

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จະนะ - ปาแด ตอน 1

ระหว่าง กม.50+886 - กม.53+280 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 24,721,131.75 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	3 หน้า
5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	16 หน้า
5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	4 หน้า
5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	1 หน้า
5.7 รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปรีศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ (นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค จปประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จมะนะ - ปาแด ตอน 1

ระหว่าง กม.50+886 - กม.53+280 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไถผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK) (เป็นเงิน...อีสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	920.00	18.53	17,047.60	1.2497	23.16	-	23.00	21,160.00
2	งานขุดไถผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามสิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,926.00	26.00	284,076.00	1.2497	32.49	-	32.25	352,363.50
3	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,203.00	52.49	115,635.47	1.2497	65.60	-	65.50	144,296.50
4	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,203.00	1,061.17	2,337,757.51	1.2497	1,326.14	-	1,326.00	2,921,178.00
5	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,926.00	15.12	165,201.12	1.2497	18.90	-	18.75	204,862.50
6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,017.00	32.43	357,281.31	1.2497	40.53	-	40.50	446,188.50
7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28,849.00	15.82	456,391.18	1.2497	19.77	-	19.75	569,767.75

สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ขประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนชุม 0200 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 1

ระหว่าง กม.50+886 - กม.53+280 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	8.00	2,713.36	21,706.88	1.2497	3,390.89	-	3,390.00	27,120.00
9	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)(GRADE AC 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	700.00	276.75	193,725.00	1.2497	345.85	-	345.75	242,025.00
10	4.4(2) งานแอสฟัลต์บาวด์เบส (ASPHALT BOUND BASE)(GRADE AC 60-70) (เป็นเงิน...หกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,368.00	545.58	6,202,153.44	1.2497	681.81	-	681.75	7,750,134.00
11	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (AC WEARING COURSE) 5 CM. THICK)(GRADE AC 40-50) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	27,819.00	325.73	9,061,482.87	1.2497	407.06	-	407.00	11,322,333.00
12	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	715.00	331.16	236,779.40	1.2497	413.85	-	399.00	285,285.00
13	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,055.00	331.16	349,373.80	1.2497	413.85	-	399.00	420,945.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ขนปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จันละ - ปาแด ตอน 1

ระหว่าง กม.50+886 - กม.53+280 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง

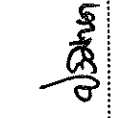
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
14	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,781.75	10,781.75	1.2497	13,473.95	-	13,473.00	13,473.00	
รวมค่างานต้นทุน					19,809,393.33		รวมราคากลาง				24,721,131.75

ราคากลาง (ตัวอักษร)

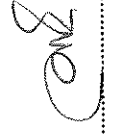
(เงินยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ

นายรวิ บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม)

(ลงนาม)  กรรมการ

นางสาวปริศนา โพธิ์ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาม่อม)(ว)

(ลงนาม)  กรรมการ

นางสาววิเล ลิดพงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์หิรัญ)

ผล.พล.๑๘