

แขวงทางหลวงนครราชสีมา สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)

เอกสารประกอบรายการคำนวณราคากลาง (Breakdown)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคีริน

ระหว่าง กม.53+857 - กม.55+425

ราคากลาง = 7,715,056.06 บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เจ็ดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันห้าสิบบาทหกสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(นายรัชชัย เชนานนท์) รอ.ขท.นครราชสีมา (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นางสาวนารีมาลย์ สกลดีเยาะ)

จอ.ท.นธ.(ม), งามพิริฎ
- ดำเนินการจนครบเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิริฎ)
ผส.ทล.๑๘ รักษาราชการแทน

ลงชื่อ..... เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิริฎ)

ผอ.ขท.นครราชสีมา
14 พ.ย. 2568

ผส. ทล. 18

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคิริน ระหว่าง กม.53+857 - กม.55+425 ปริมาณงาน 1
แห่ง (14,426 ตร.ม.) ID Code 69023474 โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษานบนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนราธิวาส / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอนควบคุม 0103 ตอน จี๋มอ - สุคิริน ระหว่าง
กม.53+857 - กม.55+425

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,715,056.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธวัชชัย เผนานนท์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นารีมัลย์ สุกุลดีเยาะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ศุภวรรณ นวลละออง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ธวัชชัย เผนานนท์

14 พฤศจิกายน 2568 10:02:21

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคีริน ระหว่าง กม.53+857 - กม.55+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,426
ตร.ม.) ID Code 69023474 โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600×0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 12.000 กม. 44.270×0.080	=	3.541 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.83 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่ ทางหลวงหมายเลข 41150101 ที่ กม.0+852
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 12.000 กม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคิริน ระหว่าง
 กม.53+857 - กม.55+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,426 ตร.ม.) ID Code 69023474 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนราธิวาส/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) ✓	ตร.ม.	883.000	16.83	14,860.89	1.4004	23.56	20,811.19
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	442.000	52.49	23,200.58	1.4004	73.50	32,490.09
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) ✓ 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) ✓ 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	188.000	317.17	59,627.96	1.4004	444.16	83,502.99

ธวัชชัย เณรานนท์

14 พฤศจิกายน 2568 10:02:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคิริน ระหว่าง
 กม.53+857 - กม.55+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,426 ตร.ม.) ID Code 69023474 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนราธิวาส/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	177.000	1,129.73	199,962.21	1.4004	1,582.07	280,027.07
5	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	893.000	35.65	31,835.45	1.4004	49.92	44,582.36
6	4.1.2 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,426.000	15.76	227,353.76	1.4004	22.07	318,386.20
7	4.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	6.000	2,448.46	14,690.76	1.4004	3,428.82	20,572.94

รัชชัย เณนานนท์

14 พฤศจิกายน 2568 10:02:25

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคิริน ระหว่าง
 กม.53+857 - กม.55+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,426 ตร.ม.) ID Code 69023474 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนราธิวาส/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.2.2 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	893.000	297.40	265,578.20	1.4004	416.47	371,915.71
9	4.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	14,426.000	293.93	4,240,234.18	1.4004	411.61	5,938,023.94
10	5.1.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	236.000	289.00	68,204.00	1.4004	404.71	95,512.88
11	5.1.2 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	327.000	289.00	94,503.00	1.4004	404.71	132,342.00

ธวัชชัย เพนานนท์

14 พฤศจิกายน 2568 10:02:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคริณ ระหว่าง กม.53+857 - กม.55+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,426 ตร.ม.) ID Code 69023474 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	6,787.40	6,787.40	1.4004	9,505.07	9,505.07
รวมราคากลาง								7,347,672.44
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								7,715,056.06

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

ธวัชชัย เณรานนท์

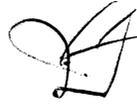
14 พฤศจิกายน 2568 10:02:25

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

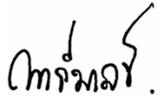
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จี๋มอ - สุคิริน ระหว่าง
กม.53+857 - กม.55+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,426 ตร.ม.) ID Code 69023474 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนราธิวาส/กรมทางหลวง



(รัชชัย เพนานนท์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นารีมาลัย สุกดีเฒ่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศุภวรรณ นวลละออง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รัชชัย เพนานนท์

14 พฤศจิกายน 2568