





รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850 ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,899,012.38 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสองบาทสามสิบแปดสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

วันที่ 28 ตุลาคม 2568

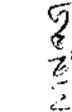
สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569  
 รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคดบางรุ - แบทอ  
 ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850 ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าตั้ง		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิมหนา 10 ซม. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 10 CM THICK) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	120.00	76.40	9,168.00	1.2812	97.88	11,745.60
2	งานตัดขอบผิวทาง ลึก 5 ซม. (EDGE CUT 5 CM THICK) (เป็นเงิน...สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	4,200.00	10.00	42,000.00	1.2812	12.81	53,802.00
3	งานรื้อราวกับอันตรายนเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	292.00	76.23	22,259.16	1.2812	97.67	28,519.64
4	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,950.00	14.62	277,049.00	1.2812	18.73	354,933.50
5	2.1 งานกำจัดและขุดออก (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,640.00	3.84	48,537.60	1.2812	4.92	62,188.80
6	2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10,220.00	47.72	487,698.40	1.2812	61.14	624,850.80
7	2.2(4) งานขุดดินไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	52.49	5,249.00	1.2812	67.25	6,725.00
8	2.2(5) งานขุดปรับผิวดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.49	2,624.50	1.2812	67.25	3,362.50
9	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,700.00	204.37	347,429.00	1.2812	261.84	445,128.00
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,500.00	232.02	361,951.20	1.2812	297.26	463,725.60

  
 (นางสาวโสภภาพ ระยองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายอรรถศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

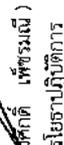
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

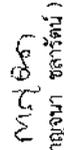
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวาบารู - แพบอ

ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850 ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,550.00	236.82	367,071.00	1.2812	303.41	470,285.50
12	3.2(1) งานหินทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,100.00	917.77	1,927,317.00	1.2812	1,175.85	2,469,285.00
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,740.00	35.85	277,479.00	1.2812	45.93	355,498.20
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...อีสิบลบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	26,510.00	15.82	419,388.20	1.2812	20.27	537,357.70
15	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอร์ต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,940.00	293.74	2,332,295.60	1.2812	376.34	2,988,199.60
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอร์ต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	26,320.00	289.83	7,628,325.60	1.2812	371.33	9,773,405.60
17	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	190.00	784.21	148,999.90	1.2812	1,004.73	190,898.70
18	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,110.00	335.10	707,061.00	1.2812	429.33	905,886.30
19	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	400.00	10.00	4,000.00	1.2812	12.81	5,124.00
20	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	900.00	124.28	4,971.20	1.2812	159.23	6,369.20

  
(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายเชษฐศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างสิ่งมามาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - แบท

ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850 ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
21	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น ทน 3.2 มม. (SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS "1", TYPE "A") (เป็นเงิน... ห้างหุ้นส่วนจำกัดเบญจมาศ...ต่อหน่วย)	ม.	292.00	1,485.16	433,666.72	1.2812	1,902.79	555,614.68
22	6.10(1) หลักนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน... เจ็ตร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	30.00	586.86	17,605.80	1.2812	751.89	22,556.70
23	6.10(2) หลักกิโลเมตร ชนิดที่ 1 (KILOMETER STONE TYPE I) (เป็นเงิน... สามพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	2.00	2,434.30	4,868.60	1.2812	3,118.83	6,237.66
24	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีพื้นผิวใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีด่างสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน... หกพันเก้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21.00	4,509.36	94,696.56	1.2812	5,777.39	121,325.19
25	6.11(2.1) เสาป้ายคอมพิวเตอร์ขนาด 0.12 x 0.12 ม. (P.C.SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.) (เป็นเงิน... ห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	60.00	390.59	23,435.40	1.2812	500.42	30,025.20
26	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแรงกึ่งเดียวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน... สี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	51.00	33,277.39	1,697,146.89	1.2812	42,634.99	2,174,384.49
27	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน... สองแสนสี่หมื่นสามพันแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00				243,614.00	243,614.00
28	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟพื้นดินแบบกึ่งเดียวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน... สองหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	13.00	21,797.09	283,362.17	1.2812	27,926.43	363,043.59

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โททาบุรี - แบนทอ

ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850 ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
29	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สื่อสีแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	320.00	331.43	106,057.60	1.2812	399.90	127,680.00
30	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สื่อสีแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	720.00	331.43	238,629.60	1.2812	399.00	287,280.00
31	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURE MARKINGS) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2.00	55.00	110.00	1.2812	70.47	140.94
32	7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณสองจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (เป็นเงิน...สองพันห้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	هماจ่าย	1.00	18,897.46	18,897.46	1.2812	24,211.43	24,211.43
				รวมค่างานต้นทุน	18,339,351.16		รวมราคากลาง	23,713,345.12
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	24,899,012.38

ราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

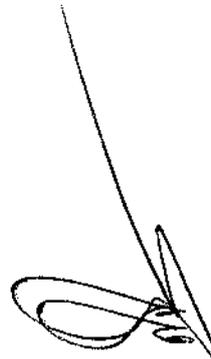
(เงินยี่สิบสามล้านเจ็ดหมื่นสามพันห้าร้อยสิบห้าบาทสี่สตางค์)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ไม่ทุก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 31.39 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน	10,0000	ล้านบาท	F =	1.3317
ค่างานทุนไม่เกิน	20,0000	ล้านบาท	F =	1.2712
ค่างานทุน	18,33935	ล้านบาท	F =	1.2812



(นางสาวโสภณา ระองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวอุณา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

**เพ็ชรเมณี**

(นายชองบวรวิทย์ จันทร์พิชัย)

พ.ศ. ๒๕๖๘

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

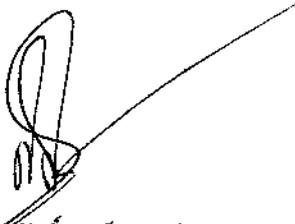
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

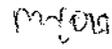
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 18,339,351.16 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 18,339,351.16 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2812
ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3317	
ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 1.2311
ค่างานทุนไม่เกิน 15 ล้านบาท F =	1.2361	
ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2287	
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2812
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2311

  
 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

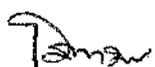
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกตาบรู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

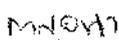
ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด :	ยะลา	เขตแผนก :	แผนก 1
วันที่ทำการประเมิน :	28 ต.ค. 68	ราคารับบิตีเขต :	31.00 - 31.99 บาท/ลิตร
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ระยะขนส่งที่ 200 กม.	ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง :	เดือน กันยายน 2568
		316.91 บาท/ตัน	ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน รับ-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,450.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,518.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,850.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,918.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,050.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,118.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,610.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,600.00	25,878.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	1,000.00	1.59	0.08		26.01	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,439.25	-	-	50.00		3,489.25	ราคาพาณิชย์ จยะลา
7	ยาง AC 60-70	ตัน	28,800.00	1,000.00	1,588.91	35.00		30,423.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	ยาง CSS-1	ตัน	26,666.67	1,000.00	1,588.91	25.00		28,280.58	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	ยาง CRS-2	ตัน	26,500.00	1,000.00	1,588.91	25.00		28,113.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.54	0.10		44.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
11	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.54	0.10		44.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
12	วัสดุลูกรังแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.54	0.10		62.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
13	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.54	0.10		122.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
14	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	31.00	111.56	-		653.56	ราคาพาณิชย์ จยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
15	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	31.00	111.56	-		658.56	ราคาพาณิชย์ จยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
16	หิน 2"	ลบ.ม.	580.00	31.00	111.56	-		691.56	ราคาพาณิชย์ จยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
17	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	31.00	111.56	-		691.56	ราคาพาณิชย์ จยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
18	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	31.00	111.56	-		691.56	ราคาพาณิชย์ จยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
19	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	31.00	111.56	-		761.56	โรงไม่หินพิรพลศิลา
20	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	31.00	111.56	-		631.56	ราคาพาณิชย์ จยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
21	หินผืน	ลบ.ม.	520.00	31.00	111.56	-		631.56	โรงไม่หินพิรพลศิลา
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	650.00	31.00	111.56	-		761.56	โรงไม่หินพิรพลศิลา
23	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	31.00	111.56	-		531.56	ราคาพาณิชย์ จยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
24	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	16.00	58.44	-		238.44	บ่อทรายเจาะก๊อแน
25	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	10.00	37.19	-		77.19	บ่อลูกรังบ้านโคกตาบรู
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.19	-		74.19	บ่อลูกรังบ้านโคกตาบรู
27	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.19	-		74.19	บ่อลูกรังบ้านโคกตาบรู
28	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	35.00	5.00	21.92	-		56.92	แหล่ง โมท้องถื่น
29	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพาณิชย์ จยะลา
30	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพาณิชย์ จยะลา
31	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาพาณิชย์ จยะลา
32	ไม้ยึดค้ำยัน 4 มม.	ตร.ม.	98.23	-	-	-		98.23	ราคาพาณิชย์ จยะลา
33	ตะปู	กก.	41.03	-	-	-		41.03	ราคาพาณิชย์ จยะลา
34	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	ตร.ม.	697.79	1,000.00	9.04	0.08	2.90	709.81	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
35	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	510.56	1,000.00	16.08	0.08	2.90	529.62	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
36	แผ่นหินสีดำทับแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
37	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
38	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
39	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
40	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57

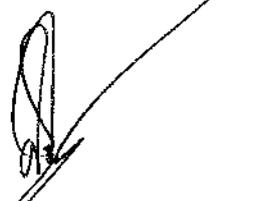
  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

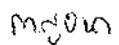
  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
41	แผ่น Guardrail ทน 2.5 มม. ยาว 4 ม. ขุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	1,000.00	69.21			2,779.21	ราคาเดือน ก.ค. 60
42	แผ่น Guardrail ทน 2.5 มม. ยาว 4 ม. ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	1,000.00	69.21			2,959.21	ราคาเดือน ก.ค. 60
43	แผ่น Guardrail ทน 3.2 มม. ยาว 4 ม. ขุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00	1,000.00	88.30			3,218.30	ราคาเดือน ก.ค. 60
44	แผ่น Guardrail ทน 3.2 มม. ยาว 4 ม. ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	88.30			3,558.30	ราคาเดือน ก.ค. 60
45	แผ่นปิดหัว-ท้าย ทน 2.5 มม. ขุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	13.84			983.84	ราคาเดือน ก.ค. 60
46	แผ่นปิดหัว-ท้าย ทน 2.5 มม. ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	13.84			1,163.84	ราคาเดือน ก.ค. 60
47	แผ่นปิดหัว-ท้าย ทน 3.2 มม. ขุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	17.72			1,097.72	ราคาเดือน ก.ค. 60
48	แผ่นปิดหัว-ท้าย ทน 3.2 มม. ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	17.72			1,177.72	ราคาเดือน ก.ค. 60
49	แผ่น Splice ขุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	15.51			1,075.51	ราคาเดือน ก.ค. 60
50	แผ่น Splice ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	15.51			1,165.51	ราคาเดือน ก.ค. 60
51	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม	ต้น	1,160.00	1,000.00	31.78			1,191.78	ราคาเดือน ก.ค. 60
52	เสาไฟฟ้า 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00					10,930.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
53	โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
54	สายไฟ NYY 3x10 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม	ม้วน	21,511.44					21,511.44	แหล่ง กรุงเทพฯ
55	สายไฟ NYY 4x10 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	27,303.84					27,303.84	แหล่ง กรุงเทพฯ
56	สายไฟ THW 1x2.5 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	1,115.05					1,115.05	แหล่ง กรุงเทพฯ
57	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	225.36					225.36	แหล่ง กรุงเทพฯ
58	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดาค่า ขึ้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 3"	ม.	151.40	-	-			151.40	ราคาพาณิชย์ จยะลา

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นางสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

## ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

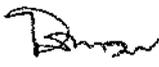
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาปารู - แบทอ

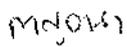
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.40	793.40	875.13
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.35	158.68	291.71
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>342.35</b>	<b>302.68</b>	<b>458.71</b>

- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- |                                  |      |         |        |     |   |                    |               |                  |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก                        | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้คร่าว                         | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ตัน @   | 55.00  | บาท | = | 16.50              | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ตะปู                             | 0.25 | กก. @   | 41.03  | บาท | = | 10.26              | บาท/ตร.ม.     |                  |
|                                  |      |         |        |     |   | <b>รวมค่าวัสดุ</b> | <b>793.40</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- |                    |      |         |        |     |   |                    |               |                  |
|--------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก          | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 98.23  | บาท | = | 98.23              | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ไม้คร่าว           | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92             | บาท/ตร.ม.     |                  |
| ตะปู               | 0.25 | กก. @   | 41.03  | บาท | = | 10.26              | บาท/ตร.ม.     |                  |
|                    |      |         |        |     |   | <b>รวมค่าวัสดุ</b> | <b>875.13</b> | <b>บาท/ตร.ม.</b> |
- ทรายหยาบบดอัดแน่น**
- |                                      |        |  |        |     |   |                     |               |                  |
|--------------------------------------|--------|--|--------|-----|---|---------------------|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง |        |  |        |     |   |                     |               |                  |
| ส่วนยุบตัว                           | 1.40 x |  | 238.44 | บาท | = | 333.82              | บาท/ลบ.ม.     |                  |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %   | 0.75 x |  | 49.09  | บาท | = | 36.82               | บาท/ลบ.ม.     |                  |
|                                      |        |  |        |     |   | <b>ค่างานต้นทุน</b> | <b>370.64</b> | <b>บาท/ลบ.ม.</b> |

