

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (27,100 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,743,639.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บกจ - บึงนังสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 3,650.000 | 14.41 | 52,596.50 | 1.3282 | 19.13 | 69,858.67 |
| 2 | 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) | ตร.ม. | 30,750.000 | 16.33 | 502,147.50 | 1.3282 | 21.68 | 666,952.30 |
| 3 | 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) | ตัน | 25.000 | 2,583.69 | 64,592.25 | 1.3282 | 3,431.65 | 85,791.42 |

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:28:55

(นางสาวโสภพร ละองคสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายคมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาดู - บึงนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก**
 หน่วยงานกลาง : **แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง**

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 4 | 2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 3,650.000 | 310.61 | 1,133,726.50 | 1.3282 | 412.55 | 1,505,815.53 |
| 5 | 2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 27,100.000 | 310.16 | 8,405,336.00 | 1.3282 | 411.95 | 11,163,967.27 |
| 6 | 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW) | ตร.ม. | 600.000 | 300.41 | 180,246.00 | 1.3282 | 399.00 | 239,402.73 |
| 7 | 3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE) | ตร.ม. | 690.000 | 300.41 | 207,282.90 | 1.3282 | 399.00 | 275,313.14 |


 (นางสาวโสภพร ละองสม) นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธานาญงาน
 กรรมการฯ กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและรายได้ดีแก่เกษตรกรขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บึงนาราง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|--|---------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|---------------|
| 4. | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 8 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | แผงป้าย | 1.000 | 25,945.24 | 25,945.24 | 1.3282 | 34,460.46 | 34,460.46 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,041,561.52 |
| บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) | | | | | | | | 14,743,639.59 |

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

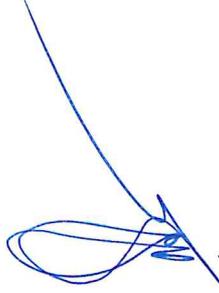

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
 31 กรกฎาคม 2568 17:28:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งามก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ. - บึงนาราง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

กรรมการกำกับราคากลาง



(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำกับราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์หิรัญ)

พ.ส.ทล.๑๘

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| <5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

กาญจนา ชลารัตน์
 31 กรกฎาคม 2568 17:29:21

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและก่อสร้างและงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาที่กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านม่วงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาที่กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านม่วงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างสูงที่ไม่ใช่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมค่าใช้จ่าย | Form F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|---------|---------------|---------------|--------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:29:21

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดและก่อสร้าง รั้วสูงงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านวังสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านวังสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างสูงพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

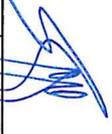
| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:29:21


 (นางสาวไพภาพ ละอองสม)

นายชงโยธอาภาโต
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

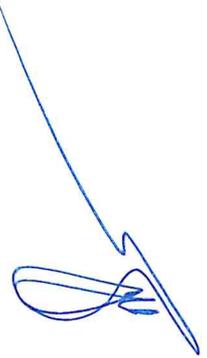

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างก่อสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สิบบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |



(นางสาวโสภาพร ตะองลม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,571,872.89 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,571,872.89 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|-----------------|----------|
| 20,000,000.00 ✓ | 1.2712 |
| 10,571,872.89 ✓ | 1.3282 ✓ |
| 10,000,000.00 ✓ | 1.3317 |

(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:29:21

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง | |
| สาย 4077 | รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บัณนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บัณนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา | |
| ตอน บจ - บัณนังस्ता ตอน 1 | ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |
| | ราคาจำหน่าย | บาท/ลิตร |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | หินผสมACBinder | ลบ.ม. | 547.00 | 45.00 | 163.47 | 0.00 | 0.00 | 710.47 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินผสมACWearing | ลบ.ม. | 542.00 | 45.00 | 163.47 | 0.00 | 0.00 | 705.47 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRFS-2บรรจุBULK | ตัน | 27,786.67 | 1,000.00 | 1,610.05 | 25.00 | 0.00 | 29,421.72 | มิ.ย. 2568 | |
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 31,333.33 | 1,000.00 | 1,610.05 | 35.00 | 0.00 | 32,978.38 | มิ.ย. 2568 | |
| 5 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- | ตัน | 39,100.00 | 1,000.00 | 1,610.05 | 35.00 | 0.00 | 40,710.05 | มิ.ย. 2568 | |

