

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้างประกอบ รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ
ที่ กม.0+990

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 503,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 507,253.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	1 หน้า
6.2 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.3 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
6.4 ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ	จำนวน	1 หน้า
6.5 ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ	จำนวน	1 หน้า
6.6 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	6 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคาประเมิน

ราคาประเมิน

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โຕะปะเกะ

ที่ กม.0+990

ราคาประเมิน = 507,253.35 .- บาท

ราคาประเมิน (ตัวอักษร)

(ห้าแสนเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะทะเกะ

ที่ กม.0+990

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	212.50	21,250.00	1.3822	293.72	29,372.00
2	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	425.00	759.74	322,889.50	1.3822	1,050.11	446,296.75
3	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร (เป็นเงิน...เจ็ดพันแปดร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	5,375.26	5,375.26	1.3822	7,429.68	7,429.68
				รวมค่างานต้นทุน	349,514.76		รวมราคากลาง	483,098.43
				บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)				507,253.35

เห็นชอบ

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินห้าแสนเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทสามบาทสามสิบห้าสตางค์)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนตก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 31.39 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

FACTOR F (ROAD WORKS)
 (นาย...มเทพ บุญแก้ว)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
 ๙๖.๐
 F =
 ค่างานทุนไม่เกิน - ล้านบาท F = 1.3822
 ค่างานทุนไม่เกิน 5.0000 ล้านบาท F = 1.3822
 ค่างานทุน 0.34951 ล้านบาท F = 1.3822

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ผู้ช่วย
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7% เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% เงินกู้ 0%

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 349,514.76 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = - บาท
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1) = 1.3822

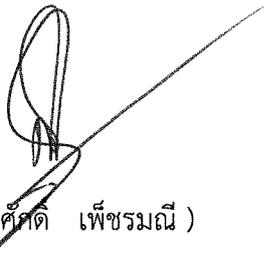
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F = 1.3822

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง =

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง =



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ผู้ฝ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา เขตฝนตก : ฝนชุก 1
 วันที่ทำการประเมิน : 11 พ.ย. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2568
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,268.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,668.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	26,868.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	1,000.00	1.59	0.08		27.37	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,331.78	-	-	50.00		3,381.78	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
6	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	16.00	58.44	-		638.44	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
7	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	16.00	58.44	-		638.44	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
8	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	16.00	58.44	-		708.44	โรงไม่หินพิรพลศิลา
9	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	16.00	58.44	-		578.44	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	16.00	58.44	-		638.44	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	100.00	32.00	115.12	-		215.12	บ่อทรายเจาะกือแย
12	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	12.00	44.27	-		79.27	บ้านลำใหม่
13	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
14	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
15	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
16	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	98.23	-	-	-		98.23	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
17	ตะปู	กก.	41.03	-	-	-		41.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โด่ปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.40	793.40	875.13
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.35	158.68	291.71
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.35	302.68	458.71

- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|---------------------------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ตัน @ | 55.00 | บาท | = | 16.50 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 41.03 | บาท | = | 10.26 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | รวมค่าวัสดุ = 793.40 บาท/ตร.ม. |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|--------|-----|---|---------------------------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 98.23 | บาท | = | 98.23 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 41.03 | บาท | = | 10.26 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | รวมค่าวัสดุ = 875.13 บาท/ตร.ม. |

ทราหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง							
ส่วนยุบตัว	1.40 x	215.12	บาท	=	301.17	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x	49.09	บาท	=	36.82	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน =					337.99	บาท/ลบ.ม.	


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,381.78					1,065.26	781.19	1,775.43
2. ทรายหยาบ 1.20 x 215.12					120.30	101.45	193.35
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 638.44					486.04	618.94	-
รวมค่าวัสดุ					1,671.60	1,501.58	1,968.78
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,137.60	1,927.58	2,082.78

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,428.35	2,427.00	2,275.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,381.78	1,775.43	1,597.89	1,420.35	1,242.80	1,065.26	781.19	1,775.43
2. ทรายหยาบ 1.20 x 215.12	94.48	100.93	107.39	113.84	120.30	101.45	193.35
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 638.44	486.04	486.04	486.04	486.04	486.04	618.94	-
รวมค่าวัสดุ	2,355.95	2,184.86	2,013.78	1,842.68	1,671.60	1,501.58	1,968.78
4. ค่าแรงผสม	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,082.53	2,911.44	2,740.36	2,469.26	2,206.18	2,036.16	2,082.78

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,082.53	2,911.44	2,740.36	2,428.35	2,137.60	1,927.58	2,082.78



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

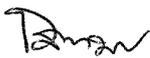
กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

