



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 7 สิงหาคม 2568

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ประจำปี 2568

เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.2(3)/1816 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2568

สรุปได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รหัสงาน	24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	408 ตอนควบคุม 0203 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม. 198+075

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 14,556,603.51 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 1

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 14,556,603.51 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ 14,560,583.74 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 3,980.23 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

## 4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอ วงเงิน 14,556,603.51 บาท

(สิบสี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันหกร้อยสามบาทห้าสิบบั้งเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)

ว.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายเอกาสร สมใจนึก)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
เลขรับ..... ๔๔๔๕
วันที่..... - ๘ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... น.

ที่ สทล.18.2/๑๕๓๕ ๘ สิงหาคม 2568

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 1, คุณนพรัตน์

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 14,556,603.51 บาท

(สิบล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันหกร้อยสามบาทห้า

สิบบาทเศษ)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

  
(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.18

สรุปผลการตรวจสอบราคาากลาง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง พ.ศ. 2568  
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - ปะเหลียน ตอน 2

ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 ระยะทาง 1.26 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงสงขลาที่ 1	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	เสนอ ของอนุมัติ	
										หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,520.00	48.07	121,136.40	1.3477	64.78	-	163,245.60	64.79	163,279.75
2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	630.00	267.10	168,273.00	1.3477	359.97	-	226,781.10	360.01	226,806.68
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	630.00	270.30	170,289.00	1.3477	364.28	-	229,496.40	364.32	229,524.05
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	630.00	819.87	516,518.10	1.3477	1,104.94	-	696,112.20	1,105.08	696,206.25
5	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	13,070.00	86.65	1,132,515.50	1.3477	116.78	-	1,526,314.60	116.36	1,520,880.18
6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใซ้ยาง EAP)	ตร.ม.	13,070.00	32.64	426,604.80	1.3477	43.99	-	574,949.30	43.99	575,020.60
7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	13,070.00	15.96	208,597.20	1.3477	21.51	-	281,135.70	21.49	280,991.99
8	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	13,070.00	284.00	3,711,880.00	1.3477	382.75	-	5,002,542.50	382.79	5,003,066.88
9	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	13,070.00	324.21	4,237,424.70	1.3477	436.94	-	5,710,805.80	437.00	5,711,624.75
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	245.00	331.62	81,246.90	1.3477	399.00	-	97,755.00	398.99	97,753.01
11	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	105.00	331.62	34,820.10	1.3477	399.00	-	41,895.00	398.88	41,894.14

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน		แนวทางหลวงสงขลาที่ 1		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ๑	เสนอ ขออนุมัติ			
12	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เพมาจ่าย	1.00	7,086.55	7,086.55	1.3477	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ เป็นเงิน (บาท)	
	<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>				<b>10,816,392.25</b>		9,550.54	-	9,550.54	9,555.23	14,556,603.51

## หมายเหตุ

1. วันที่ทำการประเมิน 7 สิงหาคม 2568 น้ามันดีเซด 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร
2. ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2568
3. ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง พ.ศ. 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	10,816,392.25 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		=	1.3477
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =		1.3529
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =		1.2904
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.3477
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	-

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน  
ควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ท่งหวัง - ปลักพ้อ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙๖+๘๑๕ - กม.๑๙๘+๐๗๕  
จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๐๗๐.๐๐ ตร.ม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๕๕๖,๖๐๓.๕๑ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายนพดล คงประดิษฐ์ รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ป) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
  - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๓ นายธนิต สังข์ช่วง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
  - ๖.๔ นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....  
 งบประมาณรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075  
 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.196+815  
 .....

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 / กรมทางหลวง .....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๕๘ ส.ค. ๒๕๖๘** เป็นเงิน ..... 14,556,603.51 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นพดล คงประดิษฐ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เชิดชัย สอนแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.3 ธนิต สังข์ช่วง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 เทอดพงศ์ ชูสิงแค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาต่อหน่วย: 13,070.00 ตร.ม. จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	2,520.000	48.07	121,136.40	1.3479	64.79	163,279.75
2	1.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	630.000	267.09	168,266.70	1.3479	360.01	226,806.68
3	1.3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	630.000	270.29	170,282.70	1.3479	364.32	229,524.05

