

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะทา
 ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 44,498,757.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	6 หน้า
6.2	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.3	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2 หน้า
6.4	งานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ	จำนวน	1 หน้า
6.5	ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ	จำนวน	1 หน้า
6.6	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	37 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

ราคากลาง = 44,498,757.64 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สี่สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทหกสิบสี่สตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 28 ตุลาคม 2568

สรุปราคาากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านนึ่ง - ยะทา

ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิ่งของทางเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	2,000.00	10.00	20,000.00	1.2340	12.34	24,680.00
2	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,000.00	32.37	97,110.00	1.2340	39.94	119,820.00
3	1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแรงสร้าง (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (เป็นเงิน...เก้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	22.00	715.00	15,730.00	1.2340	882.31	19,410.82
4	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด ๑ 1.00 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	19.00	126.71	2,407.49	1.2340	156.36	2,970.84
5	REMOVAL OF EXISTING STEEL OVERHEAD SIGN (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00	8,595.60	8,595.60	1.2340	10,606.97	10,606.97
6	2.1 งานถางบ้านละซุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,650.00	3.84	63,936.00	1.2340	4.74	78,921.00
7	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	8,090.00	47.72	386,054.80	1.2340	58.89	476,420.10
8	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.49	2,624.50	1.2340	64.77	3,238.50
9	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.49	2,624.50	1.2340	64.77	3,238.50


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

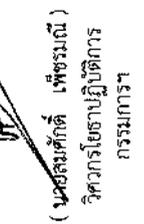
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

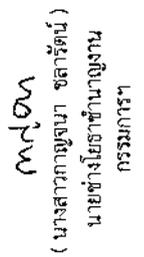
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนิน - ยะหา

ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
10	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	11,160.00	249.70	2,786,652.00	1.2340	308.13	3,438,730.80
11	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,060.00	212.35	225,091.00	1.2340	262.04	277,762.40
12	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,660.00	249.70	414,502.00	1.2340	308.13	511,495.80
13	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,060.00	277.35	571,341.00	1.2340	342.25	705,035.00
14	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,100.00	282.15	592,515.00	1.2340	348.17	731,157.00
15	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,040.00	800.89	3,235,595.60	1.2340	988.30	3,992,732.00
16	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,000.00	15.12	45,360.00	1.2340	18.66	55,980.00
17	4.1(1) งานลาดเอสตีคตีโพรมโทท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,300.00	35.85	440,955.00	1.2340	44.24	544,152.00
18	4.1(2) งานลาดเอสตีคตีโพรมโททโทท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,460.00	15.82	292,037.20	1.2340	19.52	360,339.20


(นางสาวไฉภาพร ละอองลม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

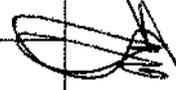
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเมือง - ยะหา

ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
19	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	100.00	2,356.59	235,659.00	1.2340	2,908.03	290,803.00
20	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,300.00	286.82	3,527,886.00	1.2340	353.94	4,353,462.00
21	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,460.00	282.90	5,222,334.00	1.2340	349.10	6,444,386.00
22	5.3(1.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...แปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	129.00	649.11	83,735.19	1.2340	801.00	103,329.00
23	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	75.00	3,337.27	250,295.25	1.2340	4,118.19	308,864.25
24	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,950.00	2,687.27	5,240,176.50	1.2340	3,316.09	6,466,375.50
25	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	129.00	24,547.95	3,166,685.55	1.2340	30,292.17	3,907,689.93


(นางสาวโสภาพร ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนกม.คย.ม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาค่าต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
26	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาดปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER(3 WAYS) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	21,975.19	21,975.19	1.2340	27,117.38	27,117.38
27	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาดปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER(4 WAYS) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	20,711.05	20,711.05	1.2340	25,557.44	25,557.44
28	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	190.00	1,658.17	315,052.30	1.2340	2,046.18	388,774.20
29	6.3(4.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกกร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	675.00	1,237.89	835,575.75	1.2340	1,527.56	1,031,103.00
30	6.3(4.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK)) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	3,361.25	672,250.00	1.2340	4,147.78	829,556.00
31	6.4(1) ขอบคันหินรางน้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยห้าสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,650.00	659.86	1,748,629.00	1.2340	814.27	2,157,815.50
32	6.4(3) งานเจาะเสียบขอบคันหิน (MODIFIED BARRIER CURB) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,250.00	237.80	297,250.00	1.2340	293.45	366,812.50
33	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเจาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,180.00	257.28	1,589,990.40	1.2340	317.48	1,962,026.40

(นางสาวโรภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเขียง - ยะทา

ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
34	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีผิวมันเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 ม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัดปะ (เป็นเงิน...ห้าพันแปดร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10.00	4,509.36	45,093.60	1.2340	5,564.55	55,645.50
35	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	386.10	19,305.00	1.2340	476.45	23,822.50
36	6.12(1.2) เสาให้แสงบังคับสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	31.00	42,158.09	1,306,900.79	1.2340	52,023.08	1,612,715.48
37	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยเจ็ดสิบสามบาทเก้าสิบหกสตางค์...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00				245,673.96	245,673.96
38	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	25,400.00	50,800.00	1.2340	31,343.60	62,687.20
39	6.15(2) สีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	310.00	331.43	102,743.30	1.2340	399.00	123,690.00
40	6.15(2) สีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	490.00	331.43	162,400.70	1.2340	399.00	195,510.00

(นางสาวโสมภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนชุม 0100 ตอน บ้านเขียง - เขทา

ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400 ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
41	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...ได้สิบเจ็ดบาทห้าสิบลบาทห้า...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	60.00	12,000.00	1.2340	74.04	14,808.00
42	7. งานจัดการจราจรของทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันเก้าสิบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วยจ่าย	1.00	20,140.61	20,140.61	1.2340	24,853.51	24,853.51
รวมค่าต้นทุน				34,150,720.87	รวมราคากลาง		42,379,769.18	
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)						รวมราคากลาง		44,498,757.64

ราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)
(เงินสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดหมื่นสองพันเก้าสิบบบาทแปดสตางค์)

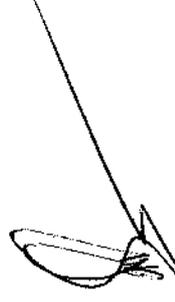
หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในขั้นที่ จยสภา ใช้ Factor F (ผลคูณ 1) ราคาน้ำมันดีเซล 31.39 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานไม่เดิน	30.0000	ล้านบาท	F = 1.2364
ค่างานเดิน	40.0000	ล้านบาท	F = 1.2308
ค่างานทุน	34.15072	ล้านบาท	F = 1.2340

เห็นชอบ



(นางสาวโสภาพ ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พ.ต.ท.
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นายจอมปรีดิ์ จันทศิริชัย)
ผ.ส.ท.ส.๑๘

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

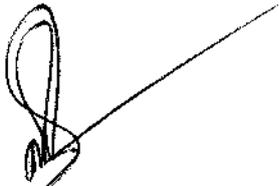
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

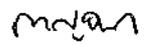
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	34,150,720.87 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.2340
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =		1.2364
	ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =		1.2308
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.2340
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

ระยะทาง 0.875 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตแผนก : แผนก 1

