

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (27,500 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,759,163.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างถนนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบองตึง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
 โดยมีรายละเอียด

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	2,350,000	15.69	36,871.50	1.3281	20.83	48,969.03
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	29,850,000	16.33	487,450.50	1.3281	21.68	647,383.00
3	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20,000	2,668.77	53,375.40	1.3281	3,544.39	70,887.86

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:04:21



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



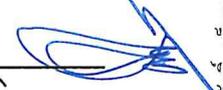
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

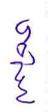
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวทางขนาด 410 ตอน ตะบองเตี้ย - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,350.000	320.82	753,927.00	1.3281	426.08	1,001,290.44
5	2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	27,500.000	320.38	8,810,450.00	1.3281	425.49	11,701,158.64
6	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW)	ตร.ม.	619.000	300.42	185,959.98	1.3281	398.98	246,973.44
7	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)	ตร.ม.	765.000	300.42	229,821.30	1.3281	398.98	305,225.66

 (นางสาวโสภภาพ ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบองดง - บ่อหวน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ประมาณงาน 1 แพง (27,500 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เมตร	1.000	25,945.24	25,945.24	1.3281	34,457.87	34,457.87
รวมราคากลาง								14,056,345.94
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,759,163.23

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การค้าปริมาณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์กติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

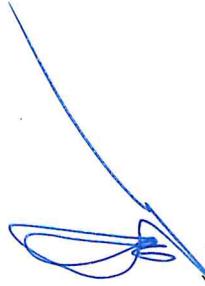

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์
 31 กรกฎาคม 2568 17:04:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง ระบายน้ำเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชราก 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งดิ่ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งดิ่ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนงานจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลาร์ตัน

31 กรกฎาคม 2568 17:05:29

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งติง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 ยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งติง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 ยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่ไม่เสีย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:05:29

(นางสาวโสภณพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่ใส่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนมาจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภณ ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) หน้า 3 จาก 5

31 กรกฎาคม 2568 17:05:29 นายช่างโยธาอาวุโส นายช่างโยธานายงาน (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

(Handwritten signatures and initials)

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งติง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.106+000 - กม.106+500 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งติง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่ไม่เสีย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าจ้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลรัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:05:29

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

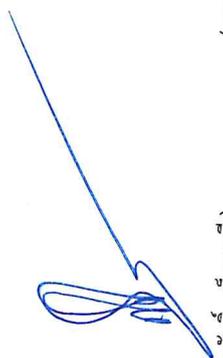
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



(นางสาวโสภาพ ระของสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,583,800.92 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,583,800.92 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

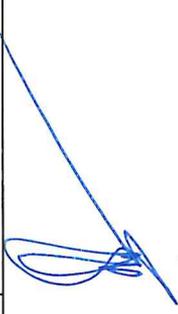
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
10,583,800.92 ✓	1.3281
10,000,000.00	1.3317


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500				
รายละเอียด	จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)	จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)	จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)	จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)	จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%
เงินคงเหลือ	เงินคงเหลือ	เงินคงเหลือ	เงินคงเหลือ	เงินคงเหลือ	เงินคงเหลือ
รวม	32.39	32.39	32.39	32.39	32.39

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	77.00	278.45	0.00	0.00	825.45	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	77.00	278.45	0.00	0.00	820.45	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดร้อนชนิดแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	29,421.72	มิ.ย. 2568	
4	กรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	32,978.38	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยชนิดร้อนชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	40,745.05	มิ.ย. 2568	

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละอองลม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการฯ
 31 กรกฎาคม 2568 17:05:38
 (นางสาวโสภพร ละอองลม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

นางดา (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 2

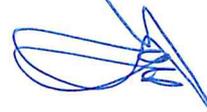
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
สาย 410	รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
ตอน	แห่ง (27,500 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	40,745.05	มิ.ย. 2568	

กาญจนา ชลารัตน์
ประธานคณะกรรมการฯ
31 กรกฎาคม 2568 17:05:38


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

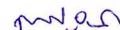
ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ กอง stock 7.000 กม. = 0.08 X 27.510	=	2.200 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.490 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.69 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

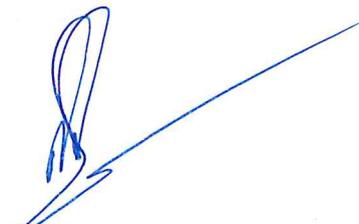
2.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่า CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,421.720 บาท/ตัน) /1,000	=	8.826 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.826 + 7.510	=	16.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.33 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 820.450 บาท/ลบ.ม. = 607.133 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

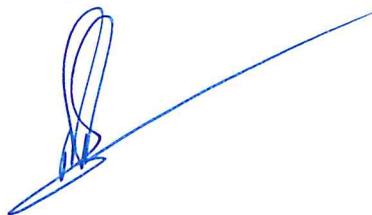
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,668.777 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,668.77 บาท/ตัน



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:05:17

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิง - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 825.450 บาท/ลบ.ม. = 610.833 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,672.477 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,672.47 / 8.33 = 320.82 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:05:17

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 32,978.380 = 1,540.090 บาท/ตัน
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 820.450 บาท/ลบ.ม. = 607.133 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.00 = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

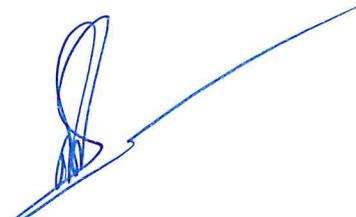
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)
x 1.0

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,668.777 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,668.77 / 8.33 = 320.38 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:05:17

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

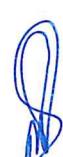
3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	=	266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	=	24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	=	24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	300.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.42 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:05:17

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

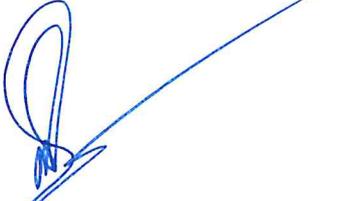
3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	= 266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	= 24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	= 24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 300.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.42 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

31 กรกฎาคม 2568 17:05:17

หน้า 7 จาก 8

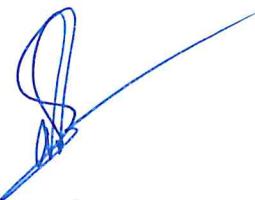
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข.410 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.104+000 - กม.106+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,500 ตร.ม.)

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	25,945.249
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,945.24 บาท


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

31 กรกฎาคม 2568 17:05:17

หน้า 8 จาก 8