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:57:55



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังทัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงาน : 13,070.00 ตร.ม. จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	13,070.000	283.99	3,711,749.30	1.3479	382.79	5,003,066.88
9	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	13,070.000	324.21	4,237,424.70	1.3479	437.00	5,711,624.75
10	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW))	ตร.ม.	245.000	296.01	72,522.45	1.3479	398.99	97,753.01
11	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT( WHITE))	ตร.ม.	105.000	296.01	31,081.05	1.3479	398.99	41,894.14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังทัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (13,070.00 ตรี.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีตัดเหมา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	หมายเหตุ	1.000	7,088.98	7,088.98	1.3479	9,555.23	9,555.23
<b>รวมราคากลาง</b>								14,556,603.51



โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก )	= 8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	= 25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 1.2.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	48.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	129.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $129.780 \times 1.60$	=	207.648 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	267.098 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	267.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 1.3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 49.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	= 48.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 131.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 131.780 X 1.60	= 210.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 270.298 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 270.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.3.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	374.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	91.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	465.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $465.670 \times 1.50$	=	698.505 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $698.505 + 26.050 + 95.310$	=	819.865 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	819.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.3.2.2 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ) = 38.200 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 3,208.880 บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % = 0.035 x 2.15 x 0.20 = 0.015 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 48.133 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 38.20 + 48.13 = 86.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 31,178.500 บาท/ตัน) = 24.942 บาท/ตร.ม. /1,000	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.700 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.942 + 7.700 = 32.642 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน = 32.64 บาท/ตร.ม.	

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ยาง CRS-2 อัตราการลาด 0.30 ลิตร/ตร.ม. 28,165.160 บาท/ตัน ) = 8.449 บาท/ตร.ม.

/1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 7.510 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.449 + 7.510 = 15.959 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยหิ้ว-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยหิ้ว-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 60-70 4.67% (By Total Mix) 4.67/100 ต้น@	=	1,480.786 บาท/ต้น
31,708.500 บาท/ต้น		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 491.000 บาท/ลบ.ม.	=	363.340 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	104.374 บาท/ต้น
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.530		
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,365.680 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 2,365.68 / 8.33	=	283.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 40-50 4.67%(By Total Mix) 4.67/100 ตัน@ 39,341.830	=	1,837.263 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 462.000 บาท/ลบ.ม.	=	341.880 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	104.374 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.530		
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,700.697 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,700.69 / 8.33	=	324.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิดTHERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.670 (บาท/กก.)	=	268.020 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.670 (บาท/กก.)	=	25.068 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม.@ 122.670 (บาท/กก.)	=	24.534 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	331.622 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้ 296.01	=	296.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.2 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิดTHERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT( WHITE))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.670 (บาท/กก.)	=	268.020 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.670 (บาท/กก.)	=	25.068 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ ตร.ม. @ 122.670 (บาท/กก.)	=	24.534 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	331.622 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้ 296.01	=	296.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 4.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ระยะเวลาดำเนินการ	=	90.000 วัน
1.ป้ายบังคับ บ.3 ขนาด $\varnothing$ 90 ซม. พื้นที่ 0.640 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 3,700.000 บาท	=	4,736.000 บาท
2.ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10 ขนาด (90x90) และ (75x90) ซม. พื้นที่ 1.490 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 3,700.000 บาท	=	11,026.000 บาท
3.ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7 ขนาด (90x90) และ (60x180) ซม. พื้นที่ 1.890 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 3,700.000 บาท	=	13,986.000 บาท
4.ป้ายเตือน ตค.7 หรือ ตค.8 ขนาด 90x90 ซม. พื้นที่ 0.810 ตร.ม. จำนวน 1.000 แผ่น @ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
5.ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 ขนาด 90x240 ซม. พื้นที่ 2.160 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 3,700.000 บาท	=	15,984.000 บาท
6.ป้ายแนะนำ ตค.26 ขนาด 90x180 ซม. พื้นที่ 1.620 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 3,700.000 บาท	=	11,988.000 บาท
7.ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24 ขนาด 80x120 ซม. พื้นที่ 0.960 ตร.ม. จำนวน 1.000 แผ่น @ 3,700.000 บาท	=	3,552.000 บาท
8.แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น จำนวน 9.000 แผง @ 1,608.920 บาท	=	14,480.280 บาท
9.ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว) จำนวน 2.000 ดวง @ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
10.แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 2.000 ชุด @ 2,500.000 บาท	=	5,000.000 บาท
11.สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุด @ 100.000 บาท	=	200.000 บาท
ราคารวม	=	86,249.280 บาท

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 4.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	= 7,088.981 บาท
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 7,088.981 บาท
ค่างานต้นทุน	= 7,088.98 บาท

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ห้วยวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แพง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์รัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์รัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์รัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แพง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พงษ์รัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พุ่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 Factor F งานก่อสร้างทางสี่เลน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ 10,799,468.48 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทวมงานก่อสร้างทาง 10,799,468.48 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวม	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,799,468.48	1.3479
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 408	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ขุขันธ์-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ขุขันธ์-ปลักพ้อ ตอน 2				
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	998.00	518.58	100.00	0.00	120,618.58	ต.ค. 2557	บันทึกสืบ
2	วัสดุสีthermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	998.00	518.58	100.00	0.00	42,618.58	ต.ค. 2557	บันทึกสืบ
3	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	998.00	518.58	100.00	0.00	42,618.58	ต.ค. 2557	บันทึกสืบ
4	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	998.00	518.58	100.00	0.00	60,618.58	ต.ค. 2557	บันทึกสืบ
5	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	462.00	0.00	0.00	0.00	0.00	462.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	หิน3/4"	ลบ.ม.	450.00	14.00	52.07	0.00	0.00	502.07	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 408	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทูงหวัง-ปลักพอ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แหง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ				
ตอน	ท่งหวัง - ปลักพอ ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
7	หิน3/8"	ลบ.ม.	420.00	25.00	91.60	0.00	91.60	0.00	0.00	511.60	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	25.00	91.60	0.00	91.60	0.00	0.00	406.60	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
9	หิน1"	ลบ.ม.	516.81	25.00	91.60	0.00	91.60	0.00	0.00	608.41	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
10	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	491.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	491.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	3,158.88	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	3,208.88	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 408	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทูงหวัง-ปลักพอ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ				
ตอน	ทูงหวัง - ปลักพอ ตอน 2				
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตผดุง	ฝนชุก 2	ราคามันโซลา	32.25 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	/ดูตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	3,158.88	0.00	0.00	50.00	0.00	3,208.88	มิ.ย. 2568	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	998.00	1,606.83	35.00	0.00	39,341.83	ก.ค. 2568	
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	998.00	1,606.83	35.00	0.00	31,708.50	ก.ค. 2568	
14	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	998.00	1,606.83	25.00	0.00	31,178.50	ก.ค. 2568	

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:07

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 408	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทูงหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	
ตอน	ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทูงหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนซุก 2	ราคาน้ำมันโซลา
	32.25	บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ยางมะตอยขมดอชชนิดเอแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	998.00	1,606.83	25.00	0.00	28,165.16	ก.ค. 2568	
16	หินคลุก	ลบ.ม.	374.07	25.00	91.60	0.00	0.00	465.67	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
17	หิน1/2"	ลบ.ม.	450.00	88.00	318.05	0.00	0.00	768.05	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
18	วัสดุกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	49.00	13.00	48.47	0.00	0.00	97.47	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
19	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	47.00	13.00	48.47	0.00	0.00	95.47	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่และบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังทัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1  
 วัสดุ สังกะสีทึบสีเทา 30 ปี จำนวน 17,000 ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังทัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง

กม.196+815

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทอง	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของวัสดุ	อายุของวัสดุ	วัสดุประเภท	กระเบื้อง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	prime(การองพื้น)	ตัน							สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล	01 ตุลาคม 2557	กรมทางหลวง
2	วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง)	ตัน							สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล	01 ตุลาคม 2557	กรมทางหลวง
3	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน							สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล	01 ตุลาคม 2557	กรมทางหลวง
4	วัสดุลูกแก้ว	ตัน							สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล	01 ตุลาคม 2557	กรมทางหลวง
5	หินผสม ACWearing	ลบ.ม.				X			แหล่งท้องถิ่น(รวมค่าขนส่งแล้ว)	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.				X			โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.				X			โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวัง	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:08



แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงาน รหัสนาง 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังหวั้ง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1  
แผงขึงขึงผิวของผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงผิวผิวเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน พังหวั้ง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.196+815

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างในทอง	ศูนย์เมตร	ร้อยละของพื้นที่	กระ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	-	-	X	10	4	บ่อดินทำประจะ (แม่โจ้)	26 กันยายน 2565	ข้อมูลจาก สทล.18
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	10	4	-			

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ตารางคำนวณสูงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนน 241 กิโลเมตร ที่หมู่ที่ ๓-๑๒ หมู่ ๑๓-๑๕  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งจ.ที่ทางหลวง 24160 ที่ม.ที่ 12 ทางพ.วิ.แอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

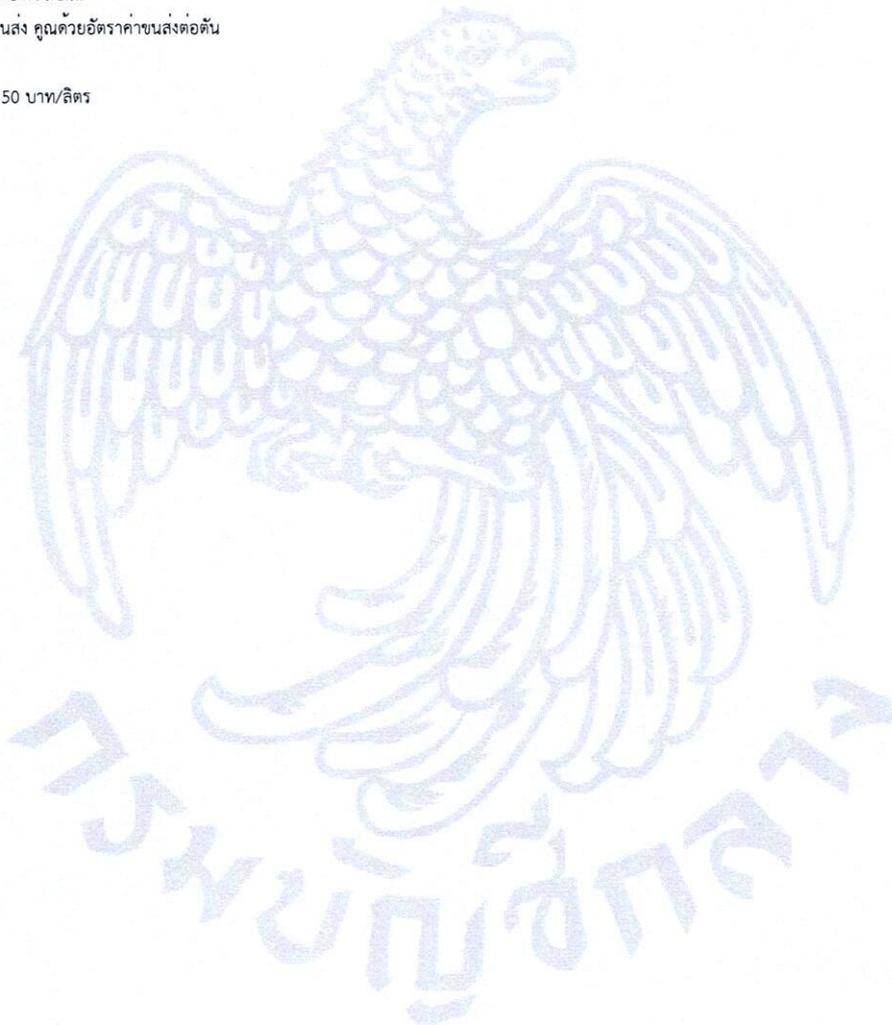
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งจ.ที่หนงสอ.166 ที่มูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหว้ง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหว้ง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2568 ที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกปีงบประมาณ 2561 จำนวน 12 รายการ ที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2561 โดยกรมทางหลวง  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหุ้ง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหุ้ง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำท่าเรือและท่าเรือ  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2561 จำนวนที่อนุมัติวงเงิน 2,900 ล้านบาท  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกปีงบประมาณ 2564-1 คนที่อนุมัติวงเงิน 42,900,000 บาท  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวึง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815 - กม.198+075 จังหวัดสงขลา

ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,070.00 ตร.ม.) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ท่งหวัง-ปลักพ้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.196+815

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เเจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

นพดล คงประดิษฐ์

05 สิงหาคม 2568 19:58:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

โครงการ : จ้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15