

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา -
บาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม
0101 ตอน ยะทา - บาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 กันยายน 2568 เป็นเงิน 5,056,480.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละออสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภพร ละออสม

04 กันยายน 2568 13:33:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งบกลาง/งานก่อสร้าง
รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ)
หน่วยงาน/ปริมาณ : หน่วย ปริมาณงาน 1,082 ม. โดยมีวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 รวากันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หน้า 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS "I", TYPE "I") 0.10x2.60 ม.	ม.	1,092.000	3,100.00	3,385,200.00	1.3822	4,284.82	4,679,023.44
2	1.1.2 เสาค้ำเสริม Steel Post Ø 100x260 ม.	ต้น	48.000	2,060.00	98,880.00	1.3822	2,847.33	136,671.93
รวมราคากลาง								
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								4,815,695.37
								5,056,480.13

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สศท ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

โสภภาพ ละอองสม (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลการ์ตูน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกในการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
งานรื้อถอนอินตราาย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ)
ระยะเวลาคงเหลือ 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยมีวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

(โสภพร ละองงสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมศักดิ์ เพ็ชรmani)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กาญจนา ชลรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญรัตน์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างแบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนตุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต
 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนตุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภพร ละอองสม
 29 สิงหาคม 2568 15:31:48


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นวนสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างรายได้ที่มั่นคงและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ต่อมา กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต
 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภพร ละองสม (นางสาวโสภพร ละองสม)
 29 สิงหาคม 2568 15:31:48 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

นางงา (นางสาวกาญจนา ขลารัตน์)
 นายช่างโยธาทันงาน
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอาคาร งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ต่อมา กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต
 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอาคาร งบกลางรายการเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

29 สิงหาคม 2568 15:31:48


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและระบบเศรษฐกิจ 31510
 งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ต่อมา กม.0+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต
 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

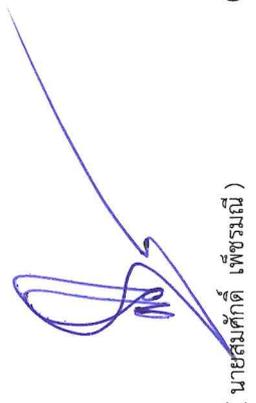
เงินลงทุนจ่าย 10.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภพร ละองสม

29 สิงหาคม 2568 15:31:48

(นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง ใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้สถิติและการขนส่ง รหัสงาน 31510
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,484,080.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,484,080.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

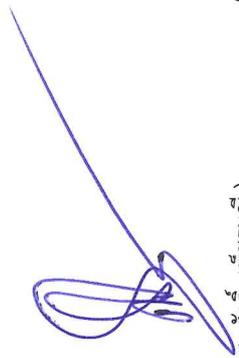
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่งและการขนส่ง				
สาย 4077	รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ต่อมา 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน				
ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2	ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง				
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,439.25	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,489.25	ก.ค. 2568	แหล่งที่มา
2	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.00	1,865.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	แผ่นGuardrailหนา3.2mm.ยาว4m. ชูบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภพร ละอองสม
29 สิงหาคม 2568 15:31:52
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง				
สาย 4077	รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะหา - บาจ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน				
ตอน ยะหา - บาจ ตอน 2	ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะหา - บาจ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	แผ่นปิดหัวท้ายหนา3.2มม.ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	แผ่นSpliceชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	เสาDia.0.10x2.60ม.หนา4มม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	นอตยาว3cm.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	นอตยาว15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภพร ละอองสม (นางสาวโสภพร ละอองสม) (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ กรรมการ

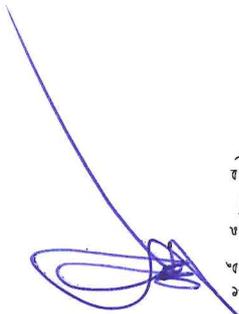
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและงบกลาง 31510

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและงบกลาง 31510				
สาย 4077	งบกลาง 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน				
ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2	ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะหา - บำจ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	65.00	235.32	0.00	415.32	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	หินย่อยราคาโรงโม่หินยอย3/4"ราคาแอมโรงโม่	ลบ.ม.	580.00	29.00	105.96	0.00	685.96	ก.ค. 2568	


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

29 สิงหาคม 2568 15:31:52

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อำนวยการ

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น ทหนา 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " L " , TYPE " II ")

Double W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " L " ,

Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น = 222,080.000 บาท

@ 3,470.000 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ = 4,640.000 บาท

1,160.000 บาท

3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 4,600.000 บาท

4 เสานวด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 65.000 ตัน @ = 75,400.000 บาท

1,160.000 บาท

5 น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท = 14,476.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท = 7,800.000 บาท

7 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ตัน @ 40.000 บาท = 2,600.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท = 12,416.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,272.390 บาท = 7,385.267 บาท

10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 3,770.000 บาท

65.000 ตัน @ 58.000 บาท

11 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 139.000 บาท = 17,792.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 22,904.700 บาท

กก./ชุด) 130.000 ชุด @ 176.190 บาท



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

โสภพร ละอองสม ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @	=	7,932.600 บาท
30.510 บาท		
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด	=	2,600.000 บาท
@ 10.000 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	406,396.567 บาท
ค่างานต้นทุน = 406,396.567 / 128.000	=	3,174.973 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	3,100.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,100.00 บาท/ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,092 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาจู ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

1 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	= 40.000 บาท
2 เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หน้า 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	= 1,160.000 บาท
3 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	= 120.000 บาท
4 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,272.390 บาท	= 113.619 บาท
5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	= 58.000 บาท
6 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	= 352.380 บาท
7 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	= 122.040 บาท
8 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	= 40.000 บาท
9 ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 54.000 บาท	= 54.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,060.039 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 2,060.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 2,060.00 บาท/ต้น


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

29 สิงหาคม 2568 15:31:46

หน้า 3 จาก 3