

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(11,260 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,599,079.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างจ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)  
 โดยวิธีคัดเลือก : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดเสฉิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. 3-2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	10,920.000	14.41	157,357.20	1.3289	19.14	209,111.98
2	2.1.1.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น) 2.1.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ลบ.ม. ทลวม	885.000	906.98	802,677.30	1.3289	1,205.28	1,066,677.86
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	10,920.000	125.96	1,375,483.20	1.3289	167.38	1,827,879.62

กาญจนา ชลรัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:23

(นางสาวโศภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)  
 โดยมีชนิดเลือก : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และวัสดุที่จและสรางระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยาง EAP) 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	10,920,000	32.64	356,428.80	1.3289	43.37	473,658.23
5	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) 3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	11,260,000	15.96	179,709.60	1.3289	21.20	238,816.08
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	10,920,000	335.77	3,666,608.40	1.3289	446.20	4,872,555.90
7	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	11,260,000	331.80	3,736,068.00	1.3289	440.92	4,964,860.76

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:23

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ





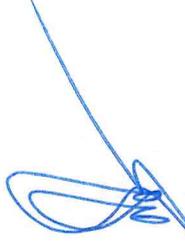
## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการก่อสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



( นางสาวโสภียร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

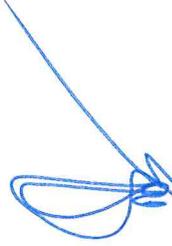
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบนตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( โสภพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมศักดิ์ ทรัพย์รัมย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นทีปอล สมไฉ )

จอ.พล.วศ. รัชการราชภัฏเทพ

พล.พล.วศ.

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างข้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์  
14 สิงหาคม 2568 13:56:34

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

น.น.น.  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยับขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่างาน	ค่างาน	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

*Amn*

*Amn*

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
 นายช่างโยธานาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

14 สิงหาคม 2568 13:56:34

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

*Tomon*

(นางสาวโสฬษาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

*กมลชน*

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

*กมลชน*

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:34

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:34

*ลายเซ็น*

(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*ลายเซ็น*

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการฯ

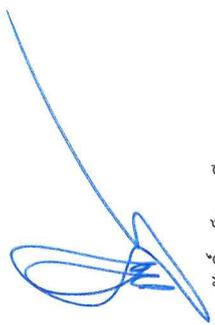
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง ๖ บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



*Tanwan*  
 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

*Masa*  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาดำเนินงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1. ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 10,462,702.17 บาท  
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,462,702.17 บาท  
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
10,462,702.17	1.3289
10,000,000.00	1.3317

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:34

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
สาย 4326	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ / งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จยะลา ปริมาณงาน
ตอน เบตง บ้าน กม.17 ตอน 1	1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ / งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 -
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	กม.11+665 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
ราคาน้ำมันโซลา	32.39 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	135.00	486.98	0.00	0.00	1,028.98	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACBinder	บาท/ลบ.ม.	547.00	135.00	486.98	0.00	0.00	1,033.98	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตรอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,439.25	0.00	0.00	50.00	0.00	3,489.25	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยกมะตอยชนิดเอีแฉ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	28,168.38	ก.ค. 2568	

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
14 สิงหาคม 2568 13:56:39 นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ กรรมการ

มณีน (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

มณีน

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง	
สาย 4326	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - 1	
ตอน เบตง บ้าน กม.17 ตอน 1	กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)	
อยู่ในท้องถิ่นหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
	ราคามันโซล่า	32.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	420.00	135.00	486.98	0.00	0.00	906.98	ก.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	31,676.72	ก.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแ่งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	31,156.72	ก.ค. 2568	



(นางสาวโสภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์  
14 สิงหาคม 2568 13:56:39

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

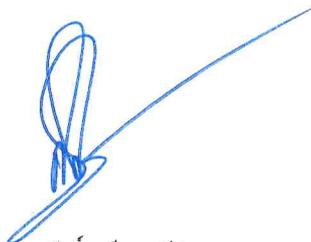
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.000 กม. = $0.08 \times 11.500$	=	0.920 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. ) = 13.490	=	13.490 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.41 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:30

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

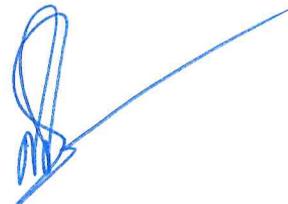
**2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1.1.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)**

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	486.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	906.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	906.98 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**2.1.1.2 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. ) = 50.950 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25 = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่างาน AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.25 = 0.021 ตัน/ตร.ม.

ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 3,489.250 บาท/ตัน

ค่างานปูนซีเมนต์ = 75.018 บาท/ตร.ม.

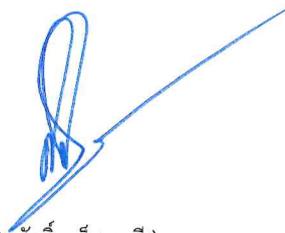
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.25 = 0.000 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

ค่างานต้นทุน = 50.95 + 0.00 + 75.01 + 0.00 = 125.96 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

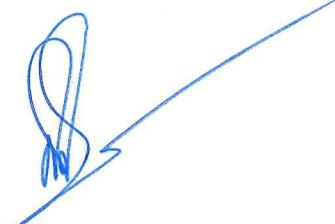
**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)**

**3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)**

ค่างาน EAP 0.8 X ( 31,181.720 บาท/ตัน) /1,000	=	24.945 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โคท )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.945 + 7.700	=	32.645 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.64 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

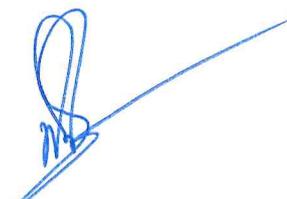
**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)**

**3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)**

ค่า CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,168.380 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.450 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.450 + 7.510	=	15.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.96 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:30

หน้า 5 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบทง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบทง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)**

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 31,711.720 = 1,480.937 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,033.980 = 765.145 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 133.779 บาท/ตัน

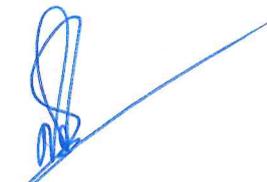
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,797.041 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,797.04 / 8.33 = 335.77 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.90% (By Total Mix) 4.670 % = 0.046 ตัน @	= 1,480.937 บาท/ตัน
31,711.720 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,028.980 บาท/ลบ.ม.	= 761.445 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 104.374 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,763.936 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,763.93 / 8.33	= 331.80 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานาฎงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

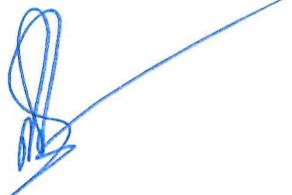
**4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	= 265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	= 24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	= 24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 300.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.23 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

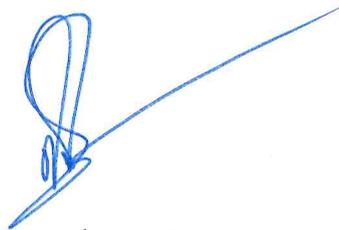
**4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	300.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.23 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+300 - กม.11+665 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,260 ตร.ม.)

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	25,945.249
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,945.24 บาท

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 13:56:30

หน้า 10 จาก 10