

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะเต -  
 บาละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม  
 0100 ตอน ปะเต-บาละ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.  
 .....
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง .....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 4,765,600.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 03 กันยายน 2568 ..... เป็นเงิน ..... 4,766,048.33 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส  
 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้าง กบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างคอนกรีตอัดฉีดเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานรื้อถอนอินตรา ยงานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - ปะแต ระยะทาง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ)  
 วัตถุประสงค์: ข้างขวา และซ้าย  
 งบประมาณ: 1,108 ม. โดยมีงบรวม 1,108 ม. โดยมีวิธีคัดเลือก

| ลำดับที่ตามสัญญา                                      | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|---|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1   | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>1.1 งานแน่งกันจราจร (GUARDRAIL)<br>1.1.1 รวากันอินตรา ย W-BEAM 2 ชั้น<br>หน้า 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM<br>GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II ", TYPE " II ")<br>0.10x2.60 ม. | ม.    | 1,108.000 | 2,869.00     | 3,178,852.00 | 1.3822 | 3,965.53          | 4,393,809.23 |
| 2   | 1.1.2 เสาเสริม Steel Post Ø 0.10x2.60 ม.  | ต้น   | 51.000    | 2,061.00     | 105,111.00   | 1.3822 | 2,848.71          | 145,284.42   |
| <b>รวมราคากลาง</b>                                    |   |       |           |              |              |        |                   | 4,539,093.65 |
| บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) |   |       |           |              |              |        |                   | 4,766,048.33 |

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

  
 (นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวกาญญา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โสภพร ละองสม

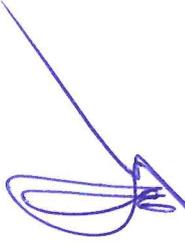
29 สิงหาคม 2568 16:54:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโครงการขยายโครงสร้างเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500  
งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหวาง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นซองๆ)

รายละเอียด 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( สมศักดิ์ เพ็ชรmani )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภาพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายสมเทพ บุญกว้าง )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 3150(งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปะแะ - บาละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปะแะ-บาละ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นการค้ำประกันราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)  
**เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี**  
**เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |            |         | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                       | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบีย | ค่ากำไร |                   |                       |          |                  |                  |
| ≤5.00                 | 20.8338                              | 0.9333     | 5.5000  | 1.2726            | 1.0700                | 1.3616   | 1.3822           | 1.4029           |
| 10.00                 | 16.0808                              | 0.9041     | 5.5000  | 1.2248            | 1.0700                | 1.3105   | 1.3317           | 1.3529           |
| 20.00                 | 10.6384                              | 0.8895     | 5.5000  | 1.1702            | 1.0700                | 1.2521   | 1.2712           | 1.2904           |
| 30.00                 | 7.5559                               | 0.8895     | 5.5000  | 1.1394            | 1.0700                | 1.2191   | 1.2364           | 1.2537           |
| 40.00                 | 7.4310                               | 0.8458     | 5.0000  | 1.1327            | 1.0700                | 1.2119   | 1.2308           | 1.2496           |
| 50.00                 | 6.9412                               | 0.8312     | 5.0000  | 1.1277            | 1.0700                | 1.2066   | 1.2255           | 1.2444           |
| 60.00                 | 6.3772                               | 0.8166     | 5.0000  | 1.1219            | 1.0700                | 1.2004   | 1.2192           | 1.2381           |
| 70.00                 | 6.3435                               | 0.8020     | 4.5000  | 1.1164            | 1.0700                | 1.1945   | 1.2138           | 1.2330           |

โสภาพร ละอองสม

29 สิงหาคม 2568 16:54:16

*Signature*  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

*Signature*  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการฯ

*Signature*  
 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 3150(งานรื้อถอนอาคาร) งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควม 0100 ตอน ปะแต - บลละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควม 0100 ตอน ปะแต-บลละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)  
**เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี**  
**เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชก 1 | Factor F ผนชก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
|               | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                   |                       |          |                 |                 |
| 80.00         | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 1.1131            | 1.0700                | 1.1910   | 1.2103          | 1.2297          |
| 90.00         | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 1.1075            | 1.0700                | 1.1850   | 1.2037          | 1.2225          |
| 100.00        | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 1.1045            | 1.0700                | 1.1818   | 1.2002          | 1.2186          |
| 110.00        | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 1.0958            | 1.0700                | 1.1725   | 1.1904          | 1.2084          |
| 120.00        | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 1.0949            | 1.0700                | 1.1715   | 1.1897          | 1.2079          |
| 130.00        | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 1.0921            | 1.0700                | 1.1685   | 1.1864          | 1.2043          |
| 140.00        | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 1.0908            | 1.0700                | 1.1671   | 1.1852          | 1.2032          |
| 150.00        | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 1.0894            | 1.0700                | 1.1656   | 1.1835          | 1.2013          |

โสภพร ละองสม

29 สิงหาคม 2568 16:54:16

(นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 3150(งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแแต่ - บาดะ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแแต่-บาดะ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                       |          |                  |                  |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                | 1.1643   | 1.1823           | 1.2003           |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                | 1.1635   | 1.1814           | 1.1993           |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                | 1.1629   | 1.1808           | 1.1986           |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                | 1.1607   | 1.1795           | 1.1983           |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                | 1.1604   | 1.1791           | 1.1979           |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                | 1.1595   | 1.1785           | 1.1974           |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                | 1.1583   | 1.1771           | 1.1959           |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                | 1.1575   | 1.1761           | 1.1948           |

โสภาพ ละองตม  
 29 สิงหาคม 2568 16:54:16

(นางสาวโสภาพ ละองตม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 3150C  
 งานรื้อถอนอาคารเก่าเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาดะ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
 ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารเก่าเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต-บาดะ ระหว่าง กม.8+000-  
 กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 10.00 %

เงินประกันผลงานหัก ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าจ้างในรายการ                      | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                     |                     |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806               | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746              | 1.1931              |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795               | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733              | 1.1916              |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785               | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721              | 1.1902              |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0775               | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1709              | 1.1888              |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0767               | 1.0700                   | 1.1520   | 1.1699              | 1.1877              |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0759               | 1.0700                   | 1.1512   | 1.1689              | 1.1866              |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0751               | 1.0700                   | 1.1503   | 1.1679              | 1.1855              |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1674              | 1.1850              |

โศภพร ละอองลม

29 สิงหาคม 2568 16:54:16

(นางสาวโสภพร ละอองลม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเพื่อส่งเสริมของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอาคารเก่าเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต-บาละ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.

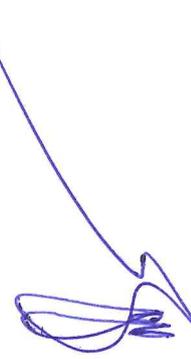
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**

เงินประกันผลงานหัก **10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าจ้างรายการ                        | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                     |                     |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659              | 1.1836              |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656              | 1.1833              |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644              | 1.1820              |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,283,963.00 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,283,963.00 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,765,600.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

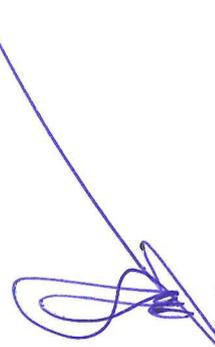
Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3822   |

โสภาพร ละอองสม

29 สิงหาคม 2568 16:54:16

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31500

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนถนนสาย 4176 ตอน ปะแต - บาละ

สาย 4176 กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนถนนสาย 4176 ตอน ปะแต - บาละ

ตอน ปะแต - บาละ ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอน ปะแต-บาละ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคามันโซลา 32.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส | ตัน   | 3,439.25       | 0.00            | 0.00           | 50.00          | 0.00                  | 3,489.25  | ก.ค. 2568                           |            |
| 2   | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighIntensityGrade)   | ตร.ม. | 1,790.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 75.00                 | 1,865.00  | ก.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |
| 3   | แผ่นGuardrailหนา2.5ม.ยาว4ม. ชูสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.                                  | แผ่น  | 2,890.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 2,890.00  | ก.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |

โสภภาพ ละอองสม (นางสาวโสภาพ ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
29 สิงหาคม 2568 16:54:27 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ  
หน้า 1 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบเสริมความแข็งแรงของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31500

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |                 |                |       |          |
|----------------------------|--|-----------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบเสริมความแข็งแรงของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่งและโครงการขนส่ง         |                 |                |       |          |
| สาย 4176                   | รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนครบคุม 0100 ตอน ปะแ - บาละ ะระหวาง                  |                 |                |       |          |
| ตอน ปะแ - บาละ             | กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีติดตั้ง / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน |                 |                |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา  | เขตฝนตก  | ฝนชุก 1         | ราคาน้ำมันโซลา | 32.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  | เงินลงทุนจ่าย   |                |       |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                |       |          |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 4   | แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา2.5มม.ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม | แผ่น  | 1,150.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 1,150.00  | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |
| 5   | แผ่นSpliceชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.              | แผ่น  | 1,150.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 1,150.00  | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |
| 6   | เสาDia.0.10x2.60ม.หนา4มม.                        | แผ่น  | 1,160.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 1,160.00  | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |
| 7   | นอตยาว3cm.                                       | ชุด   | 22.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 22.00     | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |
| 8   | ทรายผสมคอนกรีต                                   | ลบ.ม. | 180.00         | 75.00           | 271.24         | 0.00           | 0.00             | 451.24    | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |

โสภภาพ ละองสม (นางสาวโสภภาพ ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

นางสาวกาญจนา ชลารัตน์  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31500

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31500 |
| สาย                        | 4176  |
| ตอน                        | ปะแต - ปาละ   |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ยะลา  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนคันดินราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอน ปะแต - ปาละ ระยะทาง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนคันดินราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอน ปะแต-ปาละ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.

|                    |                    |                |        |          |
|--------------------|--------------------|----------------|--------|----------|
| เขตฝนตก            | ฝนชุก 1            | ราคาน้ำมันโซลา | 32.39  | บาท/ลิตร |
| เงินลงทุนหน่วยจ่าย | เงินลงทุนหน่วยจ่าย |                | 15.00% |          |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม    | ภาษีมูลค่าเพิ่ม    |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ                                   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 9   | นอตยาว15-18cm.                           | ชุด   | 30.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 30.00     | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |
| 10  | หินย่อยราคาโรงโม่หินยอย3/4"ราคาแอมโรงโม่ | ลบ.ม. | 580.00         | 30.00           | 109.57         | 0.00           | 0.00             | 689.57    | ก.ค. 2568                     |            |

โสภภาพ ละอองสม  
29 สิงหาคม 2568 16:54:27

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต-บาละ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II " )

Double W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II " ,

Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น = 184,960.000 บาท  
@ 2,890.000 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ = 4,600.000 บาท  
1,150.000 บาท

3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 4,600.000 บาท

4 เสานขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 65.000 ตัน @ = 75,400.000 บาท  
1,160.000 บาท

5 น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท = 14,476.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท = 7,800.000 บาท

7 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ตัน @ 40.000 บาท = 2,600.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท = 12,416.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,298.380 บาท = 7,469.735 บาท

10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 3,770.000 บาท  
65.000 ตัน @ 58.000 บาท

11 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 123.000 บาท = 15,744.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 22,904.700 บาท  
กก./ชุด) 130.000 ชุด @ 176.190 บาท



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

โสภพร ละอองสม

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

29 สิงหาคม 2568 16:54:14



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต-บาละ ระหว่าง

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

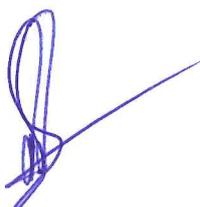
กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II " )

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| 13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @      | = | 7,932.600 บาท    |
| 30.510 บาท  |   |                  |
| 14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด | = | 2,600.000 บาท    |
| @ 10.000 บาท  |   |                  |
| ค่างานต้นทุนรวม ( x 1 )   | = | 367,273.035 บาท  |
| ค่างานต้นทุน = 367,273.035 / 128.000                            | = | 2,869.320 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)   | = | 2,869.000 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 2,869.00 บาท/ม.  |

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.8+000 - กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต-บาละ ระหว่าง กม.8+000-กม.14+678 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,108 ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

##### 1.1.2 เสาเสริม Steel Post $\varnothing$ 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

|  |                     |
|--|---------------------|
| 1 ค่าชุดหลอดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท                              | = 40.000 บาท        |
| 2 เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท       | = 1,160.000 บาท     |
| 3 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท   | = 120.000 บาท       |
| 4 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,298.380 บาท                                  | = 114.919 บาท       |
| 5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท                           | = 58.000 บาท        |
| 6 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท | = 352.380 บาท       |
| 7 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท                     | = 122.040 บาท       |
| 8 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท              | = 40.000 บาท        |
| 9 ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 54.000 บาท  | = 54.000 บาท        |
| ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )   | = 2,061.339 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)  | = 2,061.000 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุน   | = 2,061.00 บาท/ต้น  |

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