3119 | 13.12                | 13.78                   | 13.75                     | 42,075.00    |
| 2        | 2.1 งานวางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)  | ตร.ม. | 4,590.00  | 3.87             | 17,763.30    | 1,3119 | 5.08                 | 5.33                    | 5.25                      | 24,097.50    |
| 3        | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)  | ลบ.ม. | 6,191.00  | 48.07            | 297,601.37   | 1,3119 | 63.06                | 66.21                   | 66.00                     | 408,606.00   |
| 4        | 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)  | ลบ.ม. | 50.00     | 52.88            | 2,644.00     | 1,3119 | 69.37                | 72.84                   | 72.75                     | 3,637.50     |
| 5        | 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)  | ลบ.ม. | 50.00     | 52.88            | 2,644.00     | 1,3119 | 69.37                | 72.84                   | 72.75                     | 3,637.50     |
| 6        | 2.3(1) งานดินถมที่ทาง (EARTH EMBANKMENT)   | ลบ.ม. | 600.00    | 220.00           | 132,000.00   | 1,3119 | 288.62               | 303.05                  | 303.00                    | 181,800.00   |
| 7        | 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)   | ลบ.ม. | 744.00    | 439.55           | 327,025.20   | 1,3119 | 576.65               | 605.48                  | 605.00                    | 450,120.00   |
| 8        | 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุถมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)  | ลบ.ม. | 787.00    | 441.15           | 347,185.05   | 1,3119 | 578.74               | 607.68                  | 607.00                    | 477,709.00   |
| 9        | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)   | ลบ.ม. | 1,083.00  | 1,315.93         | 1,425,152.19 | 1,3119 | 1,726.37             | 1,812.69                | 1,812.00                  | 1,962,396.00 |
| 10       | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ดีโพรโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใซียง CSS-1)  | ตร.ม. | 5,012.00  | 37.94            | 190,155.28   | 1,3119 | 49.77                | 52.26                   | 52.25                     | 261,877.00   |
| 11       | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ดีโพรโคท (TACK COAT)  | ตร.ม. | 14,120.00 | 16.53            | 233,403.60   | 1,3119 | 21.69                | 22.77                   | 22.75                     | 321,230.00   |
| 12       | 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ดีคองกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)   | ตัน   | 32.00     | 2,802.03         | 89,664.96    | 1,3119 | 3,675.98             | 3,859.78                | 3,859.00                  | 123,488.00   |
| 13       | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ดีคองกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)  | ตร.ม. | 4,791.00  | 339.91           | 1,628,508.81 | 1,3119 | 445.93               | 468.23                  | 468.00                    | 2,242,188.00 |
| 14       | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ดีคองกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)  | ตร.ม. | 14,120.00 | 336.38           | 4,749,685.60 | 1,3119 | 441.30               | 463.37                  | 463.00                    | 6,537,560.00 |
| 15       | 5.3(3-1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2)   | ม.    | 4.00      | 1,653.32         | 6,613.28     | 1,3119 | 2,168.99             | 2,277.44                | 2,277.00                  | 9,108.00     |
| 16       | 6.3(6-1) รางระบายนํ้าคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C. DITCH TYPE A)  | ม.    | 1,050.00  | 5,755.11         | 6,042,865.50 | 1,3119 | 7,550.13             | 7,927.64                | 7,927.00                  | 8,323,350.00 |
| 17       | 6.12(3-1) งานกำหนดที่ตั้งโคมสำหรับเสาไฟที่เดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) | ตัน   | 40.00     | 19,370.70        | 774,828.00   | 1,3119 | 25,412.42            | 26,683.04               | 26,683.00                 | 1,067,320.00 |

  
 (นายอวิชัย เสนามนต์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นางสาววันวิมลย์ สุกดีเตี้ยะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวินัย บิลทุมย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่           | รายการ  | หน่วย      | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Fn     | ราคาต่อหน่วย x Fn | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | ราคากลาง             |
|--------------------|---|------------|--------|--------------|------------|--------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| 18                 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))       | ตร.ม.      | 229.00 | 331.69       | 75,957.01  | 1.3119 | 399.00            | 418.95               | 418.00                 | 95,722.00            |
| 19                 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))           | ตร.ม.      | 459.00 | 331.69       | 152,245.71 | 1.3119 | 399.00            | 418.95               | 418.00                 | 191,862.00           |
| 20                 | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ประเภทจ่าย | 1.00   | 20,354.89    | 20,354.89  | 1.3119 | 26,703.58         | 28,038.76            | 28,038.00              | 28,038.00            |
| <b>รวมราคากลาง</b> |   |            |        |              |            |        |                   |                      |                        | <b>22,755,821.50</b> |

(เงินยี่สิบสองล้านเจ็ดแสนห้าพันห้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์)

- (1) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้าง
- (2) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

|   |               |     |
|---|---------------|-----|
| = | 16,546,897.75 | บาท |
| = | -             | บาท |
| = | -             | บาท |

- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|   |        |
|---|--------|
| = | 1.3119 |
| = |        |

- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า =  $1.0000 + (3) / [(1 \times (4) + (2 \times (5)))]$

|   |   |
|---|---|
| = | - |
| = | - |
| = | - |

- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า (Factor FN) = (4) x (6)

FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)

|                  |         |         |     |        |
|------------------|---------|---------|-----|--------|
| ค่างานทุนไม่เกิน | 10.0000 | ล้านบาท | F = | 1.3529 |
| ค่างานทุนไม่เกิน | 20.0000 | ล้านบาท | F = | 1.2904 |
| ค่างานทุน        | 16.5469 | ล้านบาท | F = | 1.3119 |

- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า (Factor FN) = (5) x (6)

.....  
(นายวินัย บิลทุมูร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายธวัชชัย เสนานนท์)  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นางสาวนริมาภรณ์ สกุลดีเยี่ยม)  
กรรมการกำหนดราคากลาง