

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา -  
 บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม  
 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 4,766,400.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 03 กันยายน 2568 ..... เป็นเงิน ..... 4,772,693.88 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31.510

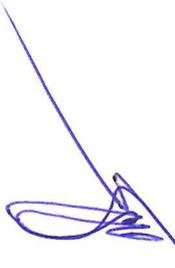
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระยะทาง กม.13+000 - กม.29+733

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระยะทาง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) ฉ.ยะลา-ผืนเหล็ก 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจรรยาจร (GUARDRAIL) 1.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ซีน หน้า 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS "I", TYPE "I")	ม.	1,004.000	3,173.00	3,185,692.00	1.3822	4,385.72	4,403,263.48	
2	1.1.2 เสาค้ำเสริม Steel Post ๑ 0.10x2.60 ม.	ต้น	50.000	2,057.00	102,850.00	1.3822	2,843.18	142,159.27	
<b>รวมราคากลาง</b>									4,545,422.75
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)									4,772,693.88

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*msm*

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510  
 งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควมคม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควมคม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4  
 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %**  
**เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภภาพ ละออสม  
 29 สิงหาคม 2568 15:22:29

(นางสาวโสภภาพ ละออสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและพลังงาน 31510  
 งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4  
 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี**  
**10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภพร ละออสงสม  
 29 สิงหาคม 2568 15:22:29

(นางสาวโสภพร ละออสงสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายศุภศักดิ์ เพ็ชรภรณ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างแคมเปญของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รหัสงาน 31510  
 งานรื้อถอนอาคาร งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4  
 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภาพร ละอองสม  
 29 สิงหาคม 2568 15:22:29

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างแคมเปญของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4  
 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

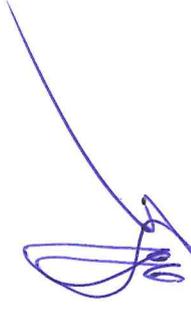
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**เงินวงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี**

**เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภาพร ละอองสม  
 29 สิงหาคม 2568 15:22:29

( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชดาร์ตัน )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการชดเชยและชดเชยโครงการชดเชย 31510  
เลขที่หนังสือ : อัตรากอปปี้เงินสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,288,542.00 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,288,542.00 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,766,400.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

#### จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

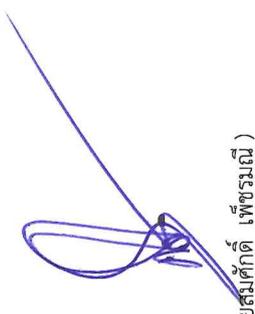
#### Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภาพร ระยองสม

29 สิงหาคม 2568 15:22:29

  
(นางสาวโสภาพร ระยองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ขลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง	
รหัสงาน	31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง	
สาย	4070 กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอาคาร	
ตอน	ยะหา - บาละ ตอน 4	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
		ราคามันโซลา
		บาท/ลิตร
		32.39
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,439.25	0.00	0.00	50.00	0.00	3,489.25	ก.ค. 2568	
2	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighintensityGrade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	0.00	75.00	1,865.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ยาว4ม. ขุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภพร ละองสม

29 สิงหาคม 2568 15:22:32

(นางสาวโสภพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีติดตั้ง / งานราวกันอันตราย	
สาย	4070	ยะทา - บาละ ตอน 4	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก	จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินล่วงหน้าจ่าย	32.39 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%
			10.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา3.2มม.ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	แผ่นSpliceชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	เสาDia.0.10x2.60ม.หนา4มม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	นอตยาว3cm.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม  
29 สิงหาคม 2568 15:22:32  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ  
(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างรายได้แก่เกษตรกร เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างรายได้แก่เกษตรกร เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
สาย 4070	กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานราวกันอันตราย
ตอน	งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	จ.ยะลา ผลผลิต I แห่ง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

เงินประกันผลงานหัก	32.39	บาท/ลิตร	15.00%
รวม	32.39	บาท/ลิตร	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	32.39	บาท/ลิตร	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	58.00	210.21	0.00	0.00	390.21	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	นอตยาว 15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย 3/4" ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	580.00	19.00	70.04	0.00	0.00	650.04	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

mlar  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS

3.2 MM.) (CLASS " l " , TYPE " ll ")

Double W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " l " ,

Type " ll "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น = 222,080.000 บาท

@ 3,470.000 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ = 4,640.000 บาท

1,160.000 บาท

3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 4,600.000 บาท

4 เสานขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 65.000 ตัน @ = 75,400.000 บาท

1,160.000 บาท

5 น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท = 14,476.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท = 7,800.000 บาท

7 ค่าชุดหลุดฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ตัน @ 40.000 บาท = 2,600.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท = 12,416.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,219.820 บาท = 7,214.415 บาท

10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 3,770.000 บาท

65.000 ตัน @ 58.000 บาท

11 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 139.000 บาท = 17,792.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 22,904.700 บาท

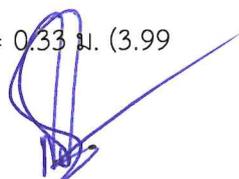
กก./ชุด) 130.000 ชุด @ 176.190 บาท



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

โสภพร ละอองสม ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

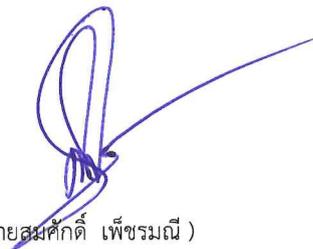
1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS

3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II " )

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ซุต) 260.000 ซุต @	=	7,932.600 บาท
30.510 บาท		
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ซุต	=	2,600.000 บาท
@ 10.000 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม ( x 1 )	=	406,225.715 บาท
ค่างานต้นทุน = 406,225.715 / 128.000	=	3,173.638 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	3,173.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,173.00 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,004 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 4 ระหว่าง กม.13+000 - กม.29+733 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.2 เสาเสริม Steel Post $\varnothing$ 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

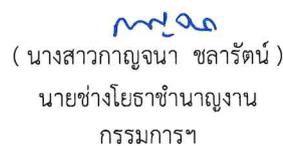
1 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	= 40.000 บาท
2 เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หน้า 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	= 1,160.000 บาท
3 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	= 120.000 บาท
4 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,219.820 บาท	= 110.991 บาท
5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	= 58.000 บาท
6 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	= 352.380 บาท
7 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	= 122.040 บาท
8 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	= 40.000 บาท
9 ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 54.000 บาท	= 54.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	= 2,057.411 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 2,057.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 2,057.00 บาท/ต้น



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