

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข  
 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,442,462.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างรับน้ำหนักของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างรับน้ำหนักของระบบเศรษฐกิจ และโครงการขนส่ง รหัสงาน 22200  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง 4060 ตอน กะรุบี่ - ตะโพนเพชร ระยะทาง กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก  
 หน่วยงานกลาง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	2,420,000	14.41	34,872.20	1.3296	19.15	46,366.07
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	30,960,000	15.96	494,121.60	1.3296	21.22	656,984.07
3	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20,000	2,532.51	50,650.20	1.3296	3,367.22	67,344.50

*Signature*

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

*Signature*

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

*Signature*

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานโครงการสร้างและจัดการขนส่ง รหัสงาน 22200  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ระยะของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200  
 หมายเลขงานโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง 4060 ตอน กะรุบ - ตะโพนทรายเลข 4060 ตอน กะรุบ - ตะโพนทรายเลข 4060 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,420.000	304.46	736,793.20	1.3296	404.81	979,640.23
5	2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	28,540.000	304.02	8,676,730.80	1.3296	404.22	11,536,581.27
6	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW)	ตร.ม.	380.000	300.09	114,034.20	1.3296	398.99	151,619.87
7	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)	ตร.ม.	706.000	300.09	211,863.54	1.3296	398.99	281,693.76



กาญจนา ชลารัตน์  
 13 สิงหาคม 2568 17:28:45  
 (นางสาวโสภณา ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างอาชีพของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะรุปี - ตะเลหะหลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก  
 หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	25,945.24	25,945.24	1.3296	34,496.79	34,496.79
<b>รวมราคากลาง</b>								
								13,754,726.56
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,442,462.88

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:28:45

(นางสาวโสภาพ ระอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

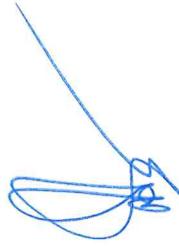
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะรุบี่ - ตะโกละหลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( สมศักดิ์ เพ็ชรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลการ์ตูน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายสยาม สุจินทร์ )

รต.พล.๑๘.๑ รักษาการแทน

พล.พล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะเลหะหลอ ระหว่าง กม.23+530 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะเลหะหลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลรัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:29:05

*Janan*

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*mdon*  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.23+000 - กม.23+530 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ภูเกะบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.20+000 - กม.20+530 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ภูเกะบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:29:05

*พิมพ์*  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

*พิมพ์*  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*พิมพ์*  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะรุบี่ - ตะโละทะเล ระยะทาง กม.23+530 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ภูะรุบี่ - ตะโละทะเล ระยะทาง กม.20+000 - กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมกรการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมกรการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมกรการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะเลหะหลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะเลหะหลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ต้นทุน (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:29:05

*(Signature)*

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

*(Signature)*

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

*(Signature)*

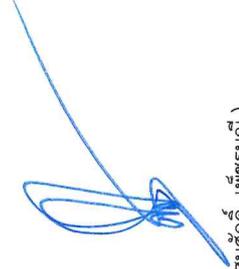
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะรุบี่ - ตะโละทะเล ระยะทาง กม.23+530 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีที่เลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ภูะรุบี่ - ตะโละทะเล ระยะทาง กม.20+000 - กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785



*Signature*  
 ( นางสาวโสภพร ละองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

*Signature*  
 ( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200  
 เลขที่หนังสือ : อัดราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

10,345,010.98 บาท  
 10,345,010.98 บาท  
 15,000,000.00 บาท  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

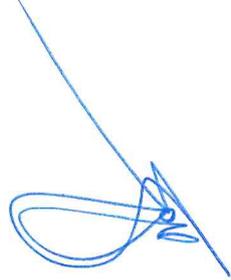
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00 ✓	1.2712 ✓
10,345,010.98 ✓	1.3296 ✓
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓

กาญจนา ชลารัตน์  
 13 สิงหาคม 2568 17:29:05

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง	
สาย	4060	รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จยะลา
ตอน	กะบุรี-ตะโละทะเล	ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		ฝนชุก 1
		32.39
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	48.00	174.25	0.00	0.00	721.25	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	48.00	174.25	0.00	0.00	716.25	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็ว	ตัน	26,533.33	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	28,168.38	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	31,711.72	ก.ค. 2568	

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละอองลม)  
13 สิงหาคม 2568 17:32:31

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

เพ็ชรมณี (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

นพอน (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
 โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ กอง stock 1,000 กม. = $0.08 \times 11,500$	=	0.920 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. )	=	13.490 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.41 บาท/ตร.ม.

  
 ( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

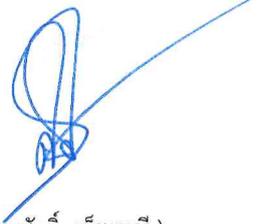
### 2.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

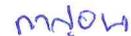
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 0.000 บาท/ตัน ) /1,000	= 8.450 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.450 + 7.510	= 15.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.96 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะรุบี - ตะโล้มหลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะรุบี - ตะโล้มหลอ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 31,711.720 = 1,480.937 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 716.250 บาท/ลบ.ม. = 530.025 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,532.516 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,532.51 บาท/ตัน



(นางสาวโสภาร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:28:55

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละหะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละหะลอ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.000 % = 0.047 ตัน @ 31,711.720 = 1,480.937 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 721.250 บาท/ลบ.ม. = 533.725 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

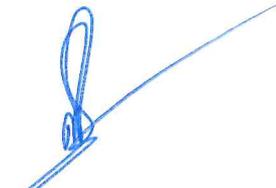
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,536.216 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,536.21 / 8.33 = 304.46 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:28:55

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.20+000 - กม.23+530 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 31,711.720 = 1,480.937 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 716.250 บาท/ลบ.ม. = 530.025 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.00 = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

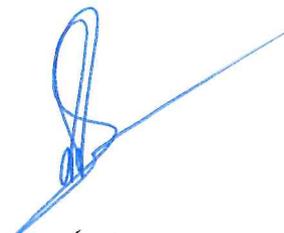
x 1.0

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,532.516 บาท/ตัน

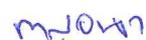
ค่างานต้นทุน = 2,532.51 / 8.33 = 304.02 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:28:55

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW )

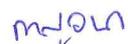
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	= 266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	= 24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	= 24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 300.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.09 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:28:55

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.2 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.420 (บาท/กก.)	= 266.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.420 (บาท/กก.)	= 24.968 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.480 (บาท/ตร.ม.)	= 24.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 328.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 300.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.09 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:28:55

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.20+000 - กม.23+530 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,540 ตร.ม.)

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 4.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	25,945.249
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,945.24 บาท



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

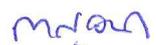
กาญจนา ชลารัตน์

13 สิงหาคม 2568 17:28:55



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ  
 หน้า 8 จาก 8