



แขวงทางหลวงนครราชสีมา สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)

เอกสารประกอบรายการคำนวณราคากลาง (Breakdown)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน แบทอ - รือเสาะ

ระหว่าง กม.23+915 - กม.26+500

ราคากลาง = 14,647,948.63 บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทหกสิบสามสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายรัชชัย เพนานนท์) รอ.ขท.นครราชสีมา (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางสาวนารีมาลย์ สุกดีเยาะ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
ผ.ร. ทอ. 18

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
ผส.ทล.๑๘ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมา

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน แบทอ - รือเสาะ ระหว่าง กม.23+915 - กม.26+500 ปริมาณงาน 1
แห่ง (25,228 ตร.ม.) ID Code 69023525 โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0200 ตอนแบทอ - รือเสาะ
ระหว่าง กม.23+915 - กม.26+500

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,647,948.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธวัชชัย เฒานานนท์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นารีมาลย์ สุกดีเฒ่า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ศุภวรรณ นวลละออง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน แบทอ - รือเสาะ ระหว่าง กม.23+915 - กม.26+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,228
ตร.ม.) ID Code 69023525 โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600×0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 9.000 กม. 33.640×0.080	=	2.691 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.98 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่ บริเวณหมวดทางหลวงรือเสาะ
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 9.000 กม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน แหนบ - รือเสาะ ระหว่าง กม.23+915 - กม.26+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,228 ตร.ม.) ID Code 69023525 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนราธิวาส/กรมทางหลวง


(นาริมาลัย สักดิ์ดีเฝ้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธวัชชัย เฒ่านานท์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุวรณ์ นวลละออง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ธวัชชัย เฒ่านานท์

20 พฤศจิกายน 2568