

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ    จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569  
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ  
 ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170 ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ                    แขวงทางหลวงยะลา   สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                    25,000,000.00                    บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป                    ทำการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำด้านข้าง และก่อสร้างทางเท้า

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                    11 พฤศจิกายน 2568                    เป็นเงิน 24,854,388.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	4 หน้า
6.2 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.3 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
6.4 งานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ	จำนวน	1 หน้า
6.5 ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ	จำนวน	1 หน้า
6.6 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	19 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ

ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170 ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,854,388.10 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นสี่พันสามร้อยแปดสิบแปดบาทสิบสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

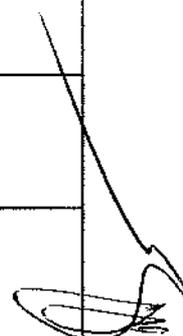
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

วันที่ 28 ตุลาคม 2568

**สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569**  
**รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ**  
**ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนครบคุม 0100 ตอน ยะลา - ใต้ปะเกะ**  
**ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170 ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร**

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งคือ (เป็นเงิน...ยี่สิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	2,320.00	20.00	46,400.00	1.2803	25.61	59,415.20
2	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,320.00	32.37	75,098.40	1.2803	41.44	96,140.80
3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,890.00	3.84	30,297.60	1.2803	4.92	38,818.80
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,260.00	47.72	107,847.20	1.2803	61.10	138,086.00
5	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,055.00	215.70	874,663.50	1.2803	276.16	1,119,828.80
6	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	675.00	243.35	164,261.25	1.2803	311.56	210,303.00
7	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	705.00	248.15	174,945.75	1.2803	317.71	223,985.55
8	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	605.00	1,135.28	686,844.40	1.2803	1,453.50	879,367.50

  
**(นางสาวโสภพร ละอองสม)**  
**นายช่างโยธาอาวุโส**  
**ประธานคณะกรรมการฯ**

  
**(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)**  
**วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**  
**กรรมการฯ**

  
**(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)**  
**นายช่างโยชานาญงาน**  
**กรรมการฯ**

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569  
 รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนক্রุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170 ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
9	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไทรเมอร์ค (PRIME COAT) (พื้นที่ทางวิ่งเคลือบดินผสม ซิเมนต์ ใช้อย่าง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,570.00	32.45	83,396.50	1.2803	41.55	106,783.50
10	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,570.00	15.82	40,657.40	1.2803	20.25	52,042.50
11	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,570.00	289.02	742,781.40	1.2803	370.03	950,977.10
12	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,570.00	285.11	732,752.70	1.2803	365.03	938,127.10
13	5.3(1.1) งานท่อลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...แปดร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	240.00	636.09	152,661.60	1.2803	814.39	195,453.60
14	5.3(5.1) งานท่อลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	3,317.83	132,713.20	1.2803	4,247.82	169,912.80

  
 (นางสาวโสภาพร ละออสม) นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

  
 (นางสาวกัญญา ชลารัตน์) กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะปะเกะ

ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170 ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สามพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
15	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,160.00	2,697.13	5,825,800.80	1.2803	3,453.14	7,458,782.40
16	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 M. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	160.00	24,176.12	3,868,179.20	1.2803	30,952.69	4,952,430.40
17	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแม้งเชื่อมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	210.00	1,657.68	348,112.80	1.2803	2,122.33	445,689.30
18	6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกกร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	990.00	1,234.51	1,222,164.90	1.2803	1,580.54	1,564,734.60
19	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK)) (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	3,353.51	100,605.30	1.2803	4,293.50	128,805.00
20	6.4(1) ขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,550.00	659.08	1,680,654.00	1.2803	843.82	2,151,741.00

  
(นางสาวโสภาพร ละองงสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170 ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
21	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขี้ยวร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,380.00	254.26	1,367,918.80	1.2803	325.53	1,751,351.40
22	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	55.00	15,400.00	1.2803	70.42	19,717.60
23	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เพมาจ่าย	1.00	14,334.03	14,334.03	1.2803	18,351.86	18,351.86
				รวมค่างานต้นทุน	18,488,470.73		รวมราคากลาง	23,670,845.81
				บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)				24,854,388.10

**เห็นชอบ**

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนสี่พันเก้าร้อยแปดสิบแปดบาทสิบสองสตางค์)