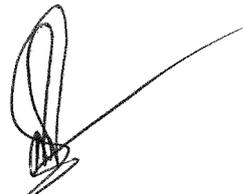
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	102.13	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 102.13	=	163.41	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		212.50	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

2	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.	
	คอนกรีต CLASS E	0.600 ลบ.ม. @ 2,137.60 = 1,282.56 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.873 กก. @ 27.67 = 300.86 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272 กก. @ 27.37 = 7.44 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม. @ 302.68 = 302.68 บาท
	ตะปู	0.250 กก. @ 41.03 = 10.26 บาท
	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090 ลบ.ม. @ 638.44 = 57.46 บาท
	JOINT FILLER	0.180 ลิตร @ 45.00 = 8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม. @ 15.00 = 90.00 บาท
	ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	6.000 ตร.ม. @ 30.00 = 180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000 ตร.ม. @ 9.68 = 58.08 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,795.60 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 756.66 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,329.85 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,179.55 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 7,179.55 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	= 759.74 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")		ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 1.80 ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556 ลบ.ม. @	2,137.60	= 1,188.51 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.491 กก. @	26.87	= 120.67 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.664 กก. @	27.67	= 73.71 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350 ตร.ม. @	302.68	= 1,316.66 บาท
ตะปู	1.088 กก. @	41.03	= 44.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.179 กก. @	27.37	= 4.90 บาท
	รวม 1 =		2,749.09 บาท


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

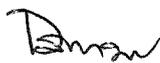
กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

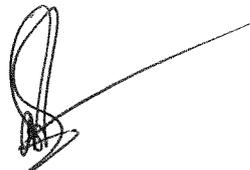
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	3.15	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773 ลบ.ม. @	2,137.60	=	1,652.36 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.988 กก. @	26.87	=	160.90 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.184 กก. @	27.67	=	171.11 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800 ตร.ม. @	302.68	=	1,452.86 บาท
ตะปู	1.200 กก. @	41.03	=	49.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304 กก. @	27.37	=	8.32 บาท
			รวม 2 =	<u>3,494.79 บาท</u>
Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435 ลบ.ม. @	2,137.60	=	929.86 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491 กก. @	26.87	=	120.67 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.998 กก. @	27.67	=	55.28 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300 ตร.ม. @	302.68	=	998.84 บาท
ตะปู	0.825 กก. @	41.03	=	33.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162 กก. @	27.37	=	4.43 บาท
			รวม 3 =	<u>2,142.93 บาท</u>
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 =	<u>8,386.81 บาท</u>
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	=	<u>2,795.60 บาท</u>
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(1.8 + 3.15 + 1.35) / 3	=	2.10 ตร.ม.
Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (IF Necessary)
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459 ลบ.ม. @	2,137.60	=	981.16 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	8.982 กก. @	26.87	=	241.35 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.615 กก. @	27.67	=	100.03 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000 ตร.ม. @	302.68	=	908.04 บาท
ตะปู	0.750 กก. @	41.03	=	30.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315 กก. @	27.37	=	8.62 บาท
			รวม =	<u>2,269.97 บาท</u>
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2,269.97 / 3	=	<u>756.66 บาท</u>
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2.25 / 3	=	0.75 ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โด่งปะเก๊ะ

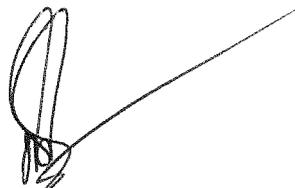
กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)		ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764	ลบ.ม. @	2,137.60	=	1,633.13 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	26.996	กก. @	26.87	=	725.38 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.550	กก. @	27.67	=	153.57 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	302.68	=	1,407.46 บาท
ตะปู	1.163	กก. @	41.03	=	47.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก. @	27.37	=	22.28 บาท
			รวม	=	3,989.54 บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			3,989.54 / 3	=	1,329.85 บาท
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			1.80 / 3	=	0.60 ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

3 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ชุด @ 5,375.26 = 5,375.26 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,375.26 บาท

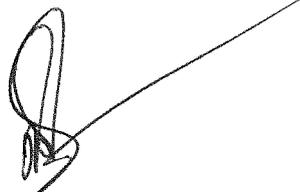
หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ชัย

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 29100 งานซ่อมสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.0+990

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
2	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
3	ป้ายเตือน ตค.12	90x150	1.35	3,700.00	2.00	แผ่น	4,995.00	9,990.00
4	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
5	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				3.00	แผง	1,115.00	3,345.00
6	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
7	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
8	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
10	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)					วัน	920.00	-
11	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)					คน	1,250.00	-

รวม 65,399.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 90 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 5,375.26 บาท



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