

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
หมายเลข ๔๓ ตอน ปากช่อง - ฉะนะ ระหว่าง กม.๓๑+๒๕๐ - กม.๔๒+๙๓๙ LT. (เป็นตอนๆ) จังหวัด  
สงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๔๖๔ กม.) จำนวน ๑๑ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๗๖๗,๖๗๙.๗๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแนบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสมคเน เสมทัพพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
  - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๓ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - ๖.๔ นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

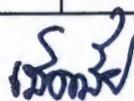
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.464 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,200.00	19.03	98,956.00	1.2954	24.65	24.50	127,400.00
2	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,040.00	52.49	54,589.60	1.2954	68.00	68.00	70,720.00
3	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,040.00	1,021.35	1,062,204.00	1.2954	1,323.06	1,323.00	1,375,920.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ผสมซีเมนต์ ไซ้ยาง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,200.00	32.41	168,532.00	1.2954	41.98	41.75	217,100.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	42,983.00	15.81	679,561.23	1.2954	20.48	20.25	870,405.75
6	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	15.00	2,679.53	40,192.95	1.2954	3,471.06	3,471.00	52,065.00



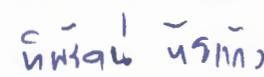
(นายสมคน เสมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรณ์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.464 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	4.4(2) งานแอสฟัลต์บาวนด์เบส หนา 10 ซม. (ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...หกร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,200.00	523.48	2,722,096.00	1.2954	678.12	678.00	3,525,600.00
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	42,983.00	321.67	13,826,341.61	1.2954	416.69	416.00	17,880,928.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	524.00	330.89	173,386.36	1.2954	428.63	399.00	209,076.00
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,065.00	330.89	352,397.85	1.2954	428.63	399.00	424,935.00
11	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.2954	13,530.93	13,530.00	13,530.00

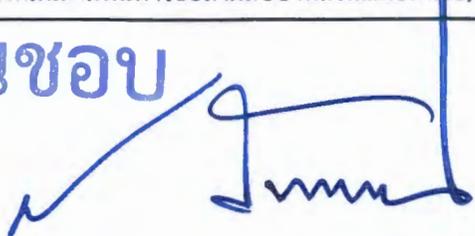
รวมค่างานต้นทุน

19,188,702.97

รวมราคากลาง

24,767,679.75

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)  
ผส.ทล.๑๘

(นายสมคน เสมทัพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

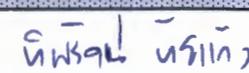


(นายเชตชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

ราคากลาง (ตัวอักษร)



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

(เงินยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)



## รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปากช่อง - จะนะ  
ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.464 กม.)

ราคากลาง = 24,767,679.75 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคเน เสมตัพพะระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวทิพรัดน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

วันที่ 22 ตุลาคม 2568

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

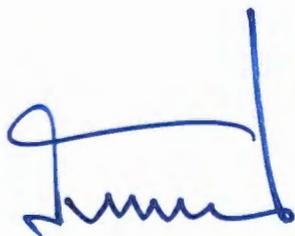
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%	
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 19,188,702.97 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			= 1.2954
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3529 ✓	
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2904 ✓	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.2954</span> ✓
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span>



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

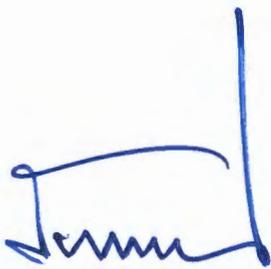
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

1 งานชูดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x 0.10	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	21.92 x 0.16	=		3.51 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		15.52 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<b>19.03</b> บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการชูดไส นำไปกองเก็บที่ พื้นที่ในเขตทางหลวง  
บนทางหลวงหมายเลข 43 ที่ กม.24+500 (แยกควนมืด)  
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 5 กม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

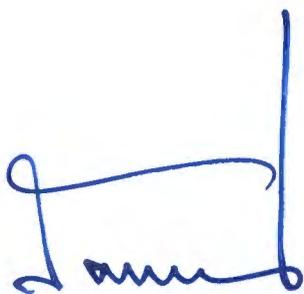
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

**2 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)**

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	20.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.24 =		25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		47.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	47.72 x 1.10 =		52.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		52.49 บาท/ลบ.ม.



