

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
(21,020 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 11,314,373.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

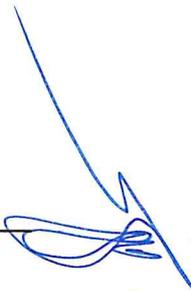
7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานโพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	4,070.000	13.57	55,229.90	1.3522	18.34	74,681.87
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	25,090.000	15.32	384,378.80	1.3522	20.71	519,757.01
3	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20.000	2,379.15	47,583.00	1.3522	3,217.08	64,341.73

 (นางสาวโสภาพร ละองลม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระจัดหนี้เศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ. - บึงนาราง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ. - บึงนาราง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	4,070.000	286.03	1,164,142.10	1.3522	386.76	1,574,152.94
5	2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW) 3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)	ตร.ม.	21,020.000	285.60	6,003,312.00	1.3522	386.18	8,117,678.48
6	3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW)	ตร.ม.	430.000	295.07	126,880.10	1.3522	398.99	171,567.27
7	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)	ตร.ม.	573.000	295.07	169,075.11	1.3522	398.99	228,623.36


 (นางสาวโสภาพร ะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
 31 กรกฎาคม 2568 17:33:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง ขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงาน เพื่อสนับสนุนโครงการขงโยธาจัดตั้งและการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมพัฒนาสภาพแวดล้อมของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง หมายเลข 1 แพง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 งานเสริมพัฒนาสภาพแวดล้อมของระบบเศรษฐกิจ หมายเลข 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ คุณสมบัติ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	18,333.59	18,333.59	1.3522	24,790.68	24,790.68
							รวมราคากลาง	10,775,593.34
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	11,314,373.00

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


 (นางสาวไฉภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
 31 กรกฎาคม 2568 17:33:02

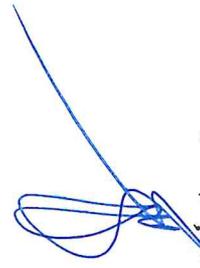
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงการวิจัยเชิงลึกและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจก - บึงนาราง ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(โสภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ อัมพรศิริชัย)
พล.ทล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงการก่อสร้างและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนั้งสดา ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 ระยะละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนั้งสดา ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 ระยะละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:21

(Signature)

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(Signature)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(Signature)

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนั้งสดา ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนั้งสดา ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:21

(นางสาวโศภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำ - บำเนินงา ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำ - บำเนินงา ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (21,020 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:21

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นางชางโยธอาวโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นางชางโยธอาวโส
 กรรมการ

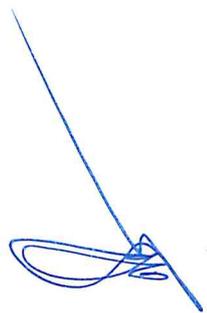
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนั้งस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนั้งस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนับาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 (นางสาวโศภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,968,934.60 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,968,934.60 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 11,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317 ✓
7,968,934.60	1.3522 ✓
5,000,000.00	1.3822 ✓

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:21

(นางสาวโสภาพร ละองสุม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ
กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง					
รหัสงาน	22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บัณฑิต ตอ 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บัณฑิต ตอ 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา					
สาย	4077					
ตอน	บาง - บัณฑิต ตอ 2 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	23.00	84.40	0.00	0.00	631.40	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	23.00	84.40	0.00	0.00	626.40	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	29,421.72	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	32,978.38	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	39,100.00	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	40,710.05	มิ.ย. 2568	

กาญจนา ชลรัตน์

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

31 กรกฎาคม 2568 17:33:28

นางช่างโยธาทวีโต

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หน้า 1 จาก 2

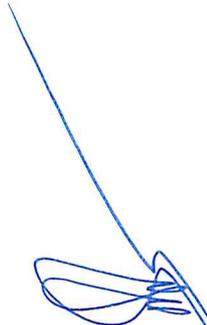
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน	22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านึงस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
สาย 4077	(21,020 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านึงस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา
ตอน	บำจ - บ้านึงस्ता ตอน 2
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
อยู่ใหนท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก
ฝนชุก 1	ราคามันโซลา
32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินลงทุนทางาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาضمูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	40,710.05	มิ.ย. 2568	

กาญจนา ชลารัตน์
ประธานคณะกรรมการฯ
31 กรกฎาคม 2568 17:33:28


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ กอง stock 1.000 กม. = 0.08×11.500	=	0.920 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.490 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.410 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.57 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

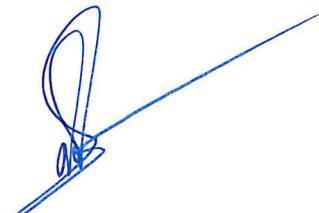
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,421.720 บาท/ตัน) /1,000	=	8.826 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.826 + 7.510	=	16.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.336 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.32 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 บาท/ตัน = 1,540.090 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 626.400 บาท/ลบ.ม. = 463.536 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

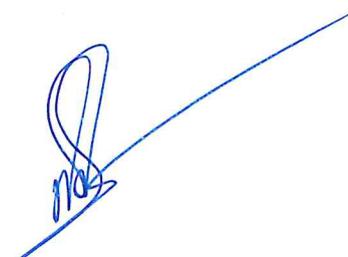
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,525.180 บาท/ตัน

คิดให้ = 2,379.150 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,379.15 บาท/ตัน



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 บาท/ตัน = 1,540.090 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 631.400 บาท/ลบ.ม. = 467.236 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,528.880 บาท/ตัน

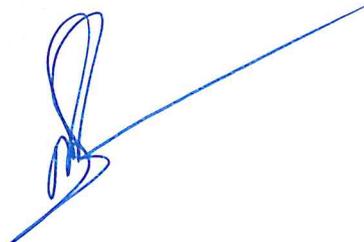
ค่างานต้นทุน = 2,528.880 / 8.330 = 303.587 บาท/ ตร.ม.

คิดให้ = 286.030 บาท/ ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 286.03 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 บาท/ตัน = 1,540.090 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 626.400 บาท/ลบ.ม. = 463.536 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.00 = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 104.374 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,525.180 บาท/ตัน

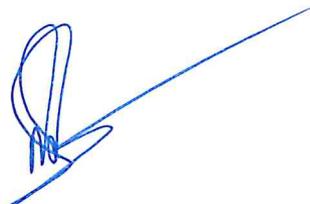
ค่างานต้นทุน = 2,525.180 / 8.330 = 303.142 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 285.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 285.60 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

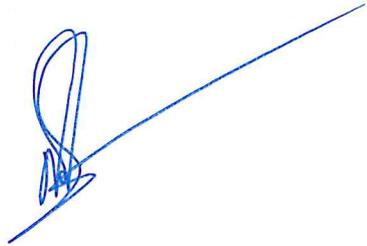
3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

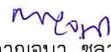
3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	=	266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	=	24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	=	24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	295.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.07 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บ้านนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	=	266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	=	24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	=	24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	295.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.07 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700 - กม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.10+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - ตม.12+410 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,020 ตร.ม.)

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	19,458.937
คิดให้	=	18,333.590 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,333.59 บาท



(นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:33:12

หน้า 8 จาก 8