

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ

ระหว่าง กม.12+019 - กม.14+019

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงนราธิวาส / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

28,977,200.00

บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ ระหว่าง กม.12+019 - กม.14+019 โดยการชุตไสผิวทางเดิมออกหนา 5 ซม. ถมดินคันทาง ลงหินคลุก วางท่อกลม รางระบายน้ำแบบด้านข้าง ปูผิวลาดยาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (60/70) หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (60/70) หนา 5 ซม. ตีเส้นจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง 9.00 ม. และติดตั้งป้ายเตือนโครงการก่อสร้างตลอดช่วงโครงการ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

23 มิ.ย. 2568

เป็นเงิน

28,594,276.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	5 หน้า
5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	32 หน้า
5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2 หน้า
5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	- หน้า
5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	หน้า
5.7 รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายธวัชชัย เฒ่านนท์	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายวินัย บิลหมุด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
นางสาวนารีมาลย์ สกุลดีเยื้อะ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 ชื่อโครงการ/งาน โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอนคกม 0100 ตอน ตูซงยู โอร์ดกอ  
 ระหว่าง กม.12+019 - กม.14+019

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคา รวม	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	ราคา กลาง
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )	ตร.ม.	12,000.00	18.80	225,600.00	1,2873	24.20	25.41	25.25	303,000.00
2	2.1 งานวางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	6,000.00	3.87	23,220.00	1,2873	4.98	5.23	5.00	30,000.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,000.00	48.07	48,070.00	1,2873	61.88	64.97	64.75	64,750.00
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	50.00	52.88	2,644.00	1,2873	68.07	71.47	71.25	3,562.50
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานตัด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.00	52.88	2,644.00	1,2873	68.07	71.47	71.25	3,562.50
6	2.3(1) งานดินถมดินทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,625.00	172.61	453,101.25	1,2873	222.20	233.31	233.00	611,625.00
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,080.00	200.49	216,529.20	1,2873	260.15	270.99	270.00	291,600.00
8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุขรุขระ (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,072.00	202.09	216,640.48	1,2873	260.15	273.16	273.00	292,656.00
9	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,936.00	1,097.59	4,320,114.24	1,2873	1,412.93	1,483.58	1,483.00	5,837,088.00
10	3.5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK)	ตร.ม.	12,000.00	15.25	183,000.00	1,2873	19.63	20.61	20.50	246,000.00
11	4.1(1) งานลาดแอสฟัลท์โรดมิลค (PRIME COAT) ที่ทางขึ้นคูก ใช้ยาง CSS-1)	ตร.ม.	18,400.00	37.74	694,416.00	1,2873	48.58	51.01	51.00	938,400.00
12	4.1(2) งานลาดแอสฟัลท์โรดมิลค (TACK COAT)	ตร.ม.	18,000.00	16.47	296,460.00	1,2873	21.20	22.26	22.25	400,500.00
13	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	50.00	2,664.33	133,216.50	1,2873	3,429.79	3,601.28	3,601.00	180,050.00
14	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK)	ตร.ม.	18,400.00	323.38	5,950,192.00	1,2873	416.29	437.10	437.00	8,040,800.00
15	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK)	ตร.ม.	18,000.00	319.85	5,757,300.00	1,2873	411.74	432.33	432.00	7,776,000.00
16	5.3(5.1) งานท่อลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	ม.	10.00	3,932.10	39,321.00	1,2873	5,061.79	5,314.88	5,314.00	53,140.00
17	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	1,150.00	355.64	408,986.00	1,2873	457.82	480.71	480.00	552,000.00
18	6.12(1.1) เสาไฟถนนบังคับตั้งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS.CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF)	ต้น	46.00	33,929.54	1,560,758.84	1,2873	43,677.50	45,861.38	45,861.00	2,109,606.00
19	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วยจ่าย	1.00						496,900.00	496,900.00

๑.

(นายวิชัย บิลสมบุญ)

กรรมการกำหนดราคา

(นายธวัชชัย แสงมนต์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคา

พิกุล

(นางสาววิมลาลัย สกลดีไชยะ)

กรรมการกำหนดราคา

ลำดับ	รายการ	ราคา	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา
1	สีรองพื้น	87,780.00	418.00	208,189.7565	87,780.00	418.00	208,189.7565	87,780.00	418.00	87,780.00
2	สีรองพื้น	250,800.00	418.00	1,047,342.00	250,800.00	418.00	1,047,342.00	250,800.00	418.00	250,800.00
3	สีรองพื้น	24,456.00	208.19	43,330.00	24,456.00	208.19	43,330.00	24,456.00	208.19	24,456.00
รวมราคา										28,594,276.00

(เงินยี่สิบแปดล้านบาทสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง = 20,818,975.65 บาท
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้เข้าอื่น ๆ = บาท
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2873
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1.0000 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(5) \times (6)$

FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)

ค่าจ้างต้นเงิน	20,000	จำนวน	F = 1.2904
ค่าจ้างต้นเงิน	30,000	จำนวน	F = 1.2537
ค่าจ้างต้น	20,8190	จำนวน	F = 1.2873

.....  
(นายวิชัย อีชนุต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายวิชัย เสนานนท์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นางสาววิมลวดี สกลสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง