



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 25 สิงหาคม 2568

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน ประจำปี 2568

เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/1589 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2568

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รหัสงาน	11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข	410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา
	ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 44,732,934.71 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 44,732,934.71 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ 44,789,601.69 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 56,666.98 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี

เสนอ วงเงิน 44,732,934.71 บาท

(สี่สิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบสี่บาทเจ็ดสิบบั้งเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)
ว.ทล.18
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

ที่ สทล.18.2/ 10180 - 26 สิงหาคม 2568

เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, คุณนพรัตน์

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 44,732,934.71, บาท

(สี่สิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบ

สี่บาทเจ็ดสิบบัดสตางค์)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทรทิรัญ)

ผส.ทล.๑๘

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 26 ส.ก.๖๘ ผู้ส่ง ธรรมนุญ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
 รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บัดตานี - ยะลา
 ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146 ระยะทาง 0.65 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงปัตตานี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ			เสนอ ขออนุมัติ	
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	7,150.00	26.95	192,692.50	1.2155	32.76	34.40	245,960.00	34.00	243,100.00
2	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	13,300.00	3.73	49,609.00	1.2155	4.53	4.76	63,308.00	4.75	63,175.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,700.00	46.77	126,279.00	1.2155	56.85	59.69	161,163.00	59.00	159,300.00
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	440.00	51.45	22,638.00	1.2155	62.54	65.67	28,894.80	65.00	28,600.00
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	70.00	51.45	3,601.50	1.2155	62.54	65.67	4,596.90	65.00	4,550.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	15,000.00	203.48	3,052,200.00	1.2155	247.33	259.70	3,895,500.00	259.00	3,885,000.00
7	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม.	2,320.00	172.19	399,480.80	1.2155	209.30	219.77	509,866.40	219.00	508,080.00
8	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	6,880.00	203.48	1,399,942.40	1.2155	247.33	259.70	1,786,736.00	259.00	1,781,920.00
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,720.00	320.00	550,400.00	1.2155	388.96	408.41	702,465.20	408.00	701,760.00
10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,760.00	324.80	571,648.00	1.2155	394.79	414.53	729,572.80	414.00	728,640.00
11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,060.00	935.16	2,861,589.60	1.2155	1,136.69	1,193.52	3,652,171.20	1,193.00	3,650,580.00
12	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	4,930.00	14.40	70,992.00	1.2155	17.50	18.38	90,613.40	18.00	88,740.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงพีดานี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ			เสนอ ขออนุมัติ	
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใ้ย่าง CSS-1)	ตร.ม.	14,880.00	35.88	533,894.40	1.2155	43.61	45.79	681,355.20	45.00	669,600.00
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	14,800.00	15.74	232,952.00	1.2155	19.13	20.09	297,332.00	20.00	296,000.00
15	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70)	ตร.ม.	14,880.00	302.77	4,505,217.60	1.2155	368.02	386.42	5,749,929.60	386.00	5,743,680.00
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70)	ตร.ม.	14,800.00	297.91	4,409,068.00	1.2155	362.11	380.22	5,627,256.00	380.00	5,624,000.00
17	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2)	ม.	90.00	789.63	71,066.70	1.2155	959.80	1,007.79	90,701.10	1,007.00	90,630.00
18	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)	ม.	16.00	2,150.76	34,412.16	1.2155	2,614.25	2,744.96	43,919.36	2,744.00	43,904.00
19	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	ม.	50.00	3,225.27	161,263.50	1.2155	3,920.32	4,116.34	205,817.00	4,116.00	205,800.00
20	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)	ม.	1,300.00	2,575.27	3,347,851.00	1.2155	3,130.24	3,286.75	4,272,775.00	3,286.00	4,271,800.00
21	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER)	แห่ง	86.00	21,745.16	1,870,083.76	1.2155	26,431.24	27,752.80	2,386,740.80	27,752.00	2,386,672.00
22	6.3(3.3) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A สำหรับท่อกลม Ø 0.40 ม. (MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.)	แห่ง	6.00	9,001.91	54,011.46	1.2155	10,941.82	11,488.91	68,933.46	11,488.00	68,928.00
23	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)	ม.	86.00	1,682.83	144,723.38	1.2155	2,045.48	2,147.75	184,706.50	2,147.00	184,642.00
24	6.3(8.4) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C. DITCH TYPE D)	ม.	440.00	3,319.28	1,460,483.20	1.2155	4,034.58	4,236.31	1,863,976.40	4,236.00	1,863,840.00
25	6.3(14.1) กำแพงกันดินชนิดที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B)	ม.	780.00	759.30	592,254.00	1.2155	922.93	969.08	755,882.40	969.00	755,820.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงปัตตานี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ๓			เสนอ ขออนุมัติ	
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
26	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินชนิดที่ 2 สำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDE WALK))	ม.	460.00	6,095.59	2,803,971.40	1.2155	7,409.19	7,779.65	3,578,639.00	7,779.00	3,578,340.00
27	6.3(14.4.3) กำแพงกันดินแบบที่ 4C 2.01 ม. < สูง < 4.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 4C 2.01 M. < H < 4.00 M.)	ม.	70.00	15,376.55	1,076,358.50	1.2155	18,690.20	19,624.71	1,373,729.70	19,624.00	1,373,680.00
28	6.4(1) ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	2,500.00	691.95	1,729,875.00	1.2155	841.07	883.12	2,207,800.00	883.00	2,207,500.00
29	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)	ตร.ม.	4,700	282.99	1,330,053.00	1.2155	343.97	361.17	1,697,499.00	361.00	1,696,700.00
30	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	ตร.ม.	1,480.00	30.00	44,400.00	1.2155	36.47	38.29	56,669.20	38.00	56,240.00
31	6.10(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE)	หลัก	2.00	2,465.74	4,931.48	1.2155	2,997.11	3,146.97	6,293.94	3,146.00	6,292.00
32	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และ แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ	ตร.ม.	5.50	4,708.81	25,898.46	1.2155	5,723.56	6,009.74	33,053.57	6,009.00	33,049.50
33	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	ม.	52.00	397.18	20,653.36	1.2155	482.77	506.91	26,359.32	506.00	26,312.00
34	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	ต้น	5.00	46,195.35	230,976.75	1.2155	56,150.45	58,957.97	294,789.85	58,957.00	294,785.00
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	L.S.	1.00						251,515.21	251,515.21	251,515.21
36	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็น กิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKET)	ต้น	18.00	33,925.69	610,662.42	1.2155	41,236.68	43,298.51	779,373.18	43,298.00	779,364.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงปัตตานี	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ			เสนอ ขออนุมัติ	
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
37	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.	แห่ง	3.00	23,164.28	69,492.84	1.2155	28,156.18	29,563.99	88,691.97	29,563.00	88,689.00
38	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	303.00	331.69	100,502.07	1.2155	403.17	423.33	128,268.99	418.00	126,654.00
39	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	288.00	331.69	95,526.72	1.2155	403.17	423.33	121,919.04	418.00	120,384.00
40	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	200.00	78.97	15,794.00	1.2155	95.99	100.79	20,158.00	100.00	20,000.00
41	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	19,329.07	19,329.07	1.2155	23,494.48	24,669.20	24,669.20	24,669.00	24,669.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					34,896,779.03				44,789,601.69		44,732,934.71

หมายเหตุ

- วันที่ทำการประเมิน 25 สิงหาคม 2568 น้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร
- ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน กรกฎาคม 2568
- ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด ปัตตานี เขตฝนตก ปกติ
- มติ ครม. ที่ นร.0504/1558 ลว. 27 ม.ค. 2548 เรื่อง การช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จชต. (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) บวกเพิ่มค่าตอบแทนพิเศษ 5% ของราคากลางที่คำนวณได้