นายชอุ่มปรีดิ์ จันทร์ศิริชัย

FACTOR F (ROAD WORKS)

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี

ค่างานทุนไม่เกิน 10.0000 ล้านบาท F = 1.3317

- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานทุนไม่เกิน 20.0000 ล้านบาท F = 1.2712

- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนตก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 31.39 บาท/ลิตร

ค่างานทุน 18.48847 ล้านบาท F = 1.2803

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568

Tong  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

Tong

นายช่างโยธาอาวุโส

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

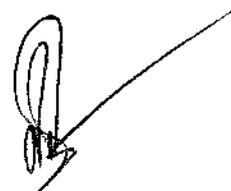
รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

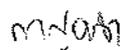
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 18,488,470.73 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2803
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3317
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2803
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

ระยะทาง 1.160 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด :	ยะลา	เขตแผนก :	แผนก 1
วันที่ทำการประเมิน :	28 ต.ค. 68	ราคามัมนัดเหมา :	31.00 - 31.99 บาท/ลิตร
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ระยะขนส่งที่ 200 กม.	316.91 บาท/ตัน	ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.59 บาท/ตัน/กม.
		ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง :	เดือน กันยายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/คิด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,450.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,518.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	ตร.ม.	24.00	-	-	-	-	24.00	ราคาพาณิชย์ ยะลา
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,850.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,918.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,050.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,118.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,610.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,600.00	25,878.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	20,550.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,600.00	25,818.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	1,000.00	1.59	0.08	-	26.01	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,439.25	-	-	50.00	-	3,489.25	ราคาพาณิชย์ ยะลา
9	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,180.00	-	-	50.00	-	3,230.00	ราคาพาณิชย์ ยะลา
10	ยาง AC 60-70	ตัน	28,800.00	1,000.00	1,588.91	35.00	-	30,423.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	ยาง EAP	ตัน	29,486.67	1,000.00	1,588.91	25.00	-	31,100.58	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
12	ยาง CRS-2	ตัน	26,500.00	1,000.00	1,588.91	25.00	-	28,113.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	16.00	58.44	-	-	600.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
14	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	16.00	58.44	-	-	605.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
15	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	16.00	58.44	-	-	638.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
16	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	16.00	58.44	-	-	638.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
17	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	16.00	58.44	-	-	708.44	โรงไม่หินที่รถคิด
18	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	16.00	58.44	-	-	578.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
19	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	16.00	58.44	-	-	578.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	16.00	58.44	-	-	638.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
21	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	16.00	58.44	-	-	478.44	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	40.00	143.46	-	-	323.46	บ่อทรายเจาะเทียม
23	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	12.00	44.27	-	-	84.27	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	12.00	44.27	-	-	81.27	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
25	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	12.00	44.27	-	-	81.27	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
26	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-	-	589.72	ราคาแหล่ง ยะลา
27	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-	-	589.72	ราคาแหล่ง ยะลา
28	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-	-	55.00	ราคาแหล่ง ยะลา
29	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	98.23	-	-	-	-	98.23	ราคาพาณิชย์ ยะลา
30	ตะปู	กก.	41.03	-	-	-	-	41.03	ราคาพาณิชย์ ยะลา
31	ท่อขนาด DIA. 0.30 m. CLASS II	ม.	430.00	42.00	35.38	-	-	465.38	โรงหล่อท่อ บ.เจริญผลผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
32	ท่อขนาด DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	2,600.00	5.00	50.36	-	-	2,650.36	โรงหล่อท่ออิฐพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)
33	ท่อขนาด DIA. 1.00 m. CLASS III	ม.	1,850.00	45.00	179.66	-	-	2,029.66	โรงหล่อ หจก. ปัตตานีสถภัณฑ์
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	80.11	-	-	-	-	80.11	ราคาพาณิชย์ ยะลา
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	131.62	-	-	-	-	131.62	ราคาพาณิชย์ ยะลา

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

## ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - ใต้ปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.40	793.40	875.13
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.35	158.68	291.71
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>342.35</b>	<b>302.68</b>	<b>458.71</b>

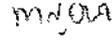
- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- |                                  |      |         |        |     |   |                    |               |                  |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก                        | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้คร่าว                         | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ต้น @   | 55.00  | บาท | = | 16.50              | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ตะปู                             | 0.25 | กก. @   | 41.03  | บาท | = | 10.26              | บาท/ตร.ม.     |                  |
|                                  |      |         |        |     |   | <b>รวมค่าวัสดุ</b> | <b>793.40</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- |                   |      |         |        |     |   |                    |               |                  |
|-------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก         | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้อัดยงหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 98.23  | บาท | = | 98.23              | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้คร่าว          | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ตะปู              | 0.25 | กก. @   | 41.03  | บาท | = | 10.26              | บาท/ตร.ม.     |                  |
|                   |      |         |        |     |   | <b>รวมค่าวัสดุ</b> | <b>875.13</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |

**ทรายหยาบคอดีแน่นอน**

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง								
ส่วนยุบตัว	1.40 x		323.46	บาท	=	452.84	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคอดี 75 %	0.75 x		49.09	บาท	=	36.82	บาท/ลบ.ม.	
						<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>489.66</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - ใต้ปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 MPa	<30 MPa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,489.25					1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 323.46					180.88	152.54	290.73
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 638.44					486.04	618.94	-
รวมค่าวัสดุ					1,766.03	1,577.50	2,122.59
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,232.03	2,003.50	2,236.59

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 MPa	<30 MPa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,428.35	2,427.00	2,275.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 MPa	<30 MPa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,489.25	1,831.86	1,648.67	1,465.49	1,282.30	1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 323.46	142.06	151.77	161.47	171.18	180.88	152.54	290.73
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 638.44	486.04	486.04	486.04	486.04	486.04	618.94	-
รวมค่าวัสดุ	2,459.96	2,286.48	2,113.00	1,939.52	1,766.03	1,577.50	2,122.59
4. ค่าแรงผสม	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,186.54	3,013.06	2,839.58	2,566.10	2,300.61	2,112.08	2,236.59

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 MPa	<30 MPa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,186.54	3,013.06	2,839.58	2,428.35	2,232.03	2,003.50	2,236.59

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

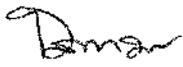
1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00		บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 10 CM.	(10/5) x 10.00 =			20.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =				<b>20.00</b> บาท/ม.

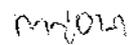
2 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.00	ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม. 11.90	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม.	11.90 x 2.00 =				23.80 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.		
ส่วนขยาย	1.60 x 0.1 =	0.16	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาคันและตัก	0.16 x 42.11 บาท =				6.74 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.00 กม.	0.16 x 11.45 บาท =				1.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =					<b>32.37</b> บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดให้ขนเสาไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ไปไว้ที่.....แขวงทางหลวงยะหา.....  
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....9.00.....กม.

  
(นางสาวโสภาร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

3 2.1 งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.84 บาท/ตร.ม.  
ค่างานต้นทุน = 3.84 บาท/ตร.ม.

4 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.79 บาท/ลบ.ม.

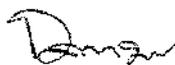
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.

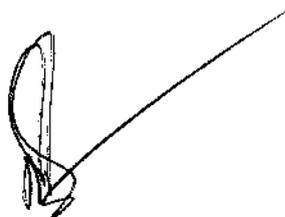
รวม = 20.24 บาท/ลบ.ม.

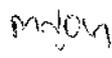
ส่วนขยายตัว  $1.25 \times 20.24$  = 25.30 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.42 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.72 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

5 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

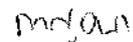
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>104.13</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 104.13	=	166.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>215.70</b> บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด่งปะเก๊ะ

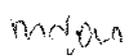
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

6 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>115.28</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 115.28	=	184.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<u>243.35</u>	บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

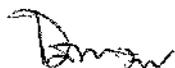
รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

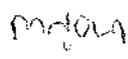
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

7 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>118.28</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 118.28	=	189.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">248.15</span>	บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

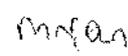
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

<b>8</b>	<b>3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)</b>			
	ค่าหินจากปากไม้	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	58.44	บาท/ลบ.ม.
		รวม	<u>478.44</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x	478.44	= 717.66 บาท/ลบ.ม.
	ค่าซีเมนต์ 2.00%	50.00 กก. @	3.49	= 174.50 บาท/ลบ.ม.
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 /	3,000 บาท	= 50.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			= 50.23 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 94.53 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			= 48.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<b>1,135.28</b> บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภัทร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

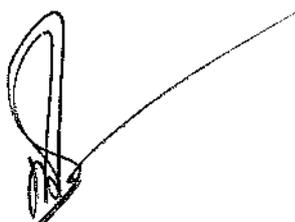
รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

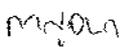
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

9	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ใช้อย่าง EAP)
	ค้ำวาง EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 31.10 =	24.88 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =	7.57 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	32.45 บาท/ตร.ม.
10	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 28.11 =	8.43 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =	7.39 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	15.82 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

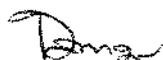
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

11 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมิได้ค)

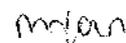
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,423.91	=	1,420.80 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	605.44	=	448.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 1.160 / 4 = 0.290 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมิได้ค)					
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 15.89 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				=	132.36 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,407.55 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,407.55 / 8.33			=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">289.02</span> บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

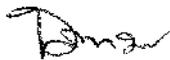
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

12 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

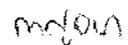
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,423.91	=	1,420.80 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	600.44	=	444.33 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 1.160 / 4 = 0.290 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.42	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 103.46 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,374.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,374.95 /	8.33		=	<b>285.11</b> บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

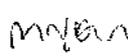
13	5.3(1.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	52.49	=	30.71 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	430.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	42.00 กม. = (( 107.54 x 13) + 300) / 48		=	35.38 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>636.09</b> บาท/ม.

14	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	52.49	=	157.47 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	5.00 กม. = (( 15.66 x 13) + 300) / 10		=	50.36 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>3,317.83</b> บาท/ม.

15	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	52.49	=	157.47 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	1,850.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	45.00 กม. = (( 115.12 x 13) + 300) / 10		=	179.66 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>2,697.13</b> บาท/ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเง๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

16 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด  $\varnothing$  1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P.  $\varnothing$  1.00 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	14.850	ลบ.ม. @	52.49	=	779.48	บาท
ดินถม	10.280	ลบ.ม. @	215.70	=	2,217.40	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.240	ลบ.ม. @	489.66	=	117.52	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.240	ลบ.ม. @	2,003.50	=	480.84	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.760	ลบ.ม. @	2,232.03	=	3,928.37	บาท
ไม้แบบ (1)	22.650	ตร.ม. @	342.35	=	7,754.23	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	212.420	กก. @	27.12	=	5,760.83	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.940	กก. @	27.92	=	193.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.480	กก. @	26.01	=	142.53	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600	ม. @	131.62	=	473.83	บาท
Anchorage Bar $\varnothing$ 9 มม. x10 ซม.	0.900	กก. @	27.12	=	24.41	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>22,307.20</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.040	ลบ.ม. @	2,232.03	=	89.28	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.970	กก. @	27.12	=	107.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.100	กก. @	26.01	=	2.60	บาท
ไม้แบบ (2)	0.640	ตร.ม. @	302.68	=	193.72	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	2.600	ม. @	131.62	=	342.21	บาท
Anchorage Bar $\varnothing$ 9 มม. x10 ซม.	0.700	กก. @	27.12	=	18.98	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Steeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	60.00	=	31.20	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา =					<u>934.46</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา =					<u>1,868.92</u>	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 24,176.12 บาท/EACH

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นางช่างโยธอาวสุ  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

17

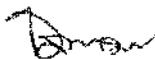
6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแห่เหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,232.03	=	223.20 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	27.52	=	159.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	26.01	=	3.77 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	302.68	=	1,271.26 บาท
			ค่างานต้นทุน =		<b>1,657.68</b> บาท/เมตร

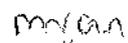
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

18 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

(H = 0.60 M) (DWG.NO.RT - 101)

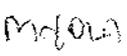
คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.50	ลบ.ม. @	2,428.35 บาท =	1,214.18 บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม. @	342.35 บาท =	4,176.67 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	88.81	กก. @	27.12 บาท =	2,408.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก. @	26.01 บาท =	57.74 บาท
ชุดดินปรับพื้น	13.26	ลบ.ม. @	112.00 บาท =	1,485.12 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.33	ลบ.ม. @	2,003.50 บาท =	2,664.66 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.66	ลบ.ม. @	489.66 บาท =	323.18 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.00	ชิ้น @	15.00 บาท =	15.00 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =	12,345.08 บาท
ค่างานต้นทุน =	12,345.08 /	10	=	1,234.51 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

19 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK))

(2A-0.85x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

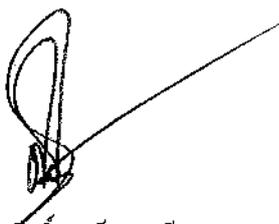
คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

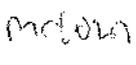
คอนกรีต Class D	4.575	ลบ.ม. @	2,428.35	=	11,109.70 บาท
ไม้แบบ (1)	24.882	ตร.ม. @	342.35	=	8,518.35 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	347.392	กก. @	25.82	=	8,969.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.685	กก. @	26.01	=	225.90 บาท
ขุดดินปรับพื้น	10.710	ลบ.ม. @	112.00	=	1,199.52 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.071	ลบ.ม. @	1,934.64	=	2,072.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.071	ลบ.ม. @	525.58	=	562.90 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.06	=	7.06 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	66.00	=	870.01 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		<u>33,535.10 บาท</u>

ค่างานต้นทุน = 33,535.10 / 10 = 3,353.51 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

20

6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

(DWG.NO. GD-709)

GUTTER ทน 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	112.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,232.03 บาท	=	3,571.25	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	302.68 บาท	=	2,772.55	บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
					<u>รวม =</u>	<u>6,590.80</u> บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,590.80 / 10

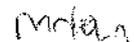
= 659.08 บาท/ม.



(นางสาวไสภาพ ใส่องสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

21 6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	143.46	บาท/ลบ.ม.
	รวม	<u>346.32</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $346.32 \times 1.40 \times 90\%$	=	436.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	34.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	<u>470.72</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	8.75	บาท	=	612.50	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90	ลบ.ม.ๆ ละ	2,232.03	บาท	=	10,936.95	บาท
เหล็กเสริม	-	กก.ๆ ละ	-	บาท	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	บาท	=	0.00	บาท
WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	24.00	บาท	=	1,680.00	บาท
ค่าวาง WIRE MESH	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	5.00	บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.ๆ ละ	302.68	บาท	=	211.88	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	10.37	ลิตร ๆ ละ	25.00	บาท	=	259.25	บาท
SAND BEDDING	3.50	ลบ.ม.ๆ ละ	470.72	บาท	=	1,647.52	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	30.00	บาท	=	2,100.00	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	17,798.10	บาท	

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.

17,798.10 / 70

254.26 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสนั่นศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

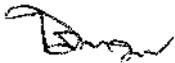
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

22

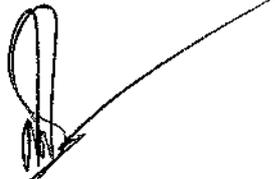
6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

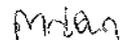
ค่าสี	1.00	ตร.ม. @	25.00		25.00	บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
				ค่างานต้นทุน =	55.00	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

23

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

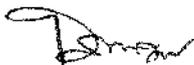
บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ชุด @ 14,334.03 = 14,334.03 บาท

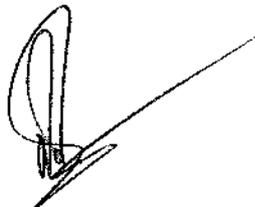
ค่างานต้นทุน = 14,334.03 บาท

หมายเหตุ

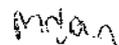
ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+010 - กม.2+170

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

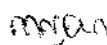
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00	
2	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00	
3	ป้ายเตือน ตก.12	90x150	1.35	3,700.00	2.00	แผ่น	4,995.00	9,990.00	
4	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00	
5	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				3.00	แผง	1,115.00	3,345.00	
6	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
7	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
8	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-	
9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
10	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)					วัน		-	
11	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)					คน		-	
<b>รวม</b>								<b>65,399.00</b>	บาท
ระยะเวลาทำการ								<b>240</b>	วัน
ค่างานต้นทุน =								<b>14,334.03</b>	บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