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

## ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

### 1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)		>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	1.05 × 3,489.25					1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ	1.20 × 238.44					133.34	112.45	214.31
3. หินผสมคอนกรีต	1.15 × 761.56					579.78	738.29	-
รวมค่าวัสดุ						1,812.23	1,656.76	2,046.17
4. ค่าแรงผสม - เท						466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น						2,278.23	2,082.76	2,160.17

### 1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)		>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ					2,500.00	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท					419.00	327.00	327.00	
รวม		-	-	-	2,919.00	2,427.00	2,275.60	

### 1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

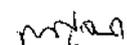
Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)		>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	1.05 × 3,489.25	1,831.86	1,648.67	1,465.49	1,282.30	1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ	1.20 × 238.44	104.72	111.88	119.03	126.18	133.34	112.45	214.31
3. หินผสมคอนกรีต	1.15 × 761.56	579.78	579.78	579.78	579.78	579.78	738.29	-
รวมค่าวัสดุ		2,516.36	2,340.33	2,164.30	1,988.26	1,812.23	1,656.76	2,046.17
4. ค่าแรงผสม		207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	114.00
5. ค่าแรงเท		519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น		3,242.94	3,066.91	2,890.88	2,614.84	2,346.81	2,191.34	2,160.17

### สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)		>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.		3,242.94	3,066.91	2,890.88	2,614.84	2,278.23	2,082.76	2,160.17

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

1	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิมหนา10 ซม. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 10 CM.THICK)				
	คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00 ซม.		
	ปริมาตรคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.		
	ส่วนขยาย	1.70 x	0.10	=	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าหุบคอนกรีตเดิม			=	600.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าหุบคอนกรีต	0.10 x	600.00 บาท	=	60.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัก (หินผุ)	0.17 x	82.39 บาท	=	14.01 บาท/ตร.ม.
	ขนทิ้ง 2.00 กม.	0.17 x	14.06 บาท	=	2.39 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		<b>76.40 บาท/ตร.ม.</b>

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

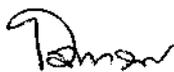
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

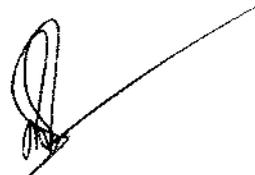
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

2 งานตัดขอบผิวทาง ลึก 5 ซม. (EDGE CUT 5 CM, THICK)

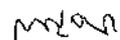
ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00	บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	(5/5) x 10.00 =		10.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>10.00</b> บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

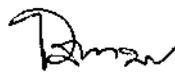
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

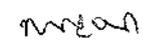
3 1.11 งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)

ค่าเช่ารถปิคอัพ (คิดค่าแรงให้ 10 %)	1.00 คัน @	1,000.00	บาท	=	1,000.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15.00 ลิตร @	31.39	บาท	=	470.85 บาท
ค่าแรงคนขับรถ	1.00 คน @	500.00	บาท	=	500.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4.00 คน @	325.00	บาท	=	1,300.00 บาท
					ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 3,270.85 บาท
					3 วัน = 9,812.55 บาท
ค่างานต้นทุน	9,812.55 / 128.00			=	76.66 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน ที่คิดให้ = 76.23 บาท/ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

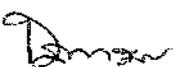
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบฮอ

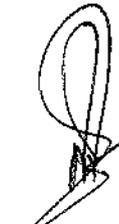
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

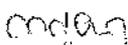
**4** งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม.	16.68 x 0.08	=	1.33 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.29 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน =		<b>14.62</b> บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่..หมวดทางหลวงรามัน  
 .....บนทางหลวงหมายเลข 4066 ที่ กม.5+648 (ด้านขวาทาง).....  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.....กม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

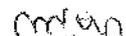
5	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	- ขนาดกลาง		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.84 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	3.84	บาท/ตร.ม.
6	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.24	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.72	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

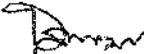
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทดาบารู - แบทอ

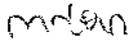
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

<b>7</b>	<b>2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)</b>		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.24</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>47.72</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.72 x 1.10	=	52.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<b>52.49</b> บาท/ลบ.ม.

<b>8</b>	<b>2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)</b>		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.24</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>47.72</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.72 x 1.10	=	52.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<b>52.49</b> บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

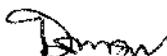
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

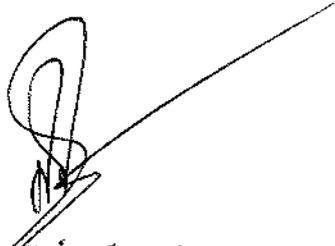
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบหอย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

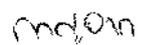
9	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>97.05</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 97.05	=	155.28 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.09 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<b>204.37</b> บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

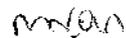
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>108.20</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยิบตัว	1.60 x 108.20 =	173.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<b>232.02</b>	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

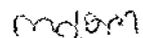
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>111.20</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 × 111.20	=	177.92 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<b>236.82</b> บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

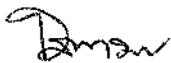
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

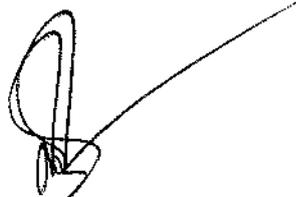
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

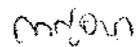
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 31 กม.	=	111.56	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>531.56</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 × 531.56	=	797.34 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<b>917.77</b>	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

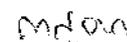
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่หาคูก ใช้อย่าง CSS-1)			
	ค่างาน CSS-1	อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @	28.28	=	28.28 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.57 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		35.85 บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	28.11	=	8.43 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.39 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		15.82 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

15

4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิได้ด)

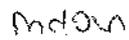
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,423.91	=	1,420.80 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	658.56	=	487.33 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.150 / 4 = 0.538 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิได้ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.89	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 132.36 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,446.85 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,446.85 /	8.33		=	<b>293.74</b> บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละเอียดงสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

16

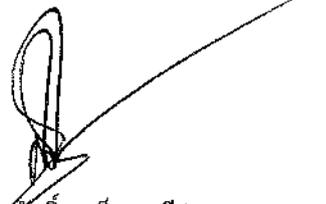
4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีเทคโนโลยี)

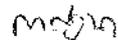
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,423.91	=	1,420.80 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	653.56	=	483.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.150 / 4 = 0.538 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีเทคโนโลยี)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.42	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 103.46 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,414.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,414.25 /	8.33		=	<b>289.83</b> บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

เส้นทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบุรี - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

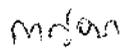
17	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.	
	คอนกรีต CLASS E	0.600 ลบ.ม. @ 2,278.23 = 1,366.94 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.873 กก. @ 27.92 = 303.57 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272 กก. @ 26.01 = 7.07 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม. @ 302.68 = 302.68 บาท
	ตะปู	0.250 กก. @ 41.03 = 10.26 บาท
	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090 ลบ.ม. @ 631.56 = 56.84 บาท
	JOINT FILLER	0.180 ลิตร @ 45.00 = 8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม. @ 15.00 = 90.00 บาท
	ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.000 ตร.ม. @ 30.00 = 180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000 ตร.ม. @ 9.68 = 58.08 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,880.16 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 779.08 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,368.00 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,410.78 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 7,410.78 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	= 784.21 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 1.80 ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556 ลบ.ม. @ 2,278.23 = 1,266.70 บาท	
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.491 กก. @ 27.12 = 121.80 บาท	
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.664 กก. @ 27.92 = 74.38 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.350 ตร.ม. @ 302.68 = 1,316.66 บาท	
ตะปู	1.088 กก. @ 41.03 = 44.64 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.179 กก. @ 26.01 = 4.66 บาท	
	รวม 1 = 2,828.84 บาท	

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 3.15 ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773 ลบ.ม. @ 2,278.23 = 1,761.07 บาท	
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.988 กก. @ 27.12 = 162.39 บาท	
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.184 กก. @ 27.92 = 172.66 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.800 ตร.ม. @ 302.68 = 1,452.86 บาท	
ตะปู	1.200 กก. @ 41.03 = 49.24 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.304 กก. @ 26.01 = 7.91 บาท	
	รวม 2 = 3,606.13 บาท	

  
 (นางสาวโสภภาพร สะอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

เนทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตนาบรู - แบนอ

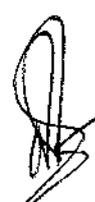
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

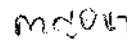
Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435	ลบ.ม. @	2,278.23	= 991.03 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 9 mm.	4.491	กก. @	27.12	= 121.80 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 6 mm.	1.998	กก. @	27.92	= 55.78 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม. @	302.68	= 998.84 บาท
ตะปู	0.825	กก. @	41.03	= 33.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก. @	26.01	= 4.21 บาท
			รวม 3 =	2,205.51 บาท
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 =	8,640.48 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3 =		2,880.16 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(1.8 + 3.15 + 1.35) / 3 =		2.10 บาท

Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (if Necessary)
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459	ลบ.ม. @	2,278.23	= 1,045.71 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 9 mm.	8.982	กก. @	27.12	= 243.59 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 6 mm.	3.615	กก. @	27.92	= 100.93 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม. @	302.68	= 908.04 บาท
ตะปู	0.750	กก. @	41.03	= 30.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก. @	26.01	= 8.19 บาท
			รวม =	2,337.23 บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2,337.23 / 3 =		779.08 บาท
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2.25 / 3 =		0.75 บาท

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)	ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764	ลบ.ม. @	2,278.23 = 1,740.57 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 9 mm.	26.996	กก. @	27.12 = 732.13 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 6 mm.	5.550	กก. @	27.92 = 154.96 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	302.68 = 1,407.46 บาท
ตะปู	1.163	กก. @	41.03 = 47.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก. @	26.01 = 21.17 บาท
			รวม = 4,104.01 บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		4,104.01 / 3 =	1,368.00 บาท
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		1.80 / 3 =	0.60 บาท

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - แบทอ

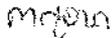
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

18	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.24 ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @ 112.00 บาท = 56.00 บาท
	คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @ 2,278.23 บาท = 1,139.12 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 302.68 บาท = 48.73 บาท
	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @ 66.00 บาท = 147.64 บาท
	ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @ 140.19 บาท = 98.13 บาท
	PVC CAP	2.000 อัน @ 10.00 บาท = 20.00 บาท
	หินค้ำขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 693.56 บาท = 81.15 บาท
	เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @ 27.92 บาท = 444.68 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @ 26.01 บาท = 10.35 บาท
	SAND ASPHALT ยานว	1.005 ลิตร @ 45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,091.03 บาท
	ค่างานต้น = 2,091.03 / 6.24 = 335.10 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

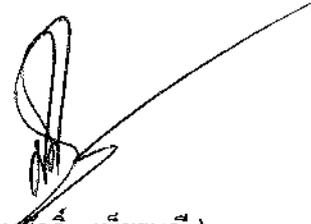
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

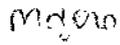
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

19	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)	
	ค่าหญ้า	=	6.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	10.00 บาท/ตร.ม.
20	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.86 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	21.92 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	79.78 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 79.78 =	99.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 49.09 =	24.55 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	124.28 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกตาบรู - แบนหอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

21 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น หนา 3.2 มม. (SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I ", TYPE " II ")

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " II "

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,150.00	2,300.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลอดฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	1.65	2,240.59	3,696.97	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	39.00	1,287.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	56.00	7,168.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน					190,099.90	บาท/แห่ง ( 128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( 190,099.90 / 128.00 )					1,485.16	บาท/ม.

(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิประเทศทางราบ มีลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร	1,000	2.54

การคิดค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. =	100.00	ตัน
- ระยะขนส่ง (ตามจริง) =	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ =	2.54	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง(300x2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.) =	(600 บาท/วัน)/((0.50 ตัน/ชม.) x 8 ชม.)	
ค่าขนขึ้น - ลง =	150.00	บ./ตัน
- เสาคอนกรีต 100 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน =	2.00	ตัน
- ค่าขนส่ง = (( 1,000 x 2.54 ) + 150 ) x 2 / 100 ) =	53.80	บ./ตัน
คิดให้ =	54.00	บ./ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

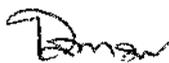
W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง) =	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง) =	2.54	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนขึ้น-ลง =	150.00	บ./ตัน
- ความยาว =	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น) =	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น) =	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น) =	19.52	กก.
- เสาคอนกรีต Dia. 0.10x2.00 ทน 4.0 มม. = 33 ตัน (20.00 กก./ตัน) =	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) =	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) =	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง =	2,657.34	กก.
- ค่าขนส่ง = {[( 1,000 x 2.54 x 2,657 ) + ( 2,657 x 150 ) ] / 128 } =	55.84	บ./ม.
คิดให้ =	56.00	บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

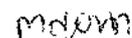
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ =	(300x2)/20	
คิดให้ =	30.00	บ./ตัน



(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพหลังคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.5x15))	=	1,317.50	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1,200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย ( 1,317.50 + 500 + 1,200 )	=	3,017.50	บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ (( 3,017.50 x 2 )/ 128 )	=	47.15	บ./ม.
<b>คิดให้</b>	=	<b>47.00</b>	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน ((0.05x0.15)x2 ซ้ำง ใช้ 0.02)	=	0.02	ตร.ม
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	=	1,865.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน)	=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1,865.00 + 75 ) x 0.02	=	38.80	บ./ต้น
<b>คิดให้</b>	=	<b>39.00</b>	บ./ต้น

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก. (ขุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 1,000 กม.(ตามจริง)	=	2.46	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้น - ลง = 1x150/1,000	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าขุบ ZINC			
- ค่าขุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	<b>45.91</b>	บาท/กก.

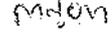
ที่	รายการ		ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	176.19
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	30.51

คอนกรีตส่วนผสม 1:3:5 (คอนกรีตหยาบ)

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	260	กก. @	3.49	บาท	=	907.40	บาท
- ทรายหยาบ	0.62	ลบ.ม. @	238.44	บาท	=	147.83	บาท
- หินเบอร์ 1-2	1.03	ลบ.ม. @	761.56	บาท	=	784.41	บาท
- น้ำผสมคอนกรีต	180	ลิตร @	0.0164	บาท	=	2.95	บาท
- ค่าแรงผสม - เท	1.00	ลบ.ม. @	398.00	บาท	=	398.00	บาท
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>1</b>	<b>ลบ.ม.</b>				<b>2,240.59</b>	<b>บาท</b>

  
(นางสาวโสภณพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสม)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

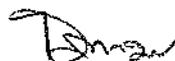
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

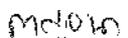
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

22	6.10(1) ให้นำทาง (GUIDE POST)						(DWG. NO. RS-401)
	คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น				
	คอนกรีต CLASS E		0.037	ลบ.ม. @	2,278.23	=	84.29 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )		0.791	ตร.ม. @	302.68	=	239.42 บาท
	เหล็กเสริม Ø 9 mm.		3.630	กก. @	27.12	=	98.45 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 mm.		1.320	กก. @	27.92	=	36.85 บาท
	ลวดผูกเหล็ก		0.124	กก. @	26.01	=	3.23 บาท
	ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง					=	36.00 บาท
	ทรายหยาบ		0.036	ลบ.ม. @	238.44	=	8.58 บาท
	MORTAR		0.009	ลบ.ม. @	2,160.17	=	19.44 บาท
	0.15x0.03 M.x2 MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE		0.010	ตร.ม. @	27.60	=	0.28 บาท
	DIA. 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE		0.012	ตร.ม. @	27.60	=	0.33 บาท
	สีทาสีขาว White Paint		0.691	ตร.ม. @	70.00	=	48.37 บาท
	สีทาสีดำ Black Paint		0.166	ตร.ม. @	70.00	=	11.62 บาท
					ค่างานต้นทุน =		<b>586.86</b> บาท/ต้น

  
 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

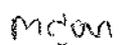
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

23	6.10(2) หลักกิโลเมตร ชนิดที่ 1 (KILOMETER STONE TYPE I)					(DWG. NO. GD-707)
	คอนกรีต CLASS E	0.177	ลบ.ม. @	2,278.23	=	403.25 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )	2.787	ตร.ม. @	302.68	=	843.57 บาท
	เหล็กเสริม SR 24	4.547	กก. @	27.52	=	125.13 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก. @	26.01	=	2.97 บาท
	ค่าทาสีขาว + ค่าสี	1.077	ตร.ม. @	70.00	=	75.39 บาท
	ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	200.00 บาท
	ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง				=	250.00 บาท
	เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
	คอนกรีต CLASS E	0.034	ลบ.ม. @	2,278.23	=	77.46 บาท
	ไม้แบบ ( 2 )	0.720	ตร.ม. @	302.68	=	217.93 บาท
	เหล็กเสริม SR 24	8.470	กก. @	27.52	=	233.09 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก. @	26.01	=	5.51 บาท
				ค่างานต้นทุน =		2,434.30 บาท/หลัก

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

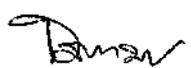
24 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

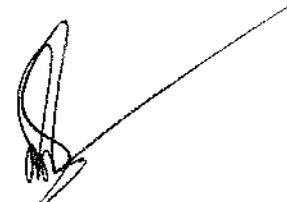
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

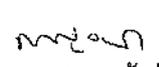
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	38.25	-	185.51	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>						<b>4,509.36</b>	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
  - เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%
  - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

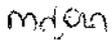
25 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) ( DWG. NO. RS-101 )

คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินชุด	0.299	ลบ.ม. @	112.00	=	33.49	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	2,082.76	=	585.26	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม. @	2,278.23	=	195.93	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	302.68	=	662.57	บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	21.157	กก. @	25.88	=	547.54	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	3.280	กก. @	27.92	=	91.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	26.01	=	15.89	บาท
ค่าทาสี ( ค่าสี + ค่าทา )	2.304	ตร.ม. @	70.00	=	161.28	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	20.00	=	20.00	บาท
					<u>2,343.54</u>	บาท
					<u>2,343.54</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,343.54 / 6.00			=	<u>390.59</u>	บาท/ม.

  
(นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

26 6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

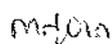
ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว

51.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,540.00	3,540.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	37	215.10	7,958.70
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.00	580.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.00	110.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				31,265.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	1	300.00	300.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	15	600.00	9,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				25,739.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				504.69
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	982.00	982.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				33,277.39
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				33,277.39

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาबारู - แบทอ

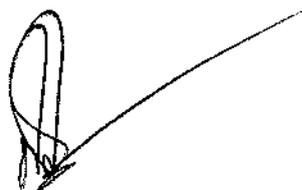
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

27 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

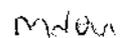
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
2.1 กรณีติดตั้งหม้อแปลง 30 KVA. โดยไม่เพิ่มเสา				
2.1.1 ค่าก่อสร้างติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	200,228.00	200,228.00
2.1.2 ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง (คิด kVA.ละ 100 บาท)	แห่ง	1	3,000.00	3,000.00
2.1.3 ค่าบริการฮอตไลน์กระเช้า (กรณีติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมสายแรงสูงโยไม่ดับไฟครึ่งวัน)	แห่ง	1	18,000.00	18,000.00
<b>รวมเป็นเงิน</b>				221,228.00
<b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน</b>				15,486.00
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>				236,714.00
2.2 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.3 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 คว.โคม)	แห่ง	6	1,150.00	6,900.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แห่ง ( 45 โคม )</b>	เหมาจ่าย			243,614.00



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

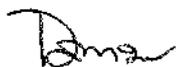
รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

28 6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)

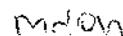
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		7,200	=	1,440.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ใช้ของใหม่)		5,990	=	5,990.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,540.00 บาท
สายไฟฟ้า NY 3x10 mm <sup>2</sup> or CV 3x10 mm <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	37.00	ม. @	215.10 =	7,958.70 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	10.00	ม. @	58.00 =	580.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	10.00	ม. @	11.00 =	110.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม. @	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม. @	37.00 =	1,295.00 บาท
GROUND ROD			=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	390.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"		ม. @	225.36 =	0.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1.282	ตร.ม. @	70.00 =	89.74 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	0.045	ตร.ม. @	970.00 =	43.65 บาท
			ค่างานต้นทุน =	<b>21,797.09</b> บาท/ต้น



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

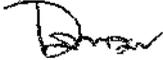
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

29 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

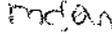
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.

30 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.64 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.64</b>	=	<b>267.84</b> บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.64 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.64</b>	=	<b>25.06</b> บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.64 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.64</b>	=	<b>24.53</b> บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.50	บาท/ลิตร		=	1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง		=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,351.03</b> บาท/วัน

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดงสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	31.50	บาท/ลิตร =	945.00	บาท/วัน
				รวม =	<b>1,865.00</b>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	<b>3,200.00</b>	บาท/วัน

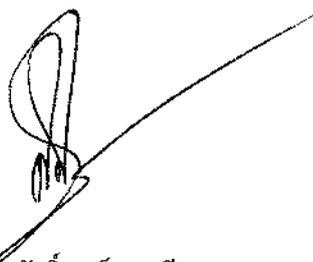
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,416.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.03 บาท/ตร.ม.

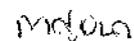
คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน			=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.64 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic</b>	<b>6.00 กก. @</b>	<b>44.64</b>	<b>=</b>	<b>267.84</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน			=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.64 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40 กก.@</b>	<b>62.64</b>	<b>=</b>	<b>25.06</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน			=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.64 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)</b>	<b>0.20 กก.@</b>	<b>122.64</b>	<b>=</b>	<b>24.53</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร			=	1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,351.03</b> บาท/วัน

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	31.50	บาท/ลิตร	=	945.00	บาท/วัน
					รวม =	<b>1,865.00</b>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	<b>3,200.00</b>	บาท/วัน

รวมค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,416.03** บาท/วัน

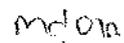
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงดีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.03 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

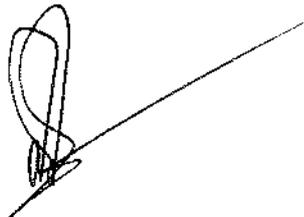
31 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

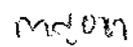
ค่าสี	1.00 ตร.ม. @	25.00		25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท
		ค่างานต้นทุน =		55.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

32

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 18,897.46 = 18,897.46 บาท

ค่างานต้นทุน = 18,897.46 บาท

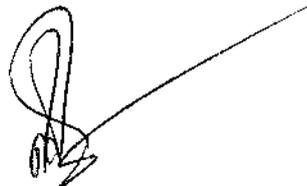
หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

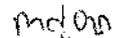
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.7+700 - กม.9+850

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.7 / ตค.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,608.92	14,480.28
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)					วัน	920.00	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)					คน	1,100.00	-
							รวม	86,219.68 บาท
							ระยะเวลาทำการ	240 วัน
							ค่างานต้นทุน =	18,897.46 บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