

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบันนังตามา) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of
 Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบันนังตามา)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,473,790.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมไฟสัญญาณจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 1,473,790.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะหา - บลละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านนังตามา) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	แห่ง	1.000	821,958.00	821,958.00	1.3822	1,136,110.34	1,136,110.34
รวมราคากลาง								1,403,610.34
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								1,473,790.85

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

01 กรกฎาคม 2568 21:52:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านนังดามก) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



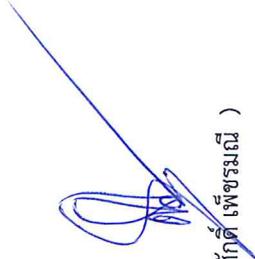
(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา ชลารัตน์

01 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบึงตม)

โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ กิ่ง จังหวัด ยะลา แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ชุดควบคุม (Controller)	1.000	ตู้	267,500.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			267,500.00	


(นางสาวเสภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบึงนังตมก) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบึงนังตมก) เลขที่หนังสือ : อตราดอกรับเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกรับ	ค่ากัไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

กาญจนา ชลาร์ตัน

01 กรกฎาคม 2568 21:52:51

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ระยะที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านึงตาม) โดยวิธีคัดเลือก /
 งานก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ระยะที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านึงตาม) /
 เลขที่หนังสือ : อตราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ชุน) / สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ่าย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

กาญจนา ชลารัตน์

01 กรกฎาคม 2568 21:52:51


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควมคุม 0100 ตอน ยะหา - บลละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบั้งนังตามา) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควมคุม 0100 ตอน ยะหา - บลละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบั้งนังตามา)
 ๒. เลขที่หนังสือ : อตราตอกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี่ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

กาญจนา ชลารัตน์

01 กรกฎาคม 2568 21:52:51

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ความคุม 0100 ตอน ยะทา - บลละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านนึ่งตามก) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ความคุม 0100 ตอน ยะทา - บลละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านนึ่งตามก)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้จ่าย	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0662	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

01 กรกฎาคม 2568 21:52:51

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

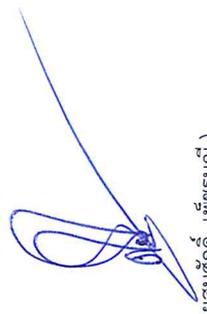
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟส่องสว่างจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบั้งตม) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานไฟส่องสว่างจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบั้งตม) (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบันนังตมา) โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 821,958.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 821,958.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,473,790.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลาร์ตัน

01 กรกฎาคม 2568 21:52:51

(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านิ่งตามา) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง				จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านิ่งตามา)			
สาย 4070				โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบ้านิ่งตามา)			
ตอน ยะหา - บาละ							
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		แผนชุก 1		ราคาร้าน้ำมันโซลา		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้งหลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ตู้ควบคุม(Controller)	ชุด	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	250,000.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	3,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,000.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หัวไฟสัญญาณแบบSplitTypeดวงคอมพรอมBackingBoard	ชุด	38,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,000.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYNYแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้าNYNYแกนคู่แรงดัน450/750โวลท์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิล	ม้วน	6,078.96	0.00	0.00	0.00	0.00	6,078.96	พ.ค. 2568	
5	ค่าGroundRodชนิดExothermicwelding	ชุด	800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ภาณุจมา ชลารัตน์ (นางสาวโสภาพ ละอองสม) (นางสาวภาณุจมา ชลารัตน์)
 01 กรกฎาคม 2568 21:52:55 นายช่างโยธาอาวุโส (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี) (นางสาวภาณุจมา ชลารัตน์)
 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ)

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (ตามแยกบั้งนังตามา) โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

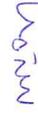
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (ตามแยกบั้งนังตามา)
สาย	4070
ตอน	ยะหา - บาละ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เงินลงทุน
	เงินลงทุนต่อหน่วย
	ราคาประเมินโหล
	บาท/ลิตร
	32.39
	บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ค่าInductiveLoopDetectorและค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,000.00	มิ.ย. 2568	บั้งนัง



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

01 กรกฎาคม 2568 21:52:55

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ำงก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบันนังตามา) โดยวิธีคัดเลือก / ำงก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบันนังตามา)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

1. ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้ง รวมฐาน Controller 1.000 ตู้	=	250,000.000 บาท
250,000.000 บาท		
2. Controller Shelter 0.000 แห่ง	=	0.000 บาท
15,000.000 บาท		
3. เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง 1.000 ต้น	=	3,000.000 บาท
3,000.000 บาท		
4. เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) + ค่าติดตั้ง		
4.1 Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) 5.000 ต้น	=	110,000.000 บาท
22,000.000 บาท		
4.2 Doudle Mast (กิ่งคู่) 0.000 ต้น	=	0.000 บาท
25,000.000 บาท		
4.3 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร 0.000 ต้น	=	0.000 บาท
30,000.000 บาท		
5. เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง 0.000 ต้น	=	0.000 บาท
0.000 บาท		
6. หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
6.1) ขนาด 3 - Dia 300 มม. 11.000 ชุด	=	418,000.000 บาท
38,000.000 บาท		
7. หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบ ตัว L) พร้อม Backing Board		
7.1) ขนาด 4 - Dia 300 มม. 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
48,000.000 บาท		
8. หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
8.1) ขนาด 6 - Dia 300 มม. [2x (3-300 mm)] 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
72,000.000 บาท		
9. ท่อRSC Dia.2 1/2" พร้อมค่าตันลอด 0.000 ม.	=	0.000 บาท
1,000.000 บาท		
10. ค่าสายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm. ² 0.000 ม.	=	0.000 บาท
47.640 บาท		
11. ค่าสายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm. ² 200.000 ม.	=	12,158.000 บาท
60.790 บาท		
12. ค่าชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมท่อร้อยสายไฟ 0.000 ม.	=	0.000 บาท
85.000 บาท		
13. ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding 6.000 ชุด	=	4,800.000 บาท
800.000 บาท		
14. ค่าต่อ Meter และ Safty Switch 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
15,000.000 บาท		

กาญจนา ชลารัตน์

01 กรกฎาคม 2568 21:52:43

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 2

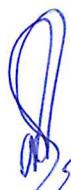
โครงการ : ำงก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบันนังตามา) โดยวิธีคัดเลือก / ำงก่อสร้างงานไฟสัญญาณจราจร (Maintenance of Traffic Signal) ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ที่ กม.12+869 (สามแยกบันนังตามา)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

15. ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 3.000 ชุด 6,000.000 บาท	=	18,000.000 บาท
16. ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 3.000 จุด 2,000.000 บาท	=	6,000.000 บาท
17. ค่าทาสีเสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา 0.000 ตร.ม. 70.000 บาท	=	0.000 บาท
18. ค่าทาสีเสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) 0.000 ตร.ม. 70.000 บาท	=	0.000 บาท
19. ค่าทาสีเสาหลังคาตู้ควบคุม 0.000 ตร.ม. 70.000 บาท	=	0.000 บาท
20. ค่าขนส่งจาก กทม. 0.000 LS. 4,000.000 บาท	=	0.000 บาท
21. ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 0.000 ฐาน 3,500.000 บาท	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	821,958.00 บาท/แห่ง


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

01 กรกฎาคม 2568 21:52:43

หน้า 2 จาก 2