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจการ/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ✓

ทางหลวงหมายเลข 410,คอนควาคุม 0100 ตอน ปีตตานี้ - ยะลา,

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146,

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมต่างงานต้นทูลงานก่อสร้างทาง		= 34,896,779.03 บาท
(2) ผลรวมต่างงานต้นทูลงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 34,896,779.03 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ปกติ)		= 12155 ✓
ค่างานทูลไม่เก็บ 30	ล้านบาท F =	12191 ✓
ค่างานทูลไม่เก็บ 40	ล้านบาท F =	12119 ✓
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 12155 ✓

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

= -



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่..... 1612
วันที่..... 25/10/68
เวลา..... 19:35 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔
ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๑๕๙๗ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของ
ระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
เลขรับ..... 729
วันที่..... 25 ก.ย. 68
เวลา..... 13.52

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๓๔๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปัตตานี - ยะลา ระหว่าง กม. ๑๖+๔๙๖ - กม.๑๗+๑๔๖ จังหวัดปัตตานี ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๒) ศน.กรมการขนส่งทางหลวง

- ตรวจสอบ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสยาม สุขจันทร์)
รศ.ทล.๑๘.๑ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๘

๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘

(นายสมคร เลือดวงหัด)

ผอ.ขท.ปัตตานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา

ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 44,732,934.71 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	5	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	42	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมัคร เลือดวงหัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา หนิเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นายอเนก สีเต็ม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา
 ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวันหรือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาถาวร				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด 1%	ราคาต่อหน่วยที่คิด 1%	เงินเงิน (บาท)
1	งานขุดไล่ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,150.00	26.95	192,692.50	1.2155	32.76	34.40	34.00	243,100.00	
2	งานวางปากเลนขุด (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13,300.00	3.73	49,609.00	1.2155	4.53	4.76	4.75	63,175.00	
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,700.00	46.77	126,279.00	1.2155	56.85	59.69	59.00	159,300.00	
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	440.00	51.45	22,638.00	1.2155	62.54	65.67	65.00	28,600.00	
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	70.00	51.45	3,601.50	1.2155	62.54	65.67	65.00	4,550.00	
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15,000.00	203.48	3,052,200.00	1.2155	247.33	259.70	259.00	3,885,000.00	
7	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,320.00	172.19	399,480.80	1.2155	209.30	219.77	219.00	508,080.00	
8	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6,880.00	203.48	1,399,942.40	1.2155	247.33	259.70	259.00	1,781,920.00	
9	งานวัสดุคัดเล็กลง (SELF-CURED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,720.00	320.00	550,400.00	1.2155	388.96	408.41	408.00	701,760.00	
10	งานรองพื้นทางวิ่งลูกรังรวมทราย (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,760.00	324.80	571,648.00	1.2155	394.79	414.53	414.00	728,640.00	
11	งานลูกรังทางวิ่งลูกรัง (GRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,060.00	935.16	2,861,589.60	1.2155	1,136.69	1,193.52	1,193.00	3,650,580.00	

สรุปราคาากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระสันเศรษฐกิจและสร้างองระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปีคตاني - ยะลา

ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นชิ้นหรือหน่วย	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เงินเงิน (บาท)
12	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,930.00	14.40	70,992.00	1.2155	17.50	18.38	18.00	88,740.00
13	4.1(1) งานลาดเอาต์สไลต์ใหม่โทท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางสัญจร ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,880.00	35.88	533,894.40	1.2155	43.61	45.79	45.00	669,690.00
14	4.1(2) งานลาดเอาต์สไลต์ใหม่โทท (JACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,800.00	15.74	232,952.00	1.2155	19.13	20.09	20.00	296,000.00
15	4.4(3) งานตั้งร่องจากมวลสัที่ต่อมารีท หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,880.00	302.77	4,505,217.60	1.2155	368.02	386.02	386.00	5,743,680.00
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางเอาต์สไลต์คอนกรีท หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,800.00	297.91	4,409,068.00	1.2155	362.11	380.22	380.00	5,624,000.00
17	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	90.00	789.63	71,066.70	1.2155	959.80	1,007.79	1,007.00	90,630.00
18	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	16.00	2,150.76	34,412.16	1.2155	2,614.25	2,744.96	2,744.00	43,904.00
19	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันหนึ่งร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	3,225.27	161,263.50	1.2155	3,920.32	4,116.34	4,116.00	205,800.00
20	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,300.00	2,575.27	3,347,851.00	1.2155	3,130.24	3,286.75	3,286.00	4,271,800.00

สรุปราคาากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการขนส่ง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา

ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยขั้นต้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคา(บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด 1%	เป็นเงิน (บาท)
21	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 100 มม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 100 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สองหมื่นเจ็ดพันร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...สองหน่วย)	แผง	86.00	21,745.16	1,870,083.16	1.2155	26,431.24	27,752.80	27,752.00	2,386,672.00
22	6.3(3.3) บ่อทิ้งน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A สำหรับท่อขนาด Ø 0.40 ม. (MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...สองหน่วย)	แผง	6.00	9,001.91	54,011.46	1.2155	10,941.82	11,488.91	11,488.00	68,928.00
23	6.3(4) ท่อน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเปลี่ยนจากท่อชนิดอื่น (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...สองหน่วย)	ม.	86.00	1,682.83	144,723.38	1.2155	2,045.48	2,147.75	2,147.00	184,642.00
24	6.3(8.4) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C. DITCH TYPE D) (เป็นเงิน...สี่พันสองร้อยสามสิบหกบาทถ้วน...สองหน่วย)	ม.	440.00	3,319.28	1,460,483.20	1.2155	4,034.58	4,236.31	4,236.00	1,863,840.00
25	6.3(14.1) กำแพงกั้นคันชนที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B) (เป็นเงิน...เก้าร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...สองหน่วย)	ม.	780.00	759.30	592,254.00	1.2155	922.93	969.08	969.00	755,820.00
26	6.3(14.2.1) กำแพงกั้นคันชนชนิดที่ 2 สำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK)) (เป็นเงิน...เจ็ดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...สองหน่วย)	ม.	460.00	6,095.59	2,803,971.40	1.2155	7,409.19	7,779.65	7,779.00	3,578,340.00
27	6.3(14.2.3) กำแพงกั้นคันชนแบบที่ 4C 2.01 ม. < สูง < 4.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 4C 2.01 M. < H < 4.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...สองหน่วย)	ม.	70.00	15,376.55	1,076,358.50	1.2155	18,690.20	19,624.71	19,624.00	1,373,680.00
28	6.4(1) ขอบคันวิ่งรถหิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน...สองหน่วย)	ม.	2,500.00	691.95	1,729,875.00	1.2155	841.07	883.12	883.00	2,207,500.00
29	6.5(3) งานที่ทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดรอง ขนาด 40 x 40 ซม. ขนาด 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40X40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...สองหน่วย)	ตร.ม.	4,700.00	282.99	1,330,053.00	1.2155	343.97	361.17	361.00	1,696,700.00
30	6.6(1) งานปลูกหญ้าบนคันดิน (B.LOCK SODDING) (เป็นเงิน...สามสิบแปดบาทถ้วน...สองหน่วย)	ตร.ม.	1,480.00	30.00	44,400.00	1.2155	36.47	38.29	38.00	56,240.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 กรมการช่างโยธาวิศวกรรมและก่อสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา
 ระหว่าง กม.16+496 - กม.17+146

