

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 -  
 กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 -  
 กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,595,305.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตนพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง  
 ระเบียบวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดเสฉิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	11,024.000	15.93	175,612.32	1.3289	21.16	233,371.21
2	งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดล้นหน้า 8 ซม. (หินคลุกหรือหินปูน) 2.1.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม. ทลวม ตร.ม.	882.000 11,024.000	892.59 125.96	787,264.38 1,388,583.04	1.3289 1.3289	1,186.16 167.38	1,046,195.63 1,845,288.00

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:04:58

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



สมชาย

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานคู่สัญญา : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - อุพากรถนนพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยโสธร ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานคู่สัญญา : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง  
 ผู้รับผิดชอบ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยาง EAP)	ตร.ม.	11,024.000	32.64	359,823.36	1.3289	43.37	478,169.26
5	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	11,214.000	15.96	178,975.44	1.3289	21.20	237,840.46
6	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	11,024.000	334.50	3,687,528.00	1.3289	444.51	4,900,355.95
7	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	11,214.000	330.52	3,706,451.28	1.3289	439.22	4,925,503.10

กาญจนา ชลรัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:04:58

( นางสาวโสภพร ละอองสม )

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4



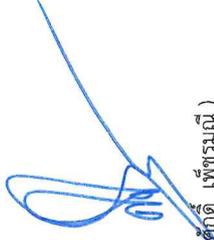
## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_  
จำนวนงบกลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตนพัฒนา IO ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (11,214 ตร.ม.)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_  
โดยผู้คัดเลือก \_\_\_\_\_

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5  
กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

14 สิงหาคม 2568 11:04:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

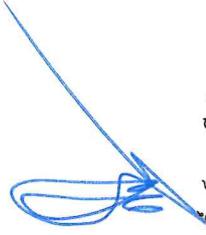
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬากรณีพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( โสภาพร สอดสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมศักดิ์ เพ็ชรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายสยาม สุขจันทร์ )

รศ.ทล.๑๘.๑ รักษาการผู้อำนวยการแผน

พ.ส.ทล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารามพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารามพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลรัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:05:09

(นางสาวโสภพร ละองงสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและโครงการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารามพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารามพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:05:09

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตนพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตนพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

  
 (นางสาวโสฬษาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

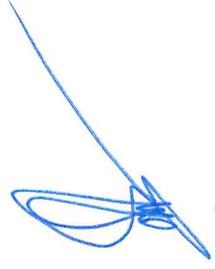
  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารามพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารามพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
**Factor F งานก่อสร้าง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



(นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

*mlon*

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาดำเนินงาน  
 กรรมการ

กาญจนา ชลรัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:05:09

โครงการ : ว่างก่อสร้าง งบกลาง ว่างการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,459,997.83 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,459,997.83 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
10,459,997.83	1.3289
10,000,000.00	1.3317

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:05:09

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*mlan*  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : งบก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100

### แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งบก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง  
ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1  
กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	131.00	472.59	0.00	0.00	1,014.59	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACBinder	บาท/ลบ.ม.	547.00	131.00	472.59	0.00	0.00	1,019.59	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,439.25	0.00	0.00	50.00	0.00	3,489.25	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอไอแข็งตัวเร็วเวกรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	28,168.38	ก.ค. 2568	

กาญจนา ชลรัตน์  
14 สิงหาคม 2568 11:05:16

 (นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการชดเชยโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการชดเชยโลจิสติกส์และการขนส่ง
สาย 4325	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารณพัฒนา กม.3+600 - กม.4+978 จยะละลา
ตอน ปากบาง - จุฬารณพัฒนา 10 ตอน 1	ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารณพัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	32.39 บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%
	10.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	420.00	131.00	472.59	0.00	0.00	892.59	ก.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	31,711.72	ก.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	31,181.72	ก.ค. 2568	



กาญจนา ชลารัตน์  
14 สิงหาคม 2568 11:05:16  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
 ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**

**1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)**

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 8.000 กม. = 0.08 x 30.510	=	2.440 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. ) = 13.490	=	13.490 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.93 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

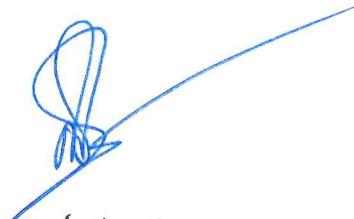
#### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.1.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หน้า 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 131.000 กม.	=	472.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	892.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	892.59 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1.1.2 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุตลึกเฉลี่ย 25 ซม. ) = 50.950 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุต (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25 = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่างาน AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.25 = 0.021 ตัน/ตร.ม.

ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 3,489.250 บาท/ตัน

ค่างานปูนซีเมนต์ = 75.018 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.25 = 0.000 บาท/ตร.ม.

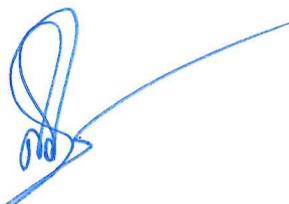
(ความหนา)

ค่างานต้นทุน = 50.95 + 0.00 + 75.01 + 0.00 = 125.96 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP 0.8 X ( 31,181.720 บาท/ตัน ) /1,000	=	24.945 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โคท )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.945 + 7.700	=	32.645 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.64 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,168.380 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.450 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.450 + 7.510	=	15.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.96 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)**

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 31,711.720 = 1,480.937 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,019.590 = 754.496 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 133.779 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,786.392 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,786.39 / 8.33 = 334.50 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:05:04

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
 ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)**

ค่ายาง AC 4.90% (By Total Mix) 4.670 % = 0.046 ตัน @	= 1,480.937 บาท/ตัน
31,711.720 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,014.590 บาท/ลบ.ม.	= 750.796 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 104.374 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,753.287 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,753.28 / 8.33	= 330.52 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

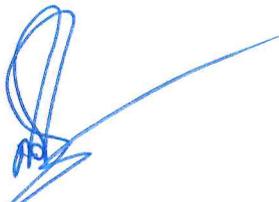
##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	= 265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	= 24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	= 24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 300.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.23 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานำงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

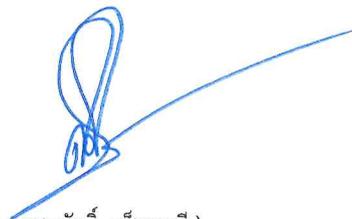
##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	300.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.23 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน  
 ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+978 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,214 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	25,945.249
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,945.24 บาท



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:05:04

หน้า 10 จาก 10