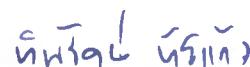
(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

3 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

1. กรณี (In plant)

ค่าหินจากปากไม้			=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15.00 กม.		=	54.89	บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>414.89</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว		1.50 x	414.89	=	622.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์	2.00%	50.00 กก. @	3.21	=	160.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		150,000 /	3,000 บาท	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				=	50.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	94.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				=	48.36 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<b>1,025.96</b>	บาท/ลบ.ม.

2. กรณี (In place)

ค่าหินจากปากไม้			=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15.00 กม.		=	54.89	บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>414.89</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว		1.50 x	414.89	=	622.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์	2.00%	50.00 กก. @	3.21	=	160.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)				=	190.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				=	48.36 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<b>1,021.35</b>	บาท/ลบ.ม.

เลือกใช้ 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (In place)

ค่างานต้นทุน = 1,021.35 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

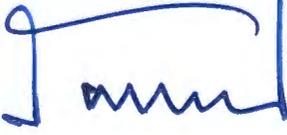
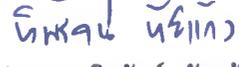
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ผสมซีเมนต์ ใช้อย่าง EAP)		
	ค้ำยง EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 31.05	=		24.84 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=		7.57 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<b>32.41</b> บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)			
	ยง CRS-2 อัตราการลาด 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x 28.06	=	8.42 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	7.39 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<b>15.81</b> บาท/ตร.ม.
				
	(นายสมคเน เสมทัพพระ) ผอ.ขท.สงขลาที่ 1 ประธานคณะกรรมการ	(นายเชิดชัย สอนแก้ว) รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว) กรรมการ	(นายชนะพล รักบุรี) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ	(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

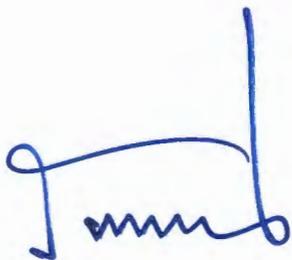
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

6	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 40-50 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 39,171.44 =	1,829.31 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 460.00 =	340.40 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	398.18 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) ( 3.464 / 4 = 0.866 กม. คิดให้ 1.00 ) =	8.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.42 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	103.46 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,679.53 บาท/ตัน



(นายสมคน เสมตัพพระ)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

ทิพย์วิภา นริภัท  
(นางสาวทิพย์รัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

7

### 4.4(2) งานแอสฟัลต์บาวนด์เบสหนา 10 ซม. (ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICK)

(กรณีไพรมิคัต)

ค่ายาง AC 60-70 4.5% (By Total Mix) = 0.0431 ตัน @ 30,371.44 = 1,309.01 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 446.00 = 330.04 บาท/ตัน

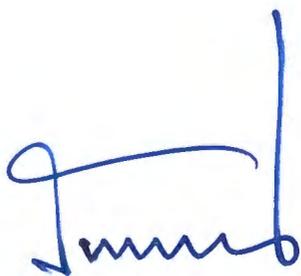
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 398.18 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (L/4) ( 3.464 / 4 = 0.866 กม. คิดให้ 1.00 ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 10 ซม. (กรณีไพรมิคัต)  
= 4.16 ตร.ม./ตัน x 15.89 บาท/ตร.ม. X 2.00 = 132.20 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,177.68 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 2,177.68 / 4.16 = 523.48 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

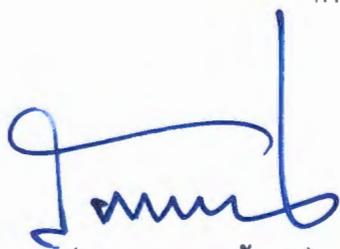
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)					
(กรณีแตกโค้ด)						
ค่ายาง AC 40-50 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,171.44	=	1,829.31 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	460.00	=	340.40 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (L/4) ( 3.464 / 4 = 0.866 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.18 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)						
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.42	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	103.46 บาท/ตัน	
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,679.53 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน			2,679.53 / 8.33	=	321.67 บาท/ตร.ม.	



