

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ตอน 4 ระหว่าง กม.24+607 - กม.26+775 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,948 ม.) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป  
ตอน 4 ระหว่าง กม.24+607 - กม.26+775 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 9,999,892.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ประกาศ พุ่มสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.2 วิทยา หนีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 เฉลิมชัย แข่งขัน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.4 ทศนีย์ สะนาวี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

ทศนีย์ สะนาวี

12 พฤศจิกายน 2568 10:03:29

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0100 ตอนงแม่ - ยูโป ตอน 4 ระหว่าง กม.24+607 -

กม.26+775 LT.-RT.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,948 ม.) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "1" TYPE "2") (ON SIDE SLOPE) 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ม.	4,948.000	1,435.50	7,102,854.00	1.3400	1,923.57	9,517,824.36
2	3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาะจ่าย	1.000	4,390.00	4,390.00	1.3400	5,882.60	5,882.60
<b>รวมราคากลาง</b>								9,523,706.96
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								9,999,892.30

หมายเหตุ

ทัศนีย์ สะนาวิ

12 พฤศจิกายน 2568 10:03:44

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง       จ้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ตอน 4 ระหว่าง กม.24+607 - กม.26+775 LT.,RT.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 4,948 ม.) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       แขวงทางหลวงบัตตธานี/กรมทางหลวง

ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปัดรอยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ตอน 4 ระหว่าง กม.24+607 - กม.26+775 L.T.,R.T.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 4,948 ม.) จำนวน 2 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

  
( ประภาศ พุ่มสุวรรณ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( วิทยา หนิเจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ทศนีย์ สมนาวี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เงินชดเชย  


( นายสมิคร เดือดวงหัตถ์ )  
ผอ.ขท.ปัตตานี 