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นหรือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "I"	ราคาต่อหน่วย x Factor "I"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดใช้	เป็นเงิน (บาท)
31	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นหรือ 6.10(2) พัลลิกิลเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...ค่าพื้นที่หรือวัสดุหินบด...ต่อหน่วย)	พัลลิก	2.00	2,465.74	4,931.48	1.2155	2,997.11	3,146.97	3,146.00	6,292.00
32	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพื้น ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 2.0 มม. สลักขอบพร้อมแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7, แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และ แบบที่ 11) ตัวอักษรสีฟ้า เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีที่(สีบนลง) โดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...ค่าพื้นที่ป้ายจราจร...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5.50	4,708.81	25,898.46	1.2155	5,723.56	6,009.74	6,009.00	33,049.50
33	6.11(2.1) เหล็กข้อมอบหรือขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ค่าร้อยทาบหรือ...ต่อหน่วย)	ม.	52.00	397.18	20,653.36	1.2155	482.77	506.91	506.00	26,312.00
34	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HP/SL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ค่าชิ้นแบบต้นท่อน้ำร้อยทาบ...ต่อหน่วย)	ต้น	5.00	46,195.35	230,976.75	1.2155	56,150.45	58,957.97	58,957.00	294,785.00
35	ค่าธรรมเนียมการวิ่งไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองเสาทำหมันหนึ่งต้นทำร้อยทาบที่ปลายที่ลึงหรือเสา...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						251,515.21	251,515.21
36	6.12(1.3) งานทำหมันติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมขึงตั้ง (เปลี่ยนเป็นกิ่งสูง) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKET) (เป็นเงิน...ค่าชิ้นแบบต้นท่อน้ำร้อยทาบ...ต่อหน่วย)	ต้น	18.00	33,925.69	610,662.42	1.2155	41,236.68	43,298.51	43,298.00	779,364.00
37	6.14(3) ชุดสัญญาณจราจร (หลังงานเสาหรือ) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ติดตั้งระบบควบคุมด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ติดตั้งชนิดหลอด LED ขนาดวงโคจร 300 มม. (เป็นเงิน...สองหมันทำหมันทำร้อยทาบที่ปลายเสา...ต่อหน่วย)	พหุ	3.00	23,164.28	69,492.84	1.2155	28,156.18	29,563.99	29,563.00	88,689.00
38	6.15(2) เสาจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยต้นแบบท่อน้ำ...ต่อหน่วย)	ท.ม.	303.00	331.69	100,502.07	1.2155	399.00	418.95	418.00	126,654.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานชิ้นแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา
รพท.วง กม.16+496 - กม.17+146

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)				ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เป็นเงิน (บาท)	
39	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	288.00	331.69	95,526.72	1.2155	399.00	418.95	418.00	120,394.00	
40	6.15(6) ทาสีคอนกรีต (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	78.97	15,794.00	1.2155	95.99	100.79	100.00	20,000.00	
41	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เมตร/สาย	1.00	19,329.07	19,329.07	1.2155	23,494.48	24,669.20	24,669.00	24,669.00	
				รวมต่างงานต้นทุน	34,896,779.03					รวมราคากลาง	44,732,934.71

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

เสนอ

FACTOR E (ROAD WORKS)

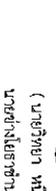
ค่างานทุนไม่เกิน 30,0000	จำนวนบาท	F =	1.2191
ค่างานทุนไม่เกิน 40,0000	จำนวนบาท	F =	1.2119
ค่างานทุน 34,89678	จำนวนบาท	F =	1.2155

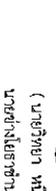
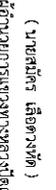
(นาย) อภิชาติ จันทน์ศรี

ร.ศ. พ.ล. ๑๘๘

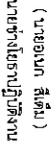
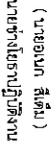
คณะกรรมการ
แขวงฯ พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง
(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นาย)  (นาย)  กรรมการ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม)  กรรมการ
(นาย)  (นาย)  กรรมการ
นายช่างบริหารอาวุโส

(ลงนาม)  กรรมการ
(นาย)  (นาย)  กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม)  กรรมการ
(นาย)  (นาย)  กรรมการ
นายช่างบริหารอาวุโส