(นายสมคเน เสมอทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

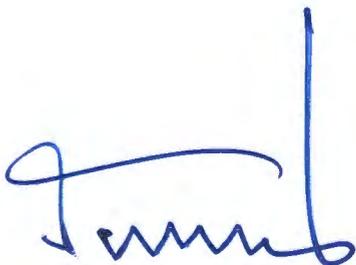
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.36	267.36	6 กก./ตร.ม., @ 44.56 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.02	25.02	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.56 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.56 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.89	บาท/ตร.ม.

10 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.36	267.36	6 กก./ตร.ม., @ 44.56 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.02	25.02	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.56 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.56 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.89	บาท/ตร.ม.



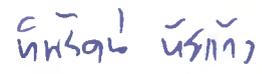
(นายสมคน เสมทัพระ)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

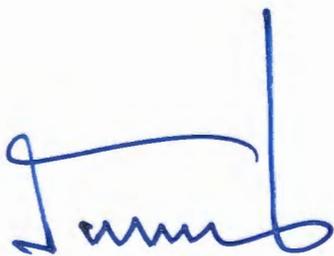
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 967 กม. เป็นเงิน	2,455.78	บาท/ตัน		=	2.46	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	44.56	บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.56</b>	=	<b>267.36</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 967 กม. เป็นเงิน	2,455.78	บาท/ตัน		=	2.46	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	62.56	บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.56</b>	=	<b>25.02</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 967 กม. เป็นเงิน	2,455.78	บาท/ตัน		=	2.46	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	122.56	บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.56</b>	=	<b>24.51</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.25 บาท/ลิตร			=	1,250.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00	บาท/วัน
				รวม =	<b>3,341.03</b>	<b>บาท/วัน</b>



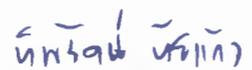
(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนพล รักปuri)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรณ์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

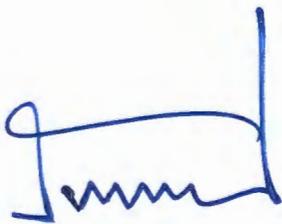
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	31.25	บาท/ลิตร	=	937.50	บาท/วัน
					รวม =	1,857.50	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,398.53 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ =  $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\} / 600$  = 14.00 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



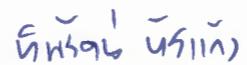
(นายสมคเน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

**รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

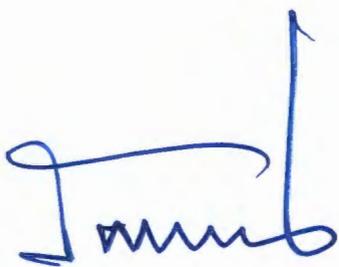
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

**งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่**

<b>1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;</b>		<b>อัตราการใช้วัสดุ</b>	<b>6.00</b>	<b>กก./ตร.ม.</b>		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 967 กม. เป็นเงิน	2,455.78	บาท/ตัน		=	2.46	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	44.56	บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.56</b>	=	<b>267.36</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>2) ค่าลูกแก้ว ;</b>		<b>อัตราการใช้วัสดุ</b>	<b>0.40</b>	<b>กก./ตร.ม.</b>		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 967 กม. เป็นเงิน	2,455.78	บาท/ตัน		=	2.46	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	62.56	บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.56</b>	=	<b>25.02</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;</b>		<b>อัตราการใช้วัสดุ</b>	<b>0.20</b>	<b>กก./ตร.ม.</b>		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 967 กม. เป็นเงิน	2,455.78	บาท/ตัน		=	2.46	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	122.56	บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.56</b>	=	<b>24.51</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.</b>						
<b>4.1) ค่ารถตีเส้น</b>	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.25 บาท/ลิตร			=	1,250.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00	บาท/วัน
				รวม =	<b>3,341.03</b>	<b>บาท/วัน</b>



