



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
ที่ -

วันที่ 14 สิงหาคม 2568

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ประจำปี 2568

เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.นราธิวาส

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.นราธิวาส.1(พ.1)/2632 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2568

สรุปได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รหัสงาน	23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	4066 ตอน ป้อเล้งใต้ - บ้านทอน ตอน 1 ระหว่าง กม.28+600 - กม.30+650
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง
วงเงินงบประมาณ	14,990,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	14,297,168.46 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.นราธิวาส

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	14,297,168.46 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณและคิดให้	14,296,451.69 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	มากกว่า 716.77 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

## 4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.นราธิวาส เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณและคิดให้ เสนอ วงเงิน 14,296,451.69 บาท

(สืบสี่ล้านสองแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)

พ.ศ.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

พ.ศ.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

พ.ศ.18

กรรมการ

(นายชนบัตร์ อนันตเมฆ)

พ.ศ.18

กรรมการ

(นายอานาปานีส พูนพานิช)

พ.ศ.18

กรรมการฯและเลขานุการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
รับที่ 11697  
วันที่ 15/8/68  
เวลา 13.12

ที่ สทล.18.2/ 9734 - 15 สิงหาคม 2568

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมา, คุณนพรัตน์

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 14,296,451.69 บาท

(สืบสี่ล้านสองแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบเอ็ด  
บาทหกสิบบเก้าสตางค์)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายสยาม สุขจันทร์)

รส.ทล.18.1 รักษาราชการแทน

ผส.ทล.18

- ๑
- รอ.ขท.นธ.(บ)
  - รอ.ขท.นธ.
  - ชมอ.ขท.นธ.
  - ทราบ/ดำเนินการต่อไป
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
  - ตรวจสอบ/เสนอความเห็น

นายสุชาติ คุง

ผอ.ทท. แรช > ๒๖ ✓

15 ส.ค. 2568

๑) คุณชาติ

- ดำเนินการ

15 ส.ค. 68

## สรุปผลการตรวจสอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0200 ตอน บ่อเลี้ยงใต้ - บ้านทอน ตอน 1

ระหว่าง กม.28+600 - กม.30+650 ระยะทาง 2.05 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงราชวิถี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	คำนวณและคิดใช้	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )	ตร.ม.	4,900.00	17.66	86,534.00	1.3516	23.87	23.86	116,914.00	23.86	116,962.31
2	3-5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	4,900.00	15.25	74,725.00	1.3516	20.61	20.61	100,989.00	20.62	101,058.09
3	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางพิเศษทุก ใช้ ยาง CSS-1)	ตร.ม.	4,900.00	36.04	176,596.00	1.3516	48.71	48.71	238,679.00	48.72	238,762.16
4	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	25,440.00	15.96	406,022.40	1.3516	21.57	21.57	548,740.80	21.58	549,104.69
5	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	10.00	2,494.85	24,948.50	1.3516	3,372.04	3,344.01	33,440.10	3,344.01	33,440.11
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	4,900.00	303.03	1,484,847.00	1.3516	409.58	406.20	1,990,380.00	406.20	1,990,413.63
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	25,440.00	299.50	7,619,280.00	1.3516	404.80	401.43	10,212,379.20	401.43	10,212,452.77
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	324.00	331.69	107,467.56	1.3516	448.31	385.43	124,879.32	385.43	124,880.61
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	615.00	331.69	203,989.35	1.3516	448.31	385.43	237,039.45	385.43	237,041.91



ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แขวงทางหลวงนครราชสีมา	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณกรมการตรวจสอบ ๑	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เสนอ ของอนุมัติ	
				ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	จำนวนและคิดให้						เป็นเงิน (บาท)
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	9,046.62	9,046.62	1.3516	12,227.41	12,227.41	12,234.64	12,234.64	12,234.64
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				10,193,456.43						13,616,350.92
	บวกเพิ่ม 5% ของราคาถาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)										14,297,168.46

## หมายเหตุ

- วันที่ทำการประเมิน 15 สิงหาคม 2568 น้ามันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร
- ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2568
- ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ผนชุก 2
- มติ ครม. ที่ นร.0504/1558 ลว. 27 ม.ค. 2548 เรื่อง การช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จขต. (เปิดตามี ยะลา นราธิวาส) บวกเพิ่มค่าตอบแทนพิเศษ 5% ของราคาถางที่คำนวณได้

