

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อนัง - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อนัง - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750
ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 11,606,825.69 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยอนง - คลองขัง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุทลิกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	10,630.000	93.67	995,712.10	1.3499	126.44	1,344,111.76
2	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยาง EAP)	ตร.ม.	10,630.000	32.64	346,963.20	1.3499	44.06	468,365.62
3	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	10,750.000	15.96	171,570.00	1.3499	21.54	231,602.34



กาญจนา ชลารัตน์
 14 สิงหาคม 2568 11:18:13
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

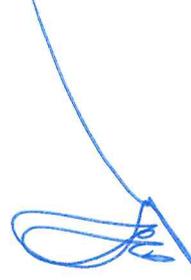
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองขิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5.	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
8	5.1 งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	25,945.24	25,945.24	1.3499	35,023.47	35,023.47
รวมราคากลาง								11,054,119.71
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								11,606,825.69

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



Don
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

m-hon
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลรัตน์
 14 สิงหาคม 2568 11:18:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

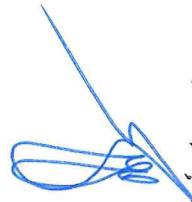
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง ใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยอนง - คลองขิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(โสภาพร สะอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



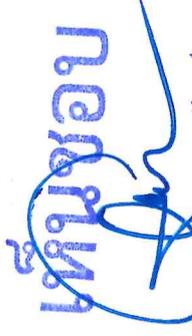
(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสยาม สุขจันทร์)

ร.ส.ทล.๑๘.๑ รักษาการแทน

พ.ส.ทล.๑๘

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิ่ง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิ่ง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:18:26

(Signature)

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(Signature)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(Signature)

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างทางที่หนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:18:26

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่เชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ม - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ม - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างทางใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:18:26

Donon
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

Donon
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

Donon
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:18:26

(นางสาวโสภพร ละองสม) นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

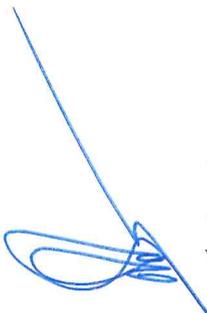
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่นั้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่นั้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างข้างสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:18:26

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง ราคายกจ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
 เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทรวรวมทั้งโครงการ 8,188,843.44 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทรวงานก่อสร้างทาง 8,188,843.44 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลวงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทรว	Factor F
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓
8,188,843.44 ✓	1.3499 ✓
5,000,000.00 ✓	1.3822 ✓


 (นางสาวโสภพร ละองสอม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างช่างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างช่างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
สาย 4272	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่นั้ง - คลองจิ่ง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จยะเวลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่นั้ง - คลองจิ่ง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จยะเวลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)
ตอน ยี่นั้ง - คลองจิ่ง	
อยู่ในท้องจังหวัด ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	32.39
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	37.00	134.73	0.00	0.00	0.00	676.73	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACBinder	บาท/ลบ.ม.	547.00	37.00	134.73	0.00	0.00	0.00	681.73	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,439.25	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,489.25	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	0.00	28,168.38	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ


(นางสาวโสภณ สอองสม)


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

กาญจนา ชลารัตน์
14 สิงหาคม 2568 11:18:31
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
สาย 4272	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อานิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อานิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา
ตอน ยี่อานิ่ง - คลองซิง	ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก
	ฝนชุก 1
	ราคามันโซลา
	32.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย
	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	10.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	31,156.72	มี.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	1,000.00	1,610.05	35.00	0.00	31,711.72	ก.ค. 2568	



(นางสาวโสภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลาร์ตัน

14 สิงหาคม 2568 11:18:31

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
(10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองชิง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

2 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

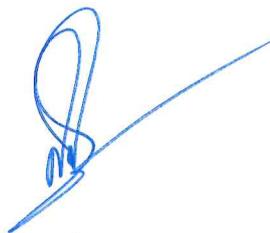
2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,489.250 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	55.479 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.200 + 0.000 + 55.479 + 0.000	=	93.679 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	93.679 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	93.67 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

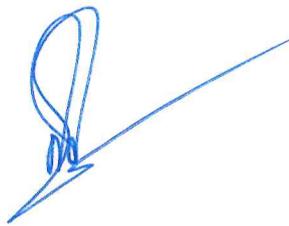
3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,181.720 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.945 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.945 + 7.700$	=	32.645 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.645 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.64 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
(10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

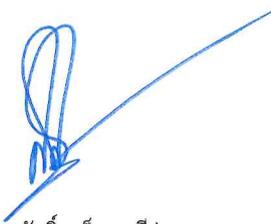
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,168.380 บาท/ตัน) /1,000	=	8.450 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.450 + 7.510	=	15.960 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.96 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 31,711.720 บาท/ตัน
 = 1,480.937 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 681.730 บาท/ตัน
 = 504.480 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)
 = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)
 = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)
 = 133.779 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ยรวม
 = 2,536.376 บาท/ตัน

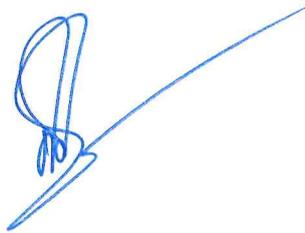
ค่างานต้นทุน = 2,536.376 / 8.330
 = 304.486 บาท/ตร.ม.

คิดให้
 = 304.480 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน
 = 304.48 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
(10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

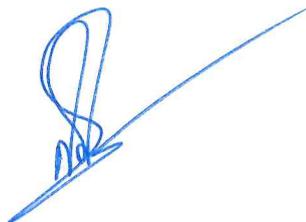
3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

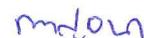
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 31,711.720	=	1,480.937 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 676.730 บาท/ลบ.ม.	=	500.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104.374 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,503.271 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,503.271 / 8.330	=	300.512 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.51 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:18:20

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

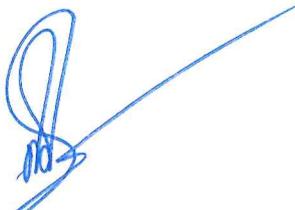
4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	295.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.20 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

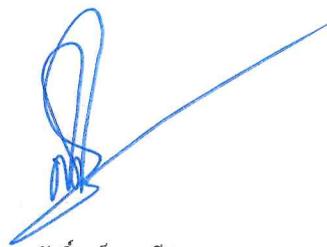
4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	295.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.20 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

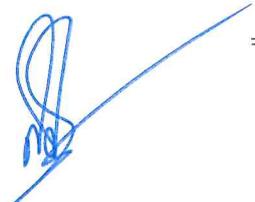
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (10,750 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.5+400 - กม.7+140 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,750 ตร.ม.)

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	236,750.400 บาท
236,750.400		
ค่างานต้นทุน	=	25,945.249
คิดให้	=	25,945.249 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	25,945.24 บาท


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

14 สิงหาคม 2568 11:18:20

หน้า 8 จาก 8