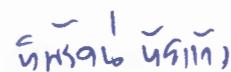
(นายสมคบเน เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

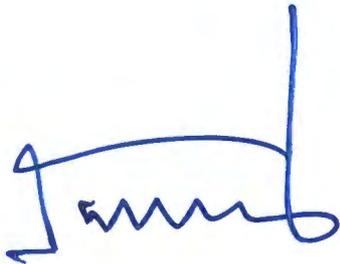
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)		
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 31.25 บาท/ลิตร	=	937.50 บาท/วัน
		<b>รวม =</b>	<b>1,857.50 บาท/วัน</b>

### 4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน	=	1,200.00 บาท/วัน
		<b>รวม =</b>	<b>3,200.00 บาท/วัน</b>

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,398.53** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ =  $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\} / 600 = 14.00$  บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

11 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,445.37 = 10,445.37 บาท

ค่างานต้นทุน

= 10,445.37 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมคเน เสมทัพบระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ชม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00

รวม 95,314.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท



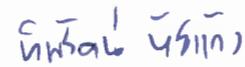
(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล ริกบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

### 1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรมหิน
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1 1/2"	380.00	54.89	434.89	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	450.00	54.89	504.89	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/8"	420.00	54.89	474.89	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หินฝุ่น	360.00	54.89	414.89	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด

### 2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC

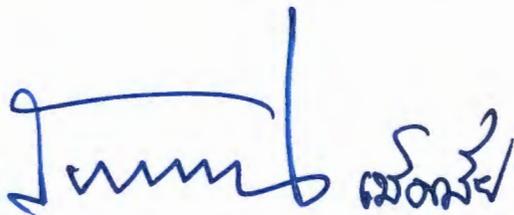
สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			แหล่งโรมหิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	414.89	43%	178.40	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/8"	474.89	19%	90.23	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	504.89	38%	191.86	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
รวมเป็นเงิน			460.00	

### 2. หินผสม AC Bound Base

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรมหิน	ราคารวมค่าขนส่ง			แหล่งโรมหิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	414.89	40%	165.96	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/8"	474.89	15%	71.23	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	504.89	20%	100.98	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 1 1/2"	434.89	25%	108.72	โรมหินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
รวมเป็นเงิน			446.00	



(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชตชัย สอนแก้ว)  
รย.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
 (นายชนพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

  
 (นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนະ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

ระยะทาง 3.464 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตแผนก : ผนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 22 ต.ค. 68

ราคารับมันดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

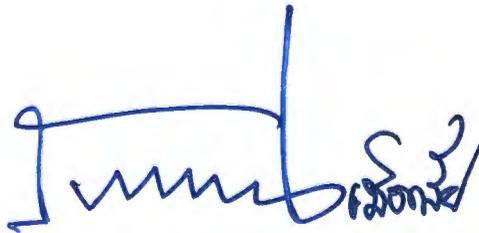
ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,158.88	-	-	50.00		3,208.88	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	28,800.00	967.00	1,536.44	35.00		30,371.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง AC 40-50	ตัน	37,600.00	967.00	1,536.44	35.00		39,171.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง EAP	ตัน	29,486.67	967.00	1,536.44	25.00		31,048.11	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	ตัน	26,500.00	967.00	1,536.44	25.00		28,061.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	967.00	2.46	0.10		44.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	967.00	2.46	0.10		44.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	967.00	2.46	0.10		62.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	967.00	2.46	0.10		122.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	460.00	-	-	-		460.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
11	หินผสม Bound Base	ลบ.ม.	446.00	-	-	-		446.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
12	หิน 1 1/2"	ลบ.ม.	380.00	15.00	54.89	-		434.89	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
13	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	15.00	54.89	-		504.89	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	15.00	54.89	-		474.89	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	360.00	15.00	54.89	-		414.89	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
16	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	15.00	54.89	-		414.89	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด



(นายสมศเน สมทังพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

ทิพย์รัตน์ นริแก้ว

(นางสาวทิพย์รัตน์ นริแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

**เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+250 - กม.42+939 LT. (เป็นตอนๆ)

ระยะทาง 3.464 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตผ่นคก : ผ่นซูก 2

วันที่ทำการประเมิน : 22 ต.ค. 68

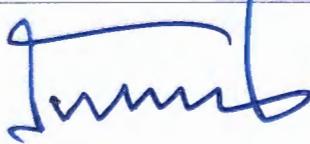
ราคาน้ำมันดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	2,565.84	967.00	1,536.44	50.00	4,152.28	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา		ตัน	3,158.88		0.00	50.00	3,208.88	เลือกใช้
2	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	28,800.00	967.00	1,536.44	35.00	30,371.44	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	36,400.00	341.00	541.10	35.00	36,976.10	
3	ยาง AC 40-50	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	37,600.00	967.00	1,536.44	35.00	39,171.44	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	39,900.00	341.00	541.10	35.00	40,476.10	
4	ยาง EAP	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	29,486.67	967.00	1,536.44	25.00	31,048.11	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	38,800.00	341.00	541.10	25.00	39,366.10	
5	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	26,500.00	967.00	1,536.44	25.00	28,061.44	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	33,400.00	341.00	541.10	25.00	33,966.10	
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)		กก.	42.00	967.00	2.46	0.10	44.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)		กก.	42.00	967.00	2.46	0.10	44.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว		กก.	60.00	967.00	2.46	0.10	62.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (กาวรองพื้น)		กก.	120.00	967.00	2.46	0.10	122.56	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	460.00		0.00		460.00	เลือกใช้
11	หินผสม Bound Base	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	446.00		0.00		446.00	เลือกใช้



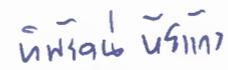
(นายสมคน สมทัพพะ)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สอนแก้ว)  
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

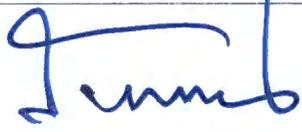


(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวพิชญ์นันท์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
12	หิน 1 1/2" เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	406.06	32.00	115.12			521.18	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	380.00	32.00	115.12			495.12	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	380.00	15.00	54.89			434.89	เลือกใช้
13	หิน 3/4" เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	499.58	32.00	115.12			614.70	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	32.00	115.12			571.12	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	450.00	15.00	54.89			504.89	เลือกใช้
14	หิน 3/8" เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	424.52	32.00	115.12			539.64	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	420.00	32.00	115.12			535.12	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	420.00	15.00	54.89			474.89	เลือกใช้
15	หินฝุ่น เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	32.00	115.12			430.12	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	32.00	115.12			475.12	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	15.00	54.89			414.89	เลือกใช้
16	หินคลุก เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	32.00	115.12			489.19	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	382.50	32.00	115.12			497.62	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	15.00	54.89			414.89	เลือกใช้



(นายสมคเน สมทังพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายปลีก กก. และ ปริมาณ
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

สันทรราคาน้ำมัน: สงขลา เมืองสงขลา สุลาคม 2568 กับหา

**ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568**  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

ปี - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.25	27.90	29.95	31.79	32.16	40.46	43.75	40.35
04-10-2568 05:00	31.75	28.20	30.25	32.09	32.46	40.75	43.75	40.65