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภาพ ละอองสม) (นางสาวกาญญา ชลารัตน์)
 31 กรกฎาคม 2568 17:29:30 นายช่างโยธาอาวุโส (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนต์)
 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นางสาวโยธานาบุญาน กรรมการฯ)
 หนา 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200

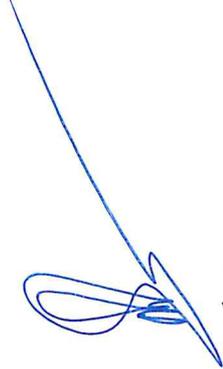
**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านวังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บำจ - บ้านวังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา | | | |
| สาย | 4077 | | | |
| ตอน | บำจ - บ้านวังस्ता ตอน 1 | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคามันโซดา บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 5 | 40/50บรรจุBULK | ตัน | 39,100.00 | 1,000.00 | 1,610.05 | 35.00 | 0.00 | 40,710.05 | มิ.ย. 2568 | |



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนตรี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:29:30

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

| | | |
|---|---|------------------|
| ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม | = | 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุ กอง stock 1.000 กม. = 0.08 X 11.500 | = | 0.920 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.) | = | 13.490 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 14.410 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.41 บาท/ตร.ม. |



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

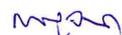
| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,421.720 บาท/ตัน) /1,000 | = | 8.826 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท) | = | 7.510 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.826 + 7.510 | = | 16.336 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16.33 บาท/ตร.ม. |



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 705.470 บาท/ลบ.ม. = 522.047 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

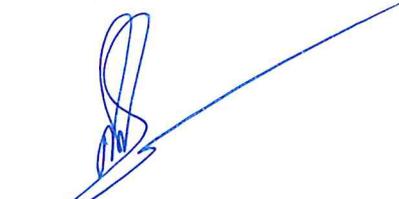
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,583.691 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,583.69 บาท/ตัน



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 710.470 บาท/ลบ.ม. = 525.747 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

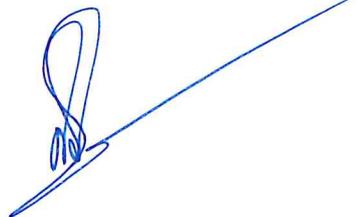
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,587.391 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,587.39 / 8.33 = 310.61 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:29:11

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 705.470 บาท/ลบ.ม. = 522.047 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.00 = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

x 1.0

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,583.691 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,583.69 / 8.33 = 310.16 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:29:11

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

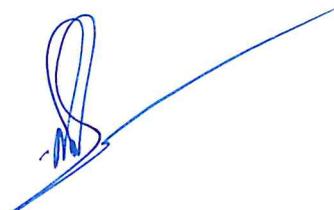
3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.) | = | 266.520 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.) | = | 24.968 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.480 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 328.968 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานคิดให้ | = | 300.410 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 300.41 บาท/ตร.ม. |



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

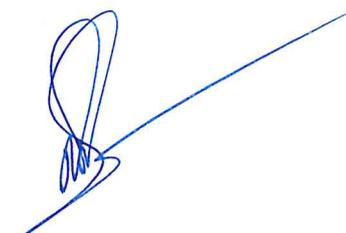
3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.) | = | 266.520 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.) | = | 24.968 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.480 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 328.968 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่คิดให้ | = | 300.410 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 300.41 บาท/ตร.ม. |



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

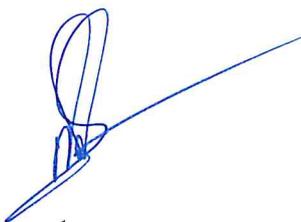
โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.25+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - กม.29+050 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,100 ตร.ม.)

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

| | | |
|---|---|-----------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด | = | 236,750.400 บาท |
| 236,750.400 | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 25,945.249 |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 25,945.24 บาท |


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:29:11

หน้า 8 จาก 8