

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง -
 คลองชิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองชิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,338,700.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 กันยายน 2568 เป็นเงิน 8,341,697.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานร่วมกันอำนวยการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานร่วมกันอำนวยการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานร่วมกันอำนวยการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแนวกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 รวากันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II", TYPE " II ") 1.1.2 เสาค้ำเสริม Steel Post \varnothing 0.10x2.60 ม.	ม.	1,956.000	2,870.00	5,613,720.00	1.3743	3,944.24	7,714,935.39
2		ตัน	81.000	2,062.00	167,022.00	1.3743	2,833.80	229,538.33
รวมราคากลาง								7,944,473.72
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								8,341,697.40

หมายเหตุตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษที่อุจจ.ใช้ในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



(นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โสภพร ละองสม

29 สิงหาคม 2568 17:04:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอันเนื่องมาจากภัยพิบัติโครงการขงโยลิตติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยอนิ่ง - คลองซิ่ง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ)

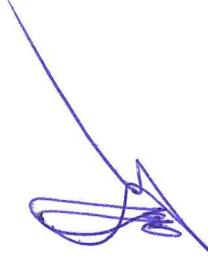
จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยมีวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(โสภพร ละองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 3151C
 งานรื้อถอนอาคารเก่าเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1
 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอาคารความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 -
 กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภพร ละอองสม
 29 สิงหาคม 2568 17:04:50


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควมหายเลข 4272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ยี่อึง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1
 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ยี่อึง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 -
 กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

29 สิงหาคม 2568 17:04:50

 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนาจความปลอดภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อี่นึ่ง - คลองซิ่ง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1
 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนาจความปลอดภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อี่นึ่ง - คลองซิ่ง ระหว่าง กม.8+000 -
 กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภพร ละองงสม
 29 สิงหาคม 2568 17:04:50

(นางสาวโสภพร ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 3151(งานรื้อถอนอาคาร) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อื้น - คลองขิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต : แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อื้น - คลองขิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภพร ละอองสม

29 สิงหาคม 2568 17:04:50

 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกขนส่ง โดยบริษัท สยามโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 3151(งานรอกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองขิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรอกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองขิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

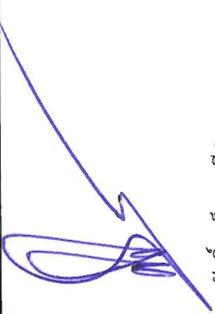
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างยกเว้น	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

man

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงสร้างและพลังงาน รหัสงาน 31510

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงสร้างและพลังงาน รหัสงาน 31510
สาย 4272 : งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

สาย 4272 : งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงแรงจูง50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,439.25	0.00	0.00	50.00	0.00	3,489.25	ก.ค. 2568	บ้านทักสิบ
2	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighIntensityGrade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	0.00	75.00	1,865.00	ก.ค. 2568	บ้านทักสิบ
3	แผ่นGuardrailหนา2.5มม.ยาว4ม. ชูสูงกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ก.ค. 2568	บ้านทักสิบ

โสภาพร ละองสม (นางสาวโสภาพร ละองสม)
ประธานคณะกรรมการฯ
29 สิงหาคม 2568 17:04:53

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

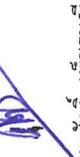
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงสร้างและพลังงาน 31510

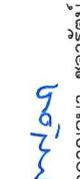
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงสร้างและพลังงาน 31510	
สาย 4272	งานรื้อถอนอันตรายเป็นระยะ 1,956 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนอันตรายเป็นระยะ 4272 ตอนความยาว 0.100 ตอน ยอนิ่ง - คลองขิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนอันตรายเป็นระยะ 4272 ตอนความยาว 0.100 ตอน ยอนิ่ง - คลองขิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง	
ตอน ยอนิ่ง - คลองขิง	ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนความยาว 0.100 ตอน ยอนิ่ง - คลองขิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	แผนชุก 1	ราคามัมนัโซลา 32.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
4	แผ่นปิดหัวท้ายหน้า 2.5 มม. ขูสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	แผ่น Splice ขูสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	เสา Dia. 0.10x2.60 ม. หน้า 4 มม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	นอตยาว 3 ซม.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	86.00	310.82	0.00	0.00	490.82	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ


 (นางสาวโสภาพพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510

สาย 4272 : งบกลาง งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุบและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอินตราาย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนึ่ง - คลองจิ่ง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอินตราาย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตอน ยี่อนึ่ง - คลองจิ่ง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	นอตยาว 15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย 3/4" ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	580.00	31.00	113.14	0.00	0.00	693.14	ก.ค. 2568	


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

Double W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II " ,
Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น = 184,960.000 บาท
@ 2,890.000 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ = 4,600.000 บาท
1,150.000 บาท

3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 4,600.000 บาท

4 เสานขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 65.000 ตัน @ = 75,400.000 บาท
1,160.000 บาท

5 น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท = 14,476.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท = 7,800.000 บาท

7 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ตัน @ 40.000 บาท = 2,600.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท = 12,416.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,326.590 บาท = 7,561.417 บาท

10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 3,770.000 บาท
65.000 ตัน @ 58.000 บาท

11 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 123.000 บาท = 15,744.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 22,904.700 บาท
กก./ชุด) 130.000 ชุด @ 176.190 บาท



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

โสภาพร ละอองสม

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง
กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ระหว่าง
กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

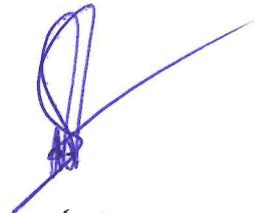
1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @	=	7,932.600 บาท
30.510 บาท		
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด	=	2,600.000 บาท
@ 10.000 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	367,364.717 บาท
ค่างานต้นทุน = 367,364.717 / 128.000	=	2,870.036 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,870.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,870.00 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองซิง ระหว่าง กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1,956 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองซิง ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

กม.8+000 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

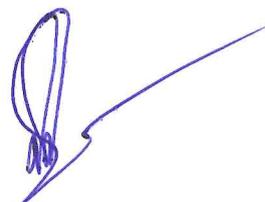
1.1.2 เสาสถริม Steel Post \varnothing 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. ทน 4 มม. จำนวน 1 ต้น

1 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	= 40.000 บาท
2 เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.ทน 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	= 1,160.000 บาท
3 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	= 120.000 บาท
4 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,326.590 บาท	= 116.329 บาท
5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	= 58.000 บาท
6 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	= 352.380 บาท
7 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	= 122.040 บาท
8 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	= 40.000 บาท
9 ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 54.000 บาท	= 54.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,062.749 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 2,062.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 2,062.00 บาท/ต้น



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