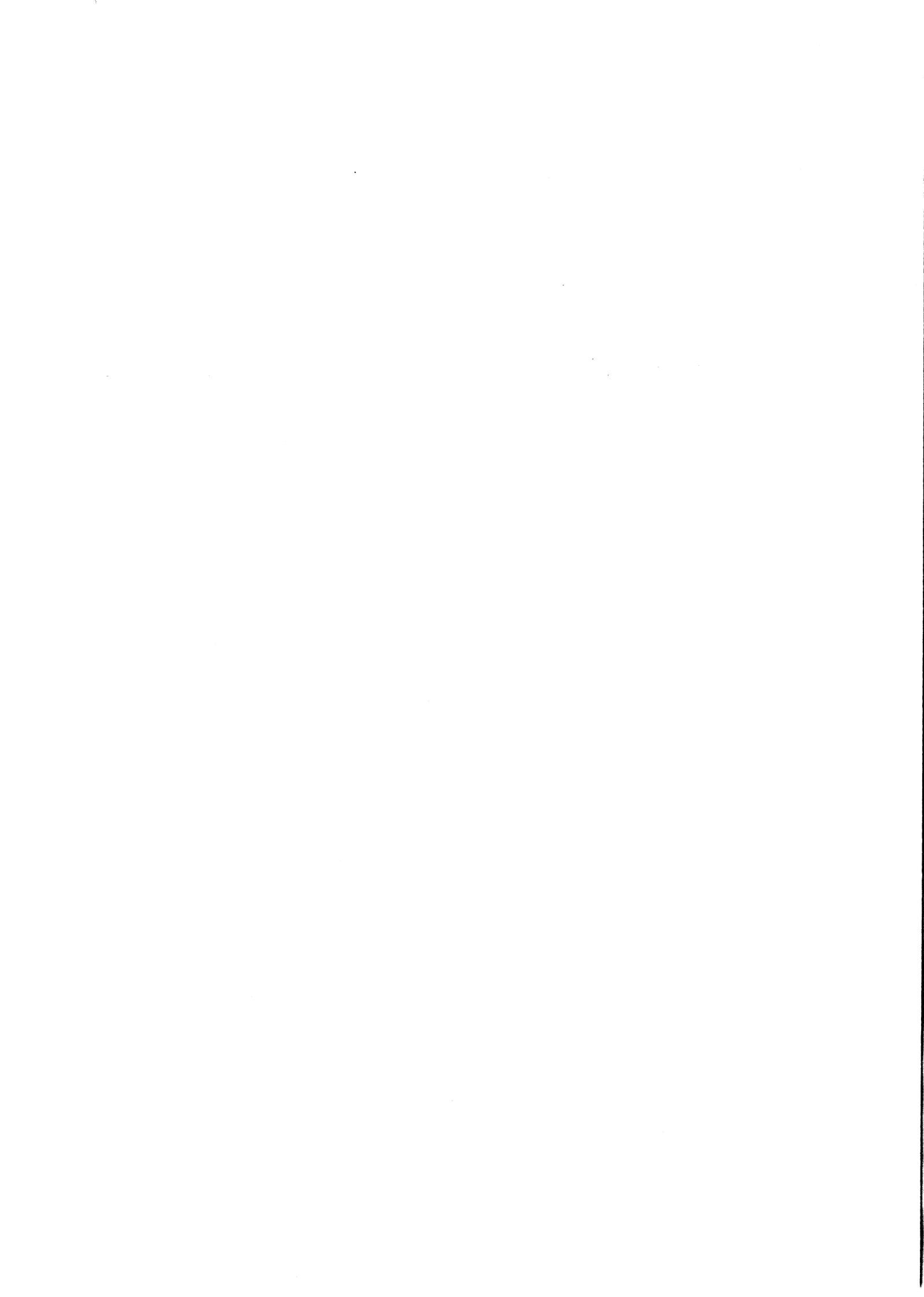
เห็นชอบ



(นายสยาม สุขจันทร์)

ร.ต.ท.ด.ล.ด.๑ รักษาการฯ

พล.ท.ล.๑๘



รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0200 ตอน บือเล็งใต้ - บ้านทอน ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.28+600 - กม.30+650

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%

เงินงบประมาณ 100%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

เงินกู้ 0%

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 10,193,456.43 บาท

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = - บาท

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2) = 1.3516

    ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F = 1.3529

    ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F = 1.2904

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.3516

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = -

