

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอบแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
4363 ตอน ขอบแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,761,972.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบ่อรับน้ำดิบจากคลอง เพื่อสนับสนุนโครงการชลประทานและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแม - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก
 แนวทางหลวงระยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	700.000	14.41	10,087.00	1.3281	19.13	13,396.54
2	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	29,760.000	16.33	485,980.80	1.3281	21.68	645,431.10
3		ตัน	10.000	2,687.42	26,874.20	1.3281	3,569.16	35,691.62



(นางสาวโสภาพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ออแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1 งานจัดการเครื่องจักรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เช่าจ่าย	1.000	26,686.68	26,686.68	1.3281	35,442.57	35,442.57
รวมราคากลาง								14,059,021.68
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,761,972.76

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


 (นางสาวไศภาพร สะออนสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
 31 กรกฎาคม 2568 17:48:40

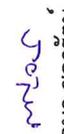
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอยแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวัดตัดเดือก

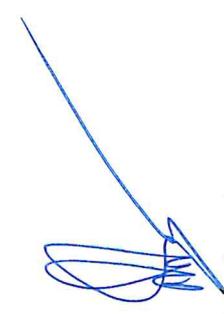
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(โสภพร ละองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลาร์ตัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์ทิพย์)

พ.ศ. ๒๕๖๘

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:49:07

(นางสาวโสภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมกรการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอย 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอยแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอยแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสูงที่ใส่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:49:07

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:49:07

Tanwan
 (นางสาวโสภพร ระรองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

กมลดา
 (นางสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่เสนอ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:49:07

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 ระยะละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 ระยะละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ซอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 ระยะละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

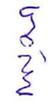
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์
 31 กรกฎาคม 2568 17:49:07

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,585,815.62 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,585,815.62 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
10,585,815.62	1.3281
10,000,000.00	1.3317


 (นางสาวสุภาพร ละอองสม) (นางสาวภาณุจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการ กรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี) (นางสาวภาณุจนา ชลารัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง 22200

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอยแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
สาย 4363 (29,060 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอยแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จยยะลา
ตอน ขอยแย - กาโต ตอน1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยยะลา	เขตฝั่งตก	ฝนซุก 1	ราคามันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	84.00	303.65	0.00	0.00	850.65	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	84.00	303.65	0.00	0.00	845.65	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดโฮตแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	29,421.72	มิ.ย. 2568	
4	กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	32,978.38	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	40,710.05	มิ.ย. 2568	

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละองสม) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
31 กรกฎาคม 2568 17:49:20 นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ออแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
สาย 4363 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ออแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา
ตอน ออแย - กาโต ตอน1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	40,710.05	มิ.ย. 2568	

(นางสาวโสภภาพ ระอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

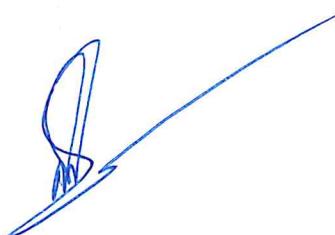
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน หนองแวง - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน หนองแวง - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ กอง stock 1.000 กม. = 0.08×11.500	=	0.920 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.490 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.41 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

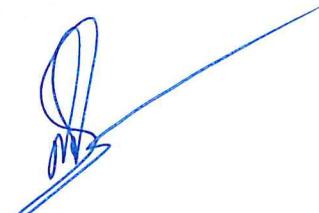
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,421.720 บาท/ตัน) /1,000	=	8.826 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.826 + 7.510	=	16.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.33 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอมแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอมแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 845.650 บาท/ลบ.ม. = 625.781 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

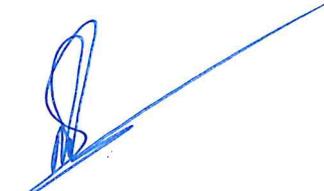
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,687.425 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,687.42 บาท/ตัน



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:48:55

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 850.650 บาท/ลบ.ม. = 629.481 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

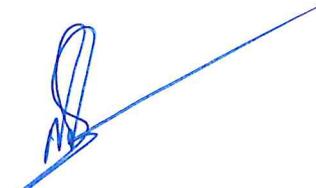
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,691.125 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,691.12 / 8.33 = 323.06 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน หนองแวง - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน หนองแวง - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่างาน AC 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 บาท/ตัน = 1,540.090 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 845.650 บาท/ลบ.ม. = 625.781 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.00 = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 104.374 บาท/ตัน

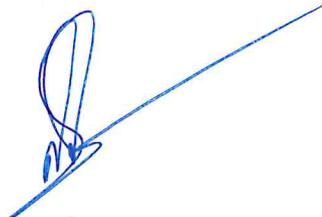
x 1.0

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,687.425 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,687.42 / 8.33 = 322.62 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอมแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอมแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

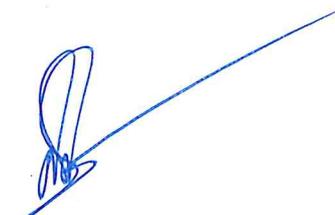
3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	=	266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	=	24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	=	24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	300.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.42 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแย - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

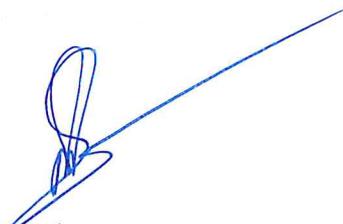
3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	=	266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	=	24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	=	24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	300.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.42 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:48:55

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 - กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+812 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,060 ตร.ม.)

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	243,516.000 บาท
243,516.000		
ค่างานต้นทุน	=	26,686.684
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	26,686.68 บาท


 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