วันที่ทำการประเมิน : 28 ต.ค. 68

ราคามัมนัดซื้อ : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,450.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,518.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	ตร.ม.	24.00	-	-	-	-	24.00	ราคาพาณิชย์ ยะลา
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,850.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,918.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,050.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,118.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,610.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,600.00	25,878.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	20,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	2,900.00	25,168.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	20,550.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,600.00	25,818.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	2,900.00	24,918.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	1,000.00	1.59	0.08	-	26.01	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,439.25	-	-	50.00	-	3,489.25	ราคาพาณิชย์ ยะลา
11	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,180.00	-	-	50.00	-	3,230.00	ราคาพาณิชย์ ยะลา
12	ยาง AC 60-70	ตัน	28,800.00	1,000.00	1,588.91	35.00	-	30,423.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	ยาง CSS-1	ตัน	26,666.67	1,000.00	1,588.91	25.00	-	28,280.58	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	ยาง CRS-2	ตัน	26,500.00	1,000.00	1,588.91	25.00	-	28,113.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.54	0.10	-	44.64	ราคาแหล่ง กรุงเทพฯ
16	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.54	0.10	-	44.64	ราคาแหล่ง กรุงเทพฯ
17	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.54	0.10	-	62.64	ราคาแหล่ง กรุงเทพฯ
18	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.54	0.10	-	122.64	ราคาแหล่ง กรุงเทพฯ
19	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	9.00	33.64	-	-	575.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
20	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	9.00	33.64	-	-	580.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
21	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	9.00	33.64	-	-	613.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
22	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	9.00	33.64	-	-	613.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
23	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	9.00	33.64	-	-	683.64	โรงไม่หินพิรพลศิลา
24	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	9.00	33.64	-	-	553.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
25	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	9.00	33.64	-	-	553.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
26	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	9.00	33.64	-	-	613.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
27	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	9.00	33.64	-	-	453.64	ราคาพาณิชย์ ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
28	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	52.00	185.95	-	-	365.95	บ่อทรายเจาะก้อน
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	18.00	65.52	-	-	105.52	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	18.00	65.52	-	-	102.52	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
31	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	18.00	65.52	-	-	102.52	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
32	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-	-	589.72	ราคาแหล่ง ยะลา
33	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-	-	589.72	ราคาแหล่ง ยะลา
34	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-	-	55.00	ราคาแหล่ง ยะลา
35	ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	ตร.ม.	98.23	-	-	-	-	98.23	ราคาพาณิชย์ ยะลา
36	ตะปู	กก.	41.03	-	-	-	-	41.03	ราคาพาณิชย์ ยะลา

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
37	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS II	ม.	430.00	61.00	48.40	-		478.40	โรงหล่อท่อ บ.ขจรกิจผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
38	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,500.00	42.00	169.80	-		2,669.80	โรงหล่อ หลก. ปิดตานีสหพันธ์
39	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS III	ม.	1,850.00	42.00	169.80	-		2,019.80	โรงหล่อ หลก. ปิดตานีสหพันธ์
40	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	80.11	-	-	-		80.11	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
41	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	131.62	-	-	-		131.62	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
42	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	ตร.ม.	851.67	1,000.00	9.04	0.08	2.90	863.69	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
43	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	510.56	1,000.00	16.08	0.08	2.90	529.62	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
44	แผ่นพื้นสีน้ำตาล	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
45	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
46	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
47	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
48	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
49	เสาไฟฟ้า 9.00 ม. พร้อมกิ่งค้ำและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,330.00					12,330.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
50	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
51	สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	21,511.44					21,511.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
52	สายไฟ NYY 4x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	28,820.72					28,820.72	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
53	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	225.36					225.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจراجร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.40	793.40	875.13
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.35	158.68	291.71
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.35	302.68	458.71

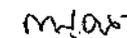
- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ต้น @ | 55.00 | บาท | = | 16.50 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 41.03 | บาท | = | 10.26 | บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | รวมค่าวัสดุ | 793.40 | บาท/ตร.ม. |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|--------|-----|---|--------------------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 98.23 | บาท | = | 98.23 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 41.03 | บาท | = | 10.26 | บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | รวมค่าวัสดุ | 875.13 | บาท/ตร.ม. |

ทรายหยาบคัดแน่นอน

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	365.95	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.40 x		365.95	บาท	=	512.33	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.09	บาท	=	36.82	บาท/ลบ.ม.	
						คำนวณต้นทุน	549.15	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,489.25					1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 365.95					204.64	172.58	328.92
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 613.64					467.16	594.89	-
รวมค่าวัสดุ					1,770.91	1,573.49	2,160.78
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,236.91	1,999.49	2,274.78

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

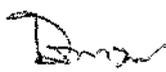
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,428.35	2,427.00	2,275.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

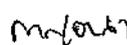
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,489.25	1,831.86	1,648.67	1,465.49	1,282.30	1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 365.95	160.73	171.70	182.68	193.66	204.64	172.58	328.92
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 613.64	467.16	467.16	467.16	467.16	467.16	594.89	-
รวมค่าวัสดุ	2,459.75	2,287.53	2,115.33	1,943.12	1,770.91	1,573.49	2,160.78
4. ค่าแรงผสม	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,186.33	3,014.11	2,841.91	2,569.70	2,305.49	2,108.07	2,274.78

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,186.33	3,014.11	2,841.91	2,428.35	2,236.91	1,999.49	2,274.78


(นางสาวไสภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00	บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	(5/5) x	10.00 =	10.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =		10.00 บาท/ม.

2 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.00 ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม. 11.90	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม.	11.90 x	2.00 =		23.80 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60 x	0.1 =	0.16	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาคันและดัก	0.16 x	42.11 บาท =		6.74 บาท/ตร.ม.
ชนทั้ง	1.00 กม.	0.16 x	11.45 บาท =	1.83 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		32.37 บาท/ตร.ม.

3 1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

ค่าเช่ารถเครน เกลี่ยต่อต้น (วันละ	5,000.00	ทำได้	20.000 ต้น) =	250.00 บาท
ค่าเช่ารถขุด เกลี่ยต่อต้น (วันละ	6,000.00	ทำได้	20.000 ต้น) =	300.00 บาท
ค่าดำเนินการขนย้ายออกและเข้ากองเก็บ			=	165.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =	715.00 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดให้ขนเสาไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ไปไว้ที่.....แขวงทางหลวงยะหา.....
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....9.00.....กม.

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

5 REMOVAL OF EXISTING STEEL OVERHEAD SIGN

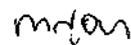
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน	1.000	คัน @	4,500.00	=	4,500.00	บาท
ค่าน้ำมัน	40.000	ลิตร @	32.39	=	1,295.60	บาท
ค่าแรงรื้อถอน+ขน(ขึ้น-ลง)	6.000	คน @	300.00	=	1,800.00	บาท
ค่าแรงช่างเชื่อม	1.000	คน @	500.00	=	500.00	บาท
ค่าแรงคนขับรถบรรทุกติดเครน	1.000	คน @	500.00	=	500.00	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	<u>8,595.60</u>	บาท/แห่ง



(นางสาวโลภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

6 2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

3.84 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

3.84 บาท/ตร.ม.

7 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.79

บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง 1.00 กม.

=

11.45

บาท/ลบ.ม.

รวม =

20.24

บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

1.25 × 20.24

=

25.30 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

22.42 บาท/ลบ.ม.

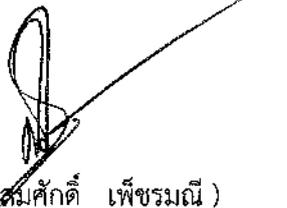
ค่างานต้นทุน =

47.72 บาท/ลบ.ม.



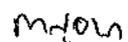
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

8 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

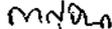
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>20.24</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 × 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<u>47.72 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	47.72 × 1.10	=	52.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<u>52.49</u> บาท/ลบ.ม.

9 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>20.24</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 × 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<u>47.72 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	47.72 × 1.10	=	52.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<u>52.49</u> บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

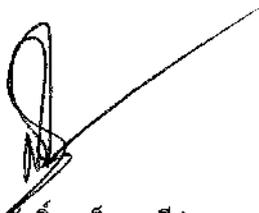
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะทา

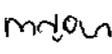
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

10 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	18 กม.	=	65.52	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>125.38</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 125.38	=	200.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.09	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	249.70	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

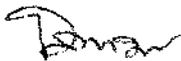
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

11 2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)

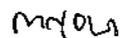
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	65.52	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>125.38</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x	125.38	= 175.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x	49.09	= 36.82 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<u>212.35</u> บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

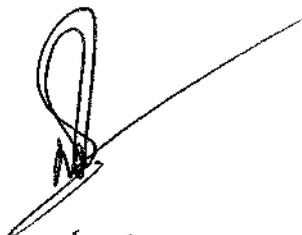
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

12 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

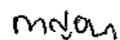
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	65.52	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>125.38</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 125.38	=	200.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		249.70 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจراجร

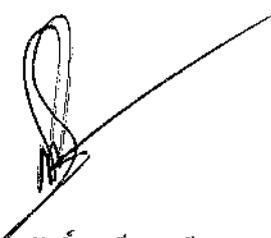
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

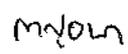
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

13 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	65.52	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>136.53</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 136.53 =		218.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		277.35 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะทา

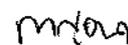
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

14 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	65.52	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>139.53</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 139.53	=	223.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<u>282.15</u> บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

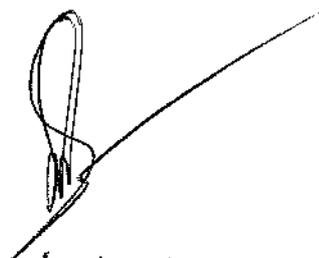
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

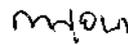
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

15 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	33.64	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>453.64</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 453.64	=	680.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		94.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =			800.89 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

16

3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 15.12 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 15.12 บาท/ตร.ม.

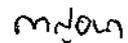
ค่างานต้นทุน = 15.12 บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

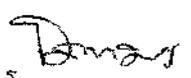
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

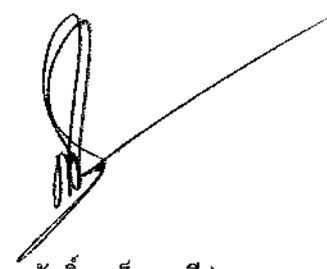
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

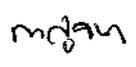
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

17	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)	
	ค่าช่าง CSS-1	อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 28.28	= 28.28 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 7.57 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	35.85 บาท/ตร.ม.

18	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)		
	ช่าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x 28.11	= 8.43 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 7.39 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	15.82 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

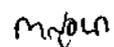
19	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีเหตโค้ด)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,423.91 =	1,420.80 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 575.64 =	425.97 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	398.18 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (0.875 / 4 = 0.219 กม. คิดให้ 1.00)=	8.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีเหตโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.42 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	103.46 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,356.59 บาท/ตัน



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

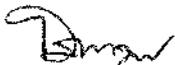
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

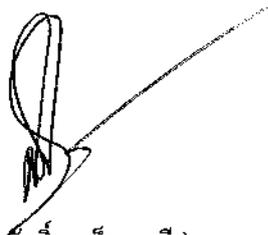
20 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ต)

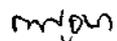
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,423.91	=	1,420.80 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	580.64	=	429.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.875 / 4 = 0.219 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ต)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.89	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 132.36 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,389.19 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,389.19 /	8.33		=	286.82 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

21

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกได้)

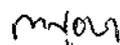
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,423.91	=	1,420.80 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	575.64	=	425.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.875 / 4 = 0.219 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกได้)					
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.42 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				=	103.46 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,356.59 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,356.59 / 8.33			=	282.90 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

22	5.3(1.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	52.49	=	30.71 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	430.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	61.00 กม. = ((155.62 x 13) + 300) / 48		=	48.40 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	649.11 บาท/ม.
23	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	52.49	=	157.47 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,500.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	42.00 กม. = ((107.54 x 13) + 300) / 10		=	169.80 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,337.27 บาท/ม.
24	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	52.49	=	157.47 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	1,850.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	42.00 กม. = ((107.54 x 13) + 300) / 10		=	169.80 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	2,687.27 บาท/ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

25 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.00 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	14.850	ลบ.ม. @	52.49	=	779.48	บาท
ดินถม	10.280	ลบ.ม. @	249.70	=	2,566.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.240	ลบ.ม. @	549.15	=	131.80	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.240	ลบ.ม. @	1,999.49	=	479.88	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.760	ลบ.ม. @	2,236.91	=	3,936.96	บาท
ไม้แบบ (1)	22.650	ตร.ม. @	342.35	=	7,754.23	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	212.420	กก. @	27.12	=	5,760.83	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.940	กก. @	27.92	=	193.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.480	กก. @	26.01	=	142.53	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600	ม. @	131.62	=	473.83	บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม.	0.900	กก. @	27.12	=	24.41	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					22,678.63	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.040	ลบ.ม. @	2,236.91	=	89.48	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.970	กก. @	27.12	=	107.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.100	กก. @	26.01	=	2.60	บาท
ไม้แบบ (2)	0.640	ตร.ม. @	302.68	=	193.72	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	2.600	ม. @	131.62	=	342.21	บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม.	0.700	กก. @	27.12	=	18.98	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	60.00	=	31.20	บาท

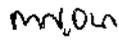
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 934.66 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,869.32 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 24,547.95 บาท/EACH


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสุรศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

26 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.00 M. WITH R.C. COVER)(3 WAYS)

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	14.850	ลบ.ม. @	52.49	=	779.48	บาท
ดินถม	10.280	ลบ.ม. @	249.70	=	2,566.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.240	ลบ.ม. @	549.15	=	131.80	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.240	ลบ.ม. @	1,999.49	=	479.88	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.520	ลบ.ม. @	2,236.91	=	3,400.10	บาท
ไม้แบบ (1)	22.650	ตร.ม. @	342.35	=	7,754.23	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	137.350	กก. @	27.12	=	3,724.93	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.940	กก. @	27.92	=	193.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.480	กก. @	26.01	=	142.53	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600	ม. @	131.62	=	473.83	บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม.	0.900	กก. @	27.12	=	24.41	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>20,105.87</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.040	ลบ.ม. @	2,236.91	=	89.48	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.970	กก. @	27.12	=	107.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.100	กก. @	26.01	=	2.60	บาท
ไม้แบบ (2)	0.640	ตร.ม. @	302.68	=	193.72	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	2.600	ม. @	131.62	=	342.21	บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม.	0.700	กก. @	27.12	=	18.98	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	60.00	=	31.20	บาท

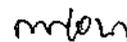
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 934.66 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,869.32 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE ฝาปิด 2 ฝา = 21,975.19 บาท/EACH


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสุเมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

27 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER)(4 WAYS)

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	14.850	ลบ.ม. @	52.49	=	779.48	บาท
ดินถม	10.280	ลบ.ม. @	249.70	=	2,566.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.240	ลบ.ม. @	549.15	=	131.80	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.240	ลบ.ม. @	1,999.49	=	479.88	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.410	ลบ.ม. @	2,236.91	=	3,154.04	บาท
ไม้แบบ (1)	22.650	ตร.ม. @	342.35	=	7,754.23	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	99.810	กก. @	27.12	=	2,706.85	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.940	กก. @	27.92	=	193.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.480	กก. @	26.01	=	142.53	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600	ม. @	131.62	=	473.83	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.900	กก. @	27.12	=	24.41	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>18,841.73</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.040	ลบ.ม. @	2,236.91	=	89.48	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.970	กก. @	27.12	=	107.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.100	กก. @	26.01	=	2.60	บาท
ไม้แบบ (2)	0.640	ตร.ม. @	302.68	=	193.72	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	2.600	ม. @	131.62	=	342.21	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.700	กก. @	27.12	=	18.98	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	60.00	=	31.20	บาท

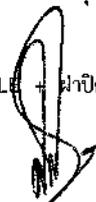
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 934.66 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,869.32 บาท

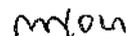
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 20,711.05 บาท/EACH



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

28 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

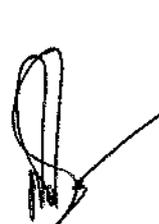
คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

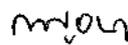
(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,236.91	=	223.69 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	27.52	=	159.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	26.01	=	3.77 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	302.68	=	1,271.26 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,658.17 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

29 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

(H = 0.60 M) (DWG.NO.RT - 101)

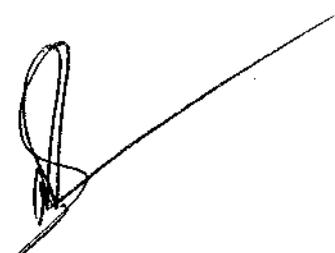
คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

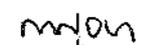
คอนกรีต Class D	0.50	ลบ.ม. @	2,428.35 บาท	=	1,214.18 บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม. @	342.35 บาท	=	4,176.67 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	88.81	กก. @	27.12 บาท	=	2,408.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก. @	26.01 บาท	=	57.74 บาท
จุดดินปรับพื้น	13.26	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	1,485.12 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.33	ลบ.ม. @	1,999.49 บาท	=	2,659.32 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.66	ลบ.ม. @	549.15 บาท	=	362.44 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.00	ชิ้น @	15.00 บาท	=	15.00 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		12,378.90 บาท

ค่างานต้นทุน = 12,378.90 / 10 = 1,237.89 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

30 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK))

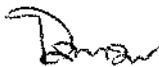
(2A-0.85x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	4.575	ลบ.ม. @	2,428.35	=	11,109.70 บาท
ไม้แบบ (1)	24.882	ตร.ม. @	342.35	=	8,518.35 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	347.392	กก. @	25.82	=	8,969.66 บาท
สวดผูกเหล็ก	8.685	กก. @	26.01	=	225.90 บาท
ขุดดินปรับพื้น	10.710	ลบ.ม. @	112.00	=	1,199.52 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.071	ลบ.ม. @	1,999.49	=	2,141.45 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.071	ลบ.ม. @	525.58	=	562.90 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	15.00	=	15.00 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	66.00	=	870.01 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		<u>33,612.49 บาท</u>

ค่างานต้นทุน = 33,612.49 / 10 = 3,361.25 บาท/เมตร

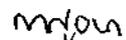
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

31 6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO. GD-709)

GUTTER ทน 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	112.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,236.91 บาท	=	3,579.06	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	302.68 บาท	=	2,772.55	บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
				รวม =	6,598.61	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $6,598.61 / 10 = 659.86$ บาท/ม.

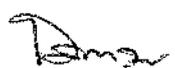
32 6.4(3) งานเจาะเสียบขอบคันหิน (MODIFIED BARRIER CURB)

BARRIER CURB สูง 0.25 ม.

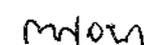
คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500	ลบ.ม. @	2,236.91 บาท	=	1,118.46	บาท
ไม้แบบ (2)	3.500	ตร.ม. @	302.61 บาท	=	1,059.14	บาท
ค่าเหล็ก DOWEL BAR	3.052	กก. @	0.12 บาท	=	0.37	บาท
ค่าเจาะ + EPOXY	20.00	จุด @	10.00 บาท	=	200.00	บาท
				รวม =	2,377.97	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,377.97 / 10 = 237.80$ บาท/ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

33 6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.00 กม.	=	185.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>388.81</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	388.81 x 1.40 x 90 %	=	489.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	<u>524.26</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	8.75	บาท	=	612.50	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90	ลบ.ม.ๆ ละ	2,236.91	บาท	=	10,960.86	บาท
เหล็กเสริม	-	กก.ๆ ละ	-	บาท	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	บาท	=	0.00	บาท
WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	24.00	บาท	=	1,680.00	บาท
ค่าวาง WIRE MESH	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	5.00	บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.ๆ ละ	302.68	บาท	=	211.88	บาท
SAND ASPHALT ยานวน	10.37	ลิตร ๆ ละ	25.00	บาท	=	259.25	บาท
SAND BEDDING	3.50	ลบ.ม.ๆ ละ	524.26	บาท	=	1,834.91	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	30.00	บาท	=	<u>2,100.00</u>	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>18,009.40</u>	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	18,009.40 / 70	=	<u>257.28</u>	บาท/ตร.ม.			

(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

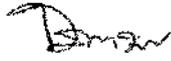
- 34 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ
เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการคัด-แปะ

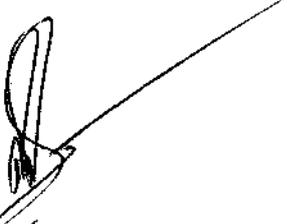
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

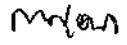
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	38.25	-	185.51	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Super High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)						บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						4,509.36	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

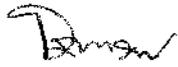
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

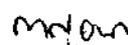
35 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินชุด	0.299	ลบ.ม. @	112.00	=	33.49	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	1,999.49	=	561.86	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม. @	2,236.91	=	192.37	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	302.68	=	662.57	บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	21.157	กก. @	25.88	=	547.54	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	3.280	กก. @	27.92	=	91.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	26.01	=	15.89	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม. @	70.00	=	161.28	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	20.00	=	20.00	บาท
					<u>2,316.58</u>	บาท
					<u>2,316.58</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,316.58 / 6.00			=	<u>386.10</u>	บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

36 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ 31.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,520.00	3,520.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	215.10	8,388.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	61.00	610.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.00	110.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				39,095.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	3	584.28	1,752.84
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมควดันท่อลอด	ม.	20	600.00	12,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				45,885.84
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,480.19
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงงาน ต่อต้น	ต้น	1	982.00	982.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				42,158.09
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				42,158.09

37 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีติดตั้งหม้อแปลง 30 kVA. โดยไม่เพิ่มเสา				
2.1.1 ค่าก่อสร้างติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	200,228.00	200,228.00
2.1.2 ค่าขอมทบทวนการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง (คิด KVA.ละ 100 บาท)	แห่ง	2	3,000.00	6,000.00
2.1.3 ค่าบริการขอทโละกระแสเข้า (กรณีติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อสายแรงสูงโยไม่ดับไฟครึ่งวัน)	แห่ง	1	18,000.00	18,000.00
รวมเป็นเงิน				224,228.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน				15,695.96
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				239,923.96
2.2 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.3 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	แห่ง	5	1,150.00	5,750.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แห่ง (31 ต้น)	เหมาจ่าย			245,673.96

(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

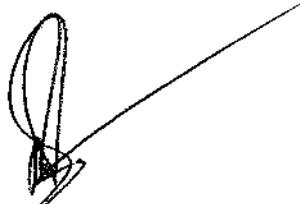
38 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.

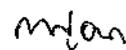
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LED.	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำละความชื้น	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง					25,400.00



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

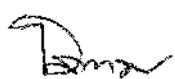
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

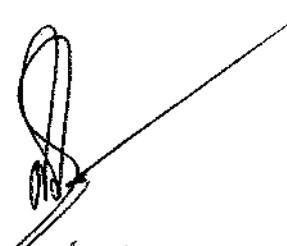
39 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

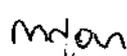
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.

40 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน			=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00 กก. @	44.64	=	267.84	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน			=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.@	62.64	=	25.06	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน			=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก.@	122.64	=	24.53	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร			=	1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,351.03 บาท/วัน

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร		=	945.00	บาท/วัน
			รวม =	1,865.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เด็ม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เด็ม)

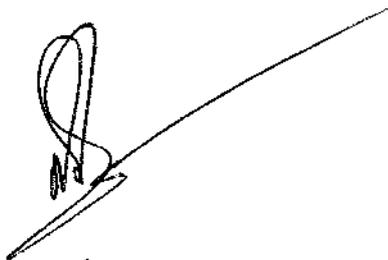
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,416.03** บาท/วัน

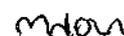
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.03 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

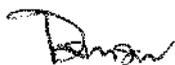
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

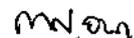
1.) ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00	กก. @	44.64	=	267.84 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.64	=	25.06 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.64	=	24.53 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.50	บาท/ลิตร		=	1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง		=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,351.03 บาท/วัน



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะทา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

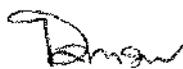
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร		=	945.00	บาท/วัน
			รวม =	1,865.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

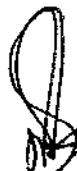
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,416.03** บาท/วัน

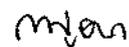
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.03 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

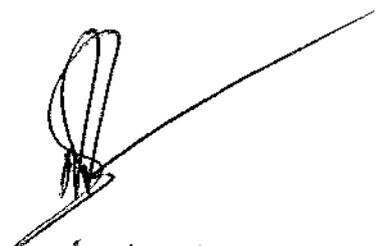
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

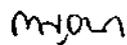
41 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสี	1.00 ตร.ม. @	25.00		25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	35.00	=	35.00 บาท
		ค่างานต้นทุน =		60.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

42 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 20,140.61 = 20,140.61 บาท

ค่างานต้นทุน = 20,140.61 บาท

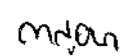
หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)


(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+525 - กม.9+400

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ต.2 และ ต.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ต.3 และ ต.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ต.4 หรือ ต.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ต.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ต.23 หรือ ต.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,608.92	9,653.52
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,150.00	1,150.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	คน	-	-

รวม	91,891.52	บาท
ระยะเวลาทำการ	240	วัน
ต้นทุนต่อหน่วย =	20,140.61	บาท

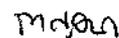
$$\text{ต้นทุนต่อหน่วย} = \frac{\text{ราคารวม(บาท)} \times \text{เวลาทำการ(วัน)}}{\text{อายุการใช้งาน(3 ปี)} \times 365(\text{วัน/ปี})}$$



(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