

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคริณ - โตะไม้ะ  
ระหว่าง กม.23+010 - กม.25+340

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคริณ - โตะไม้ะ ระหว่าง กม.23+010 - กม.25+340 โดยการรื้อผิวลาดยางเดิมออก วางท่อกลม วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก วางระบายน้ำแบบด้านข้าง ผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (60/70) หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (60/70) หนา 5 ซม. ตีเส้นจราจร และติดตั้งป้ายเตือนโครงการ ก่อสร้างตลอดช่วงโครงการ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 1 พ.ค. 2568 เป็นเงิน 29,577,908.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	3	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	20	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	-	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	-	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	-	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายรัชชัย เพนานนท์	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายวินัย บิลหมุด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
นางสาวนารีมาลย์ สุกุลดีเฝ้า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างเพิ่มมาโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมา

ก่อสร้างเพิ่มมาตราบฐานทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4207 ตอนควบคุม 0100 ตอน สุคีริน - โตะไผ่  
 ระหว่าง กม.23+010 - กม.25+340

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	ราคากลาง
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	20,970.00	16.32	342,230.40	1,2830	20.94	21.99	21.75	456,097.50
2	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,330.00	1,391.41	4,633,395.30	1,2830	1,785.18	1,874.44	1,874.00	6,240,420.00
3	3.5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	20,970.00	15.25	319,792.50	1,2830	19.57	20.55	20.50	429,885.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง CSS-1)	ตร.ม.	21,430.00	37.94	813,054.20	1,2830	48.68	51.11	51.00	1,092,930.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	20,970.00	16.53	346,634.10	1,2830	21.21	22.27	22.25	466,582.50
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	21,200.00	344.38	7,300,856.00	1,2830	441.84	463.93	463.00	9,815,600.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	20,970.00	340.85	7,147,624.50	1,2830	437.31	459.18	459.00	9,625,230.00
8	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)	ม.	10.00	3,160.26	31,602.60	1,2830	4,054.61	4,257.34	4,257.00	42,570.00
9	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	ม.	30.00	4,075.57	122,267.10	1,2830	5,228.96	5,490.41	5,490.00	164,700.00
10	6.3(8.1) งานระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C. DITCH TYPE A)	ม.	100.00	5,769.91	576,991.00	1,2830	7,402.79	7,772.93	7,772.00	777,200.00
11	6.3(12.2) งานระบายน้ำด้วยท่อซีเมนต์ (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	360.00	316.92	114,091.20	1,2830	406.61	426.94	426.00	153,360.00
12	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	218.00	331.69	72,308.42	1,2830	399.00	418.95	418.00	91,124.00
13	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	466.00	331.69	154,567.54	1,2830	399.00	418.95	418.00	194,788.00
14	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	20,354.89	20,354.89	1,2830	26,115.32	27,421.09	27,421.00	27,421.00
					21,995,769.75				รวมราคากลาง	29,577,908.00

(เงินยี่สิบเก้าล้านห้าแสนเจ็ดพันเจ็ดพันเก้าร้อยแปดบาทถ้วน)

  
 (นายอัครชัย เสนวนนท์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นางสาวนริมาลัย สุกดีเที่ยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวิญญู บิลทุมโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

21,995,769.75	บาท
-	บาท
-	บาท

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

1.2830
--------

- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-
-
-

- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1.0000 + \{(3) / [(1) \times (4) + (2) \times (5)]\}$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)



.....  
(นายรัชชัย เหนือมนต์)  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวินัย บิลเหตุ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

**FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)**

ค่างานทุนไม่เกิน	20.0000	ล้านบาท	F =	1.2904
ค่างานทุนไม่เกิน	30.0000	ล้านบาท	F =	1.2537
ค่างานทุน	21.9958	ล้านบาท	F =	1.2830

.....  
**หทัยกุล**  
(นางสาวนริมลย์ สกลดีเภาะ